

Předmluva

Poděkování

Upřímně vám děkujeme za důvěru, kterou jste vložili do společnosti JAC Motors a jejích produktů. Jsme rádi, že jste se připojili k rostoucí komunitě majitelů vozů značky JAC Motors. Věříme, že tento vůz splní vaše očekávání. Vyniká moderní technologií, precizním zpracováním a velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Naše vozidla procházejí důkladnou kontrolou kvality, díky čemuž nabízejí optimální výkon, hospodárný provoz, vysoký komfort a bezpečnost, a stejně tak i celou řadu komfortních a zábavních funkcí.

Tento návod k obsluze uchovávejte vždy ve vozidle. Před první jízdou si jej prosím pečlivě přečtěte a seznamte se s konstrukcí, funkcemi a ovládáním vozidla i se zásadami jeho správného používání. Doporučujeme vozidlo používat a udržovat v souladu s tímto návodem, abyste plně využili jeho jízdní vlastnosti, zajistili bezpečný provoz a zachovali jeho hodnotu.

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se vozidla nebo tohoto návodu se obraťte na naše autorizované partnery.

Vaše dotazy i podněty jsou vždy vítány.

Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů!

Jianghuai Automobile Group Co., LTD

Bezpečnostní upozornění

V zájmu zajištění vaší bezpečnosti i bezpečnosti celé posádky vašeho vozu dodržujte následující zásady:

1. Neřídte vozidlo pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
2. Dodržujte pravidla daná dopravním značením a rychlostní limity, nepřekračujte maximální rychlost a nepřetěžujte vozidlo.
3. Informujte všechny cestující o správném používání bezpečnostních systémů ve vozidle.
4. Seznamte se s tímto návodem, abyste získali důležité informace o bezpečnosti.

Popis návodu

Tento návod k obsluze obsahuje informace o všech modelech dané řady a o veškeré dostupné výbavě. V návodu není vždy uvedeno, zda se jedná o standardní nebo volitelnou výbavu. Z tohoto důvodu se může stát, že některé prvky popsané v tomto návodu nejsou součástí vašeho vozidla nebo jsou dostupné pouze na vybraných trzích. Informace o konfiguraci vašeho vozidla naleznete v kupní smlouvě. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný prodejce či servis.

Účelem tohoto návodu je seznámit vás s obsluhou a údržbou vozidla, abyste mohli využívat možnosti vozu naplno. Před zahájením jízdy si jej proto prosím pečlivě prostudujte. Autorizované servisy JAC mají k dispozici nejlepší znalosti o vašem voze. V případě potřeby služeb nebo dotazů jsou vám plně k dispozici.

Všechny technické údaje uvedené v tomto návodu odpovídají stavu v době jeho vydání. Vzhledem k neustálému vývoji a úpravám vozidla si výrobce vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění. Technické parametry vašeho vozidla se proto mohou v některých případech lišit od údajů uvedených v tomto návodu. Jakékoli právní nároky vůči společnosti založené na rozdílech v technických údajích, ilustracích nebo popisech nebudou uznány.

Tento návod vždy uchovávejte ve vozidle. Při prodeji nebo zapůjčení vozidla jej předejte novému uživateli.

Držitelem autorských práv k tomuto návodu je společnost Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Reprodukce celého obsahu nebo jeho částí je bez souhlasu společnosti přísně zakázána. Za úpravu a výklad tohoto návodu odpovídá společnost Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

Upozornění týkající se kvality paliva a oleje

Pokud dojde k poškození hnacího ústrojí (například motoru nebo převodovky) v důsledku použití nevhodného paliva nebo oleje, nebude taková závada automobilkou JAC uznána v rámci záruky, a to ani v případě, že je vozidlo stále v záruční době. Používejte pouze předepsané palivo a olej.

Úpravy vozidla

Neautorizované úpravy vozidla jsou přísně zakázány. Takové zásahy mohou negativně ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla a mohou být v rozporu s platnými právními předpisy. Za žádných okolností proto neprovádějte úpravy vozidla svépomocí. Záruka automobilky JAC se nevztahuje na poškození ani zhoršení vlastností vozidla způsobené neautorizovanými úpravami.

Pokyny pro bezpečnou jízdu

Nebezpečí

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k dopravní nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí.

Varování

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k dopravní nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí osob ve vozidle.

Pozor

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k dopravní nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí osob ve vozidle.

Upozornění

- Text označený tímto symbolem upozorňuje na možné poškození vozidla. Při používání vozidla vždy dodržujte uvedená upozornění.



Ochrana životního prostředí

Text označený tímto symbolem se vztahuje k ochraně životního prostředí.

S výjimkou zvláštních případů odpovídají směry uvedené v tomto návodu (vpředu, vzadu, vlevo, vpravo) směru jízdy.

Jízda po silnici a v terénu (model 4x4): model s pohonem 4x4 se od běžných vozidel liší způsobem jízdy a ovládání. Vzhledem k tomu, že je těžiště vozidla výše než u běžných osobních vozů, může nesprávné ovládání způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo dopravní nehodu. Pozorně si přečtěte „Pokyny pro jízdu po silnici a v terénu“.

Výstražný štítek airbagu



AIRBAG



Airbagy jsou určeny k ochraně dospělých v případě dopravní nehody, ale pro děti představují značné riziko. Na sedadlo vybavené airbagem nikdy neumisťujte dětskou bezpečnostní sedačku otočenou proti směru jízdy. V opačném případě může airbag při nafouknutí do dítěte prudce narazit a způsobit mu tím vážné nebo smrtelné zranění. Další informace naleznete v části „Dětské bezpečnostní sedačky“.

Obsah

1 Bezpečnost	1	3 Kontrola a nastavení před jízdou	63
Sedadla	2	Klíč	65
Bezpečnostní pásy	7	Klíč Smart Key	67
Bezpečnost dětí	15	Systém ochrany proti krádeži	71
Systém airbagů SRS	19	Dveře	72
3 Přístroje a ovládací prvky	27	Víko nákladového prostoru	75
Přístrojový panel	44	Kontrola světel a kontrollek	75
Přístroje a ukazatele	30	Kontrola pneumatik	76
Výstražné a informační kontrolky	32	Kapota	77
Multifunkční informační displej	43	Úsporný režim baterie	78
Nastavení světel	47	Kapalina do ostřikovačů	78
Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla	48	Dvířka palivové nádrže	79
Vnější osvětlení	50	Nastavení volantu	81
Vnitřní osvětlení	54	Zpětná zrcátka	82
Ovládací prvky na volantu	55	4 Startování a jízda	85
Sluneční clona	57	Období záběhu	87
Napájení	57	Bezpečnostní opatření při startování a jízdě	88
Úložná místa	58	Nastartování vozidla	94
Okna	60	Jízda	99

ECO jízda.....	103	Nouzové nastartování	154
Posilovač řízení.....	105	Startování roztlačením	156
Brzdový systém.....	107	Vyproštění vozidla.....	156
Brzdové asistenční systémy	108	Odtah vozidla	156
Parkovací brzda	111	Nouzové situace jízdní situace	157
360° kamerový systém.....	114		
Zadní parkovací radarové senzory	117	7 Mytí a údržba.....	159
Grafika zadního radarového systému	123	Pokyny pro mytí a údržbu	160
Tempomat (CCS)	124	Mytí a údržba exteriéru	161
Systém řízení emisí	126	Čištění interiéru.....	165
Různé jízdní situace.....	129	Ochrana proti korozi.....	167
5 Klimatizace a infotainment	137	8 Údržba a opravy svépomocí.....	169
Výdechy ventilace	138	Požadavky na údržbu	170
Klimatizace.....	139	Kontrola motorového prostoru	174
Infotainment	143	Chladicí kapalina motoru	176
6 Nouzové situace	145	Motorový olej.....	178
Výstražná světla a výstražný trojúhelník.....	146	Převodový olej	181
Náhlá ztráta tlaku v pneumatikách.....	147	Vzduchový filtr.....	181
Montáž rezervního kola.....	148	Palivový filtr.....	182
Použití hasicího přístroje.....	154	Brzdy.....	184
		Kapalina do ostřikovačů.....	186

Stěrače čelního skla.....	187
Baterie.....	189
Výměna pojistky.....	189
Výměna žárovky	191
Kola.....	192
9 Technické parametry.....	199
Identifikace vozidla.....	200
Specifikace vozidla	203



Bezpečnost

Sedadla..... 2

Nastavení předních sedadel	2
Nastavení zadních sedadel.....	3
Vyhřívání sedadel	4
Loketní opěrka	5
Opěrka hlavy.....	6

Bezpečnostní pásy..... 7

Informace o používání bezpečnostních pásů	7
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy.....	11
Ochrana těhotných žen.....	11
Ochrana zraněných cestujících.....	11
Předpínače bezpečnostních pásů.....	12

Tříbodové bezpečnostní pásy	12
Prodloužení bezpečnostního pásu.....	14
Péče o bezpečnostních pásy	14
Bezpečnost dětí	15
Ochrana dětí	15
Dětské bezpečnostní sedačky	16

Systém SRS19

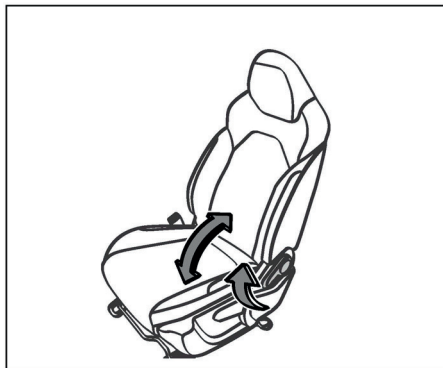
Kontrolka airbagu	21
Přední airbagy.....	22
Jak funguje airbag.....	22

Sedadla

Nastavení předních sedadel

Nastavení sklonu opěradla

1. Chcete-li nastavit opěradlo, zatáhněte za nastavovací páčku na boku opěradla. Poté upravte polohu opěradla, uvolněte páčku a opěradlo se zajistí.
2. Zatáhnutím za páčku se opěradlo automaticky posune do vzpřímené polohy.

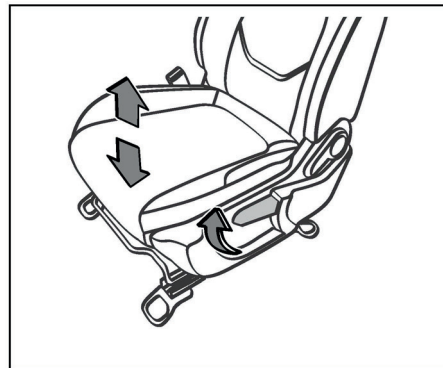


Nastavení sedadla dopředu a dozadu



Zvedněte táhlo v přední části pod sedadlem a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu. Po uvolnění táhla musí zůstat sedadlo zajištěné.

Posunutí sedadla nahoru nebo dolů



Sedadlo posunujte nahoru a dolů tak, že podle potřeby několikrát zvednete nebo stisknete boční páčku sedadla.



Nebezpečí

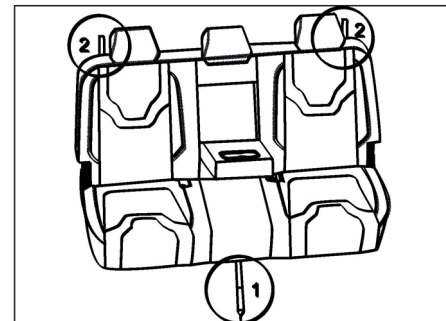
- Před zahájením jízdy musí řidič nastavit opěradlo svého sedadla do vzpřímené polohy, opřít se o něj zády a správně si zapnout bezpečnostní pás, aby předešel svému zranění nebo úmrtí při náhlém brzdění nebo dopravní nehodě.
- Vyvarujte se prudkých rozjezdů nebo nouzového brzdění a dalších situací, které mohou způsobit zranění osob.
- Při sezení ve vozidle musí být opěradlo nastaveno do vzpřímené polohy. V opačném případě by mohl cestující vyklouznout z bezpečnostního pásu a v případě nárazu utrpět vážná zranění.
- Během jízdy nenastavujte sedadlo řidiče, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Nastavení sedadla upravujte pouze pokud vůz stojí.



Varování

- Vzdálenost mezi řidičem a volantem nesmí být menší než 25 cm, přičemž musí mít řidič kolena alespoň 10 cm od palubní desky. Do prostoru nastavení předního sedadla neumísťujte žádné předměty.
- Před jízdou se vždy ujistěte, že jsou sedadlo, bezpečnostní pás i opěrka hlavy správně nastaveny.
- Ve vozidle nenechávejte bez dozoru děti, zvířata ani osoby vyžadující péči. Neúmyslné používání ovládacích prvků vozidla může vést k vážné dopravní nehodě a zranění.

Nastavení zadních sedadel



Vyklápění sedáku

Zadní sedák je vybaven funkcí sklopení. Zatáhněte za pojistku zadního sedáku ①, uvolněte spodní západku a sedák vyklopte nahoru. Následně jej zajistěte háčkem k tyčce opěrky hlavy.

Sklopění opěradla

Opěradlo zadního sedadla je vybaveno funkcí sklopení. Zatáhněte za páčku opěradla ②, uvolněte zajišťovací háček a opěradlo sklopte až do pozice, kdy bude překlopené přes sedák.

1

2

3

4

5

6

7

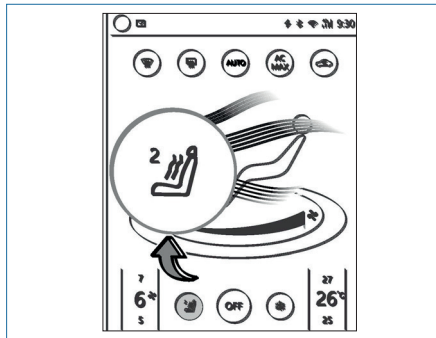
8

9

⚠ Varování

- Zkontrolujte, zda je opěradlo zajištěno na svém místě. Pokud opěradlo není zajištěno, nemůže poskytnout účinnou ochranu v případě nárazu nebo nouzového brzdění.
- Je zakázáno nastavovat sedadlo za jízdy.

Vyhřívání sedadel



Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a stisknutím tlačítka vyhřívání  na sedadle nebo na displeji MP5 aktivujte funkci vyhřívání sedadel. Ve výchozím nastavení je intenzita vyhřívání nastavena na 3. stupeň. Opětovným stisknutím tlačítka zvolte úroveň vyhřívání. Stisknutím tlačítka „OFF“ funkci vyhřívání sedadel vypnete. Funkci vyhřívání sedadel nezapínejte v následujících situacích:

1. Sedadlo není obsazeno.
2. Sedadlo je vybaveno ochranným potahem.
3. Polštář sedadla je vlhký.
4. Teplota uvnitř nebo venku je vyšší než 25 °C.

⚠ Varování

- Osoby se sníženou citlivostí na bolest nebo teplotu (například v důsledku užívání léků, omezené pohyblivosti dolních končetin nebo chronických onemocnění, jako je diabetes) mohou při používání funkce vyhřívání sedadla utrpět popáleniny zad, boků a nohou. Před použitím funkce vyhřívání sedadla se proto ujistěte, že zdravotní stav uživatele neomezuje bezpečné využití této funkce. Osoby se sníženou citlivostí na bolest nebo teplotu by neměly funkci vyhřívání sedadla používat.
- Vlhké sedadlo může způsobit poruchu vyhřívání a zvýšit riziko popálení.
- Před použitím funkce vyhřívání sedadla se ujistěte, že je sedadlo suché.
- Nesedejte si na sedadlo v mokřém oblečení.
- Neumisťujte na sedadlo mokré předměty nebo oděvy.
- Nerozlévejte na sedadlo žádné tekutiny.

⚠ Varování

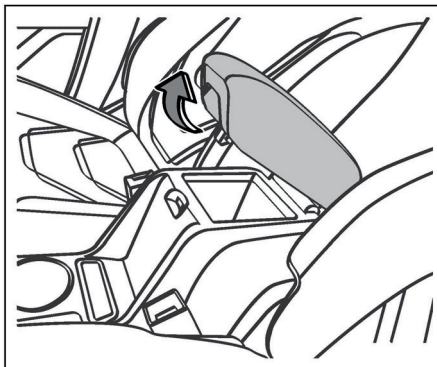
- Pokud se během vyhřívání objeví zápach, okamžitě vypněte funkci vyhřívání sedadel a obraťte se na autorizovaný poprodejní servis JAC, který provede údržbu.

⚠ Upozornění

- Používání funkce vyhřívání sedadla v době, kdy je vypnutý motor, může způsobit vybití baterie. Funkci vyhřívání sedadla nepoužívejte po delší dobu a nezapínejte ji ani u neobsazeného sedadla.
- Pokud na vyhřívané sedadlo něco vylijete, ihned to setřete.
- K čištění sedadla nepoužívejte benzín, rozpouštědla ani jiné podobné tekuté prostředky.
- Funkci vyhřívání sedadla používejte podle aktuální potřeby a vypínejte ji, pokud není používána.

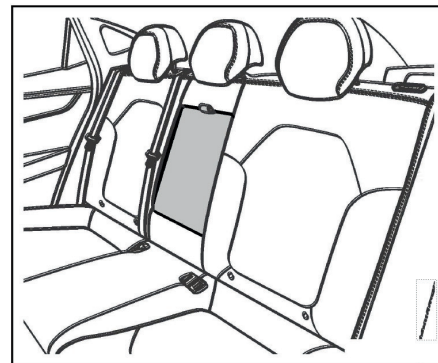
Loketní opěrka sedadla

Přední sedadla



Víko odkládacího prostoru středové konzoly lze použít jako loketní opěrku.

Zadní sedadla



Chcete-li opěrku vyjmout, zatáhněte za pojistný kroužek. Chcete-li loketní opěrku sklopit, vytáhněte středovou loketní opěrku nahoru a přitlačte ji k opěradlu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Opěrka hlavy

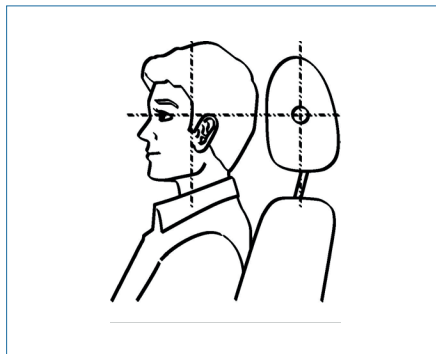
Nastavitelná opěrka hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno nastavitelnou opěrkou hlavy. Na nastavci opěrky hlavy je několik drážek, pomocí kterých ji lze zajistit v požadované poloze.

Varování

- Opěrka hlavy plní podpůrnou funkci v rámci bezpečnostních systémů vozidla a chrání hlavu při některých typech nárazů zezadu.
- Na opěrku hlavy nepřipevňujte žádné předměty. Opěrku hlavy neodstraňujte.
- Pokud byla opěrka hlavy demonstrována, před použitím sedadla ji znovu namontujte.

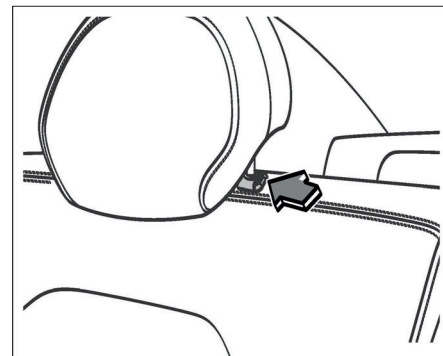
Optimální poloha opěrky hlavy



Opěrka hlavy poskytuje maximální ochranu, pokud je střed opěrky hlavy ve výšce uší.

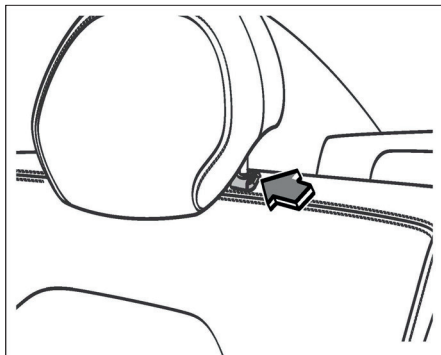
Vyjmutí

Opěrku hlavy vyjměte následujícím způsobem.



1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru do nejvyšší polohy.
2. Stiskněte zajišťovací tlačítko.
3. Pokračujte ve vytahování opěrky hlavy směrem nahoru a vyjměte ji ze sedadla.

Instalace



1. Vyrovnajte nastavce opěrek hlavy s otvory v sedadle. Ujistěte se, že opěrka hlavy směřuje správným směrem. Nastavec s polohovacími zářezy musí být zasunut do otvoru se zajišťovacími tlačítky.
2. Stiskněte a podržte zajišťovací knoflík a zatlačte opěrku hlavy dolů.

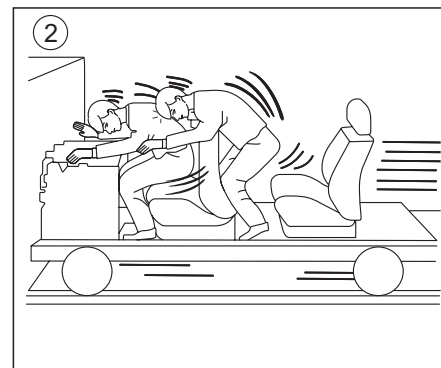
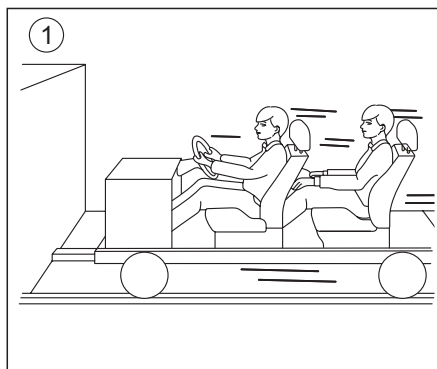
Bezpečnostní pás

Informace o používání bezpečnostních pásů

Proč může bezpečnostní pás poskytnout ochranu

Osoba sedící ve vozidle se pohybuje stejnou rychlostí jako vozidlo.

Berme vozidlo jako celek tvořený koly a sedadly s cestujícími, jak je znázorněno na obrázku ①. Vozidlo zrychluje a následně zpomaluje. Osoba ve vozidle se však nezastaví současně s ním, ale pokračuje v pohybu vpřed, dokud nenačazí na překážku (například čelní sklo nebo palubní desku), jak je znázorněno na obrázku ②.



Pokud jsou cestující správně usazeni a mají zapnuté bezpečnostní pásy, zpomalují společně s vozidlem, jak je znázorněno na obrázku ③. V případě dopravní nehody se tím výrazně snižuje pravděpodobnost zranění nebo úmrtí i jejich závažnost. I když je vozidlo vybaveno airbagy, společnost JAC důrazně doporučuje, aby si řidič i všichni cestující před jízdou vždy zkontrolovali a správně zapnuli bezpečnostní pásy.

1

2

3

4

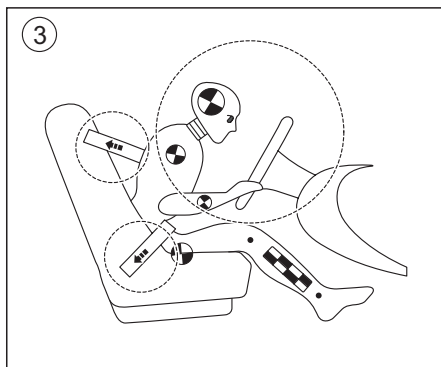
5

6

7

8

9



Varování

- Poškozené bezpečnostní pásy neplní svou ochrannou funkci. V případě dopravní nehody to může vést k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Dbejte na to, aby nedošlo k přivření bezpečnostního pásu dveřmi nebo sedadlem, protože by mohlo dojít k jeho poškození.
- V případě poškození ukotvení pásu nebo jiných jeho částí může při dopravní nehodě nebo nouzovém brzdění dojít k jeho přetržení.

Varování

- Poškozený bezpečnostní pás je nutné neprodleně vyměnit za nový, schválený výrobcem pro použití ve vozidle. V případě poškození nebo nadměrného natažení při dopravní nehodě musí být bezpečnostní pás vyměněn v autorizovaném servisu JAC. Pás je nutné vyměnit i v případě, že na jeho povrchu nejsou patrná žádná viditelná poškození. Zámek bezpečnostního pásu je rovněž nutné zkontrolovat z hlediska možného poškození.
- Bezpečnostní pásy nesmí být svépomocí opravovány, upravovány ani demontovány. Veškeré servisní zásahy týkající se bezpečnostních pásů, jejich navíječů, spon a zámků musí být prováděny v autorizovaném servisu JAC.

Kontrola bezpečnostních pásů

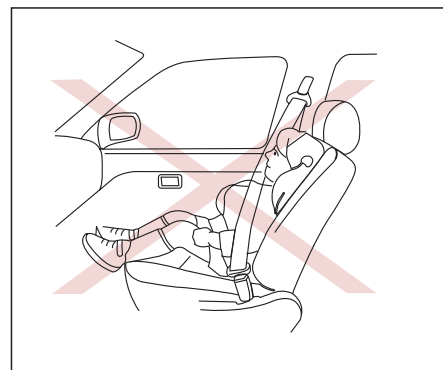
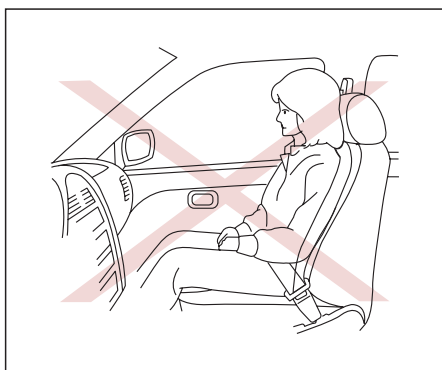
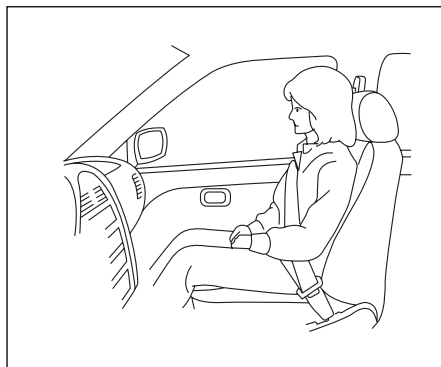
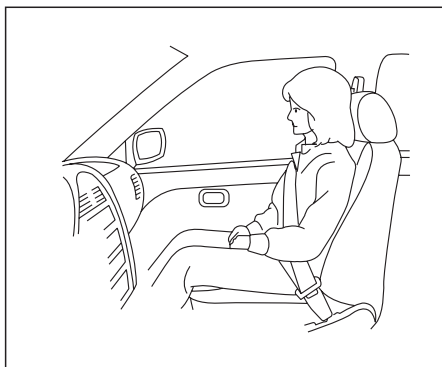
Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě a pravidelně kontrolovat jejich stav. Obtížné vytahování bezpečnostního pásu může být způsobeno tím, že se pás příliš rychle navíjí do bočního panelu, což vede k jeho zkroucení.

1. Uchopte sponu bezpečnostního pásu a pomalu jej vytáhněte.
2. Pás ručně vyhladte a pomalu jej nechte navinout zpět.

I v případě, že není možné pás narovnat a zabránit jeho zkroucení, musí být během jízdy i nadále používán, přičemž zkroucená část pásu nesmí přijít do kontaktu s tělem cestujícího. V takovém případě se neprodleně obraťte na autorizovaný servis JAC.

Správné použití bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou navrženy s ohledem na stavbu lidského těla. Bezpečnostní pás musí vést přes přední část boků, procházet dolní částí pánve a přes oblast hrudníku a ramen. Sedadlo i opěrku hlavy je nutné správně nastavit.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Nesprávné použití nebo nepoužití bezpečnostního pásu výrazně zvyšuje riziko zranění při dopravní nehodě. Bezpečnostní pás může plnit svou ochrannou funkci pouze tehdy, pokud je používán a je správně zapnutý.
- Nejvyšší úroveň ochrany je zajištěna tehdy, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a cestující je správně připoután.
- Bezpečnostní pás musí vést ve střední části ramene. Naopak nesmí být veden pod paží ani tlačit na krk.
- Bezpečnostní pás musí ležet naplocho a těsně přiléhat k hrudníku.
- Spodní část pásu musí být vedena přes boky a nesmí tlačit na oblast břicha. Pás musí ležet naplocho a přiléhat k tělu cestujícího.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nebyl zkroucený.

Varování

- Neodtahujte pás od těla tak, aby mezi pásem a tělem vznikla mezera. Bezpečnostní pás musí být co nejvíce utažen, ale současně nesmí způsobovat diskomfort.
- Dbejte na to, aby bezpečnostní pás nevedl přes tvrdé předměty, jako jsou brýle, pera nebo klíče.
- Neupravujte vedení bezpečnostního pásu pomocí klipů, spon nebo jiných podobných předmětů.
- Řidič i všichni cestující musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze a mít zapnuté bezpečnostní pásy, a to i při jízdě ve městě.
- Při přepravě dítěte musí dítě sedět na zadním sedadle v dětské bezpečnostní sedačce odpovídající jeho hmotnosti a výšce.
- Jazyček bezpečnostního pásu zasuněte do příslušného zámku a ujistěte se, že je správně zajištěn. Zasunutí jazyčku do zámku jiného sedadla výrazně snižuje účinnost bezpečnostního pásu, což může při dopravní nehodě vést k vážnému zranění.

Varování

- Do zámku bezpečnostního pásu nesmí vniknout žádné cizí předměty ani kapaliny. V opačném případě nemusí zámek ani pás správně fungovat.
- Během jízdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více osob. Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Bezpečnostní pás nesmí být sdílen s dětmi ani kojenci.
- Před zapnutím bezpečnostního pásu si odložte volné a objemné oblečení (například silnou zimní bundu), aby pás správně přiléhal a mohl plnit svou ochrannou funkci.

Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy

Pokud je vozidlo nastartováno bez zapnutého bezpečnostního pásu nebo pokud je bezpečnostní pás během jízdy rozepnutý, systém řidiče upozorní a výstražná kontrolka zůstane svítit nebo bliká. Výstražná kontrolka zhasne, když se řidič a cestující připoutají bezpečnostními pásy.



⚠ Varování

- Nesprávné použití nebo nepoužití bezpečnostního pásu výrazně zvyšuje riziko zranění při dopravní nehodě.
- Z ochranné funkce bezpečnostního pásu lze těžit pouze v případě, že je správně používán.

Ochrana těhotných žen



Těhotné ženy by měly při řízení nebo jízdě ve vozidle dodržovat pokyny lékaře. Vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy. Ramenní pás musí vést přes správným způsobem přes hrudník, zatímco bederní pás musí být veden co nejnižší přes boky. Bezpečnostní pás musí být veden naplocho a přiléhat k tělu, aby se snížilo riziko zranění matky i plodu při nárazu nebo aktivaci airbagů.



Nebezpečí

- Bezpečnostní pás nikdy nevedte přes oblast břicha.

Ochrana zraněných cestujících

Pokud jde o použití bezpečnostních pásů u zraněných cestujících, obraťte se na svého lékaře, který vám poskytne podrobné pokyny.

1

2

3

4

5

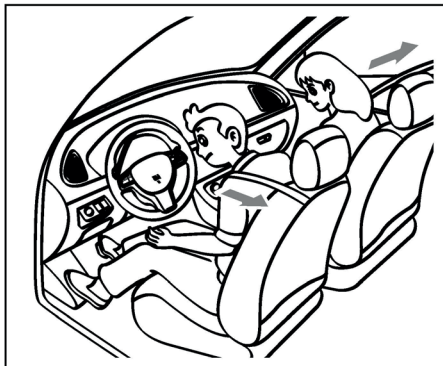
6

7

8

9

Předpínače bezpečnostních pásů

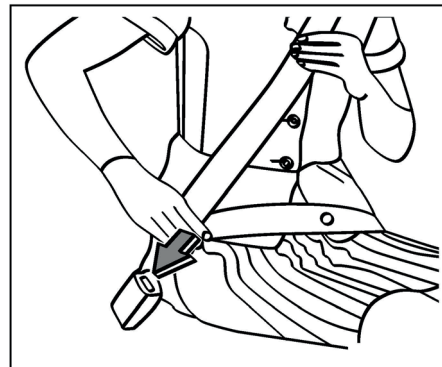


Při některých typech kolizí může dojít k aktivaci předpínače bezpečnostního pásu současně se systémem airbagů. Předpínač spolupracuje s navijecem tak, aby se bezpečnostní pás okamžitě přitáhl k tělu řidiče nebo cestujícího. Způsob použití bezpečnostního pásu s předpínačem je stejný jako u běžného bezpečnostního pásu.

Varování

- Předpínač bezpečnostního pásu nelze po aktivaci znovu použít. Musí být vyměněn společně s navijecem a celým zámkem.
- Pokud došlo ke kolizi a napínač se neaktivoval, je nutné nechat jeho funkci zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC. V případě potřeby jej vyměňte.
- Neprovádějte žádné neautorizované úpravy součástí ani kabeláže napínače bezpečnostního pásu, protože by mohlo dojít k jeho nechtěné aktivaci nebo poškození.
- V rámci systému předpínače bezpečnostního pásu je zakázáno používat neautorizovaná elektronická testovací nebo diagnostická zařízení.

Třibodové bezpečnostní pásy Zapínání bezpečnostních pásů



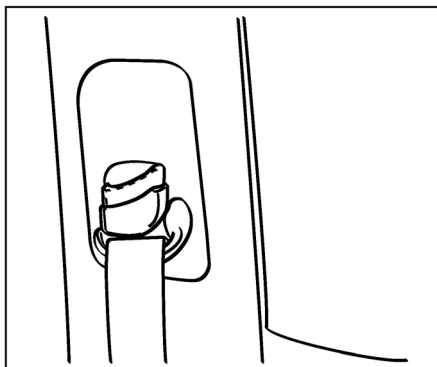
1. Nastavte sedadlo do správné polohy.
2. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navijecce a vedte jej přes boky, hrudník a střed klíční kosti tak, aby vedl mezi krkem a ramenem.
3. Zasuňte jazyček pásu do zámku tak, aby se zajistil se slyšitelným cvaknutím.
4. Zatáhněte za pás a ujistěte se, že je správně zapnutý.
5. Zapněte bezpečnostní pás tak, aby vedl přes rameno a přiléhal k hrudníku. Bederní část bezpečnostního pásu musí být vedena pod úrovní boků.

⊘ Varování

- Nezaklánějte opěradlo sedadla příliš dozadu jen z důvodu vyššího komfortu. Bezpečnostní pásy poskytují nejvyšší ochranu, pokud je cestující ve vzpřímené poloze a opírá se zády o opěradlo sedadla.

⚠ Upozornění

- Při prudkém brzdění nebo nárazu se navíječ zablokuje, aby omezil pohyb pásu. Zkuste bezpečnostní pás pomalu vytáhnout z navíječe.
- Pokud se pás neuvolní, pevně za něj zatáhněte a poté jej uvolněte. Následně jej začněte znovu pomalu vytahovat.

Nastavení výšky bezpečnostních pásů

Stiskněte uvolňovací tlačítko a nastavte výšku ramenní části bezpečnostního pásu do nejvhodnější polohy. Uvolněním seřizovacího tlačítka zajistíte kotvu bezpečnostního pásu, aby pás seděl správně na rameni.

⊘ Varování

- Výšku ukotvení bezpečnostních pásů je třeba nastavit do pro vás nejvhodnější polohy. Pokud tak neučiníte, může to snížit účinnost celého zádržného systému a zvýšit možnost nebo závažnost zranění v případě nehody.
- Bezpečnostní pás musí při zapnutí procházet středem ramene. Nepřikládejte si ho na krk.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás není někde zachycený.
- Po seřízení posuňte držák bezpečnostního pásu nahoru a dolů a ujistěte se, že pás bezpečně sedí na rameni.

1

2

3

4

5

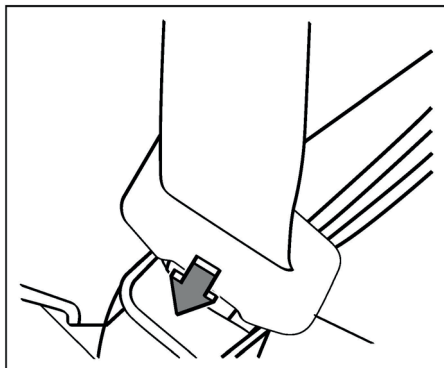
6

7

8

9

Odepnutí bezpečnostního pásu



Chcete-li pás uvolnit a nechat automaticky navinout, stiskněte tlačítko na zámku. Pokud se pás nenavine, zkontrolujte, zda není zkroucený, a zkuste to znovu.

Kontrola správné funkce bezpečnostních pásů

Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu z navijecce nebo při prudkém zpomalení vozidla může navijec zablokovat posun bezpečnostního pásu. Chcete-li zvýšit spolehlivost bezpečnostního pásu, zkontrolujte jeho funkčnost.

Uchopte bezpečnostní pás v jeho ramenní části a prudce ho potáhněte dopředu. Navijec musí okamžitě zablokovat další posunutí pásu. Pokud během kontroly navijec bezpečnostní pás nezablokuje, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis JAC, který provede údržbu.

Prodloužení bezpečnostního pásu

Pokud je třeba bezpečnostní pás prodloužit, aby vyhovoval vaší postavě, nebo z jiných důvodů, obraťte se na autorizovaný servis JAC.

Varování

- Bezpečnostní pásy nesmí být bez povolení upravovány ani prodlžovány, protože by mohlo dojít ke snížení jejich ochranného efektu, což by při dopravní nehodě mohlo způsobit dané osobě smrtelné zranění.

Údržba bezpečnostních pásů

- Pravidelně kontrolujte, zda všechny části bezpečnostního pásu (zámek, jazýček, navijec, pás a vedení) správně fungují. Pokud je bezpečnostní pás uvolněný, opotřebovaný, prasklý nebo jinak poškozený, je nutné vyměnit celou soustavu pásu, přičemž je třeba používat pouze schválené díly.
- Pokud je vedení pásu znečištěné, může se pás navíjet pomalu. Vedení ramenní části pásu čistěte čistým suchým hadříkem.
- Při čištění pásu použijte neutrální mýdlový roztok nebo čisticí prostředek určený pro interiér vozidla. Poté pás otřete a nechte jej volně uschnout na stinném místě. Nikdy nenavíjejte vlhký pás zpět do navijecce.

Bezpečnost dětí

Ochrana dětí

Dětem musí být během jízdy zajištěna odpovídající ochrana. Při výběru vhodné dětské bezpečnostní sedačky je nutné řídit se platnými předpisy a zohlednit výšku a hmotnost dítěte.

Varování

- Kojenci a malé děti vyžadují zvláštní ochranu, kterou jim samotné bezpečnostní pásy vozidla nemohou poskytnout. Použití nevhodného bezpečnostního pásu může při dopravní nehodě vést k vážnému zranění nebo úmrtí dítěte.
- Používejte vhodné dětské bezpečnostní sedačky.

Kojenci

Zvolte dětskou bezpečnostní sedačku vhodnou pro vozidlo i dítě a při její instalaci a používání vždy postupujte podle pokynů výrobce. Doporučujeme používat správně zvolenou dětskou bezpečnostní sedačku.

Ochrana větších dětí

Pokud je dítě na dětskou bezpečnostní sedačku příliš velké, musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem. Pokud ramenní pás vede příliš blízko obličeje nebo krku dítěte, použijte podsedák. Podsedák díky vyvýšené poloze dítěte zajistí správné vedení bezpečnostního pásu. Ramenní část pásu musí vést přes střední část ramene, zatímco bederní část musí být vedena přes boky. Podsedák musí být kompatibilní se sedadlem. Na trhu je k dispozici řada dětských bezpečnostních sedaček, které poskytují maximální ochranu starším dětem. Vyberte vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku.

Varování

- Pokud je vůz v provozu, nedovolte dětem stát nebo klečet na sedadle, protože při dopravní nehodě nebo nouzovém brzdění může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Dětská bezpečnostní sedačka



Společnost JAC doporučuje zvolit vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku a důsledně dodržovat pokyny jejího výrobce pro instalaci a používání.

Varování

- Kojenec a malé děti je nutné vždy přepravovat v dětské bezpečnostní sedačce. V opačném případě může dojít k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Kojence nepřeppravujte na klíně. Síly způsobené nárazem při dopravní nehodě jsou natolik velké, že žádná dospělá osoba nedokáže dítě udržet. Při nouzovém brzdění nebo kolizi může být dítě navíc přimáčknuto mezi dospělou osobou a částí vozidla, což může vést k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo vybaveno předním airbagem spolujezdce, neumisťujte dětskou bezpečnostní sedačku na přední sedadlo.
- Při dopravní nehodě může aktivovaný airbag narazit do sedačky a způsobit vážné zranění nebo úmrtí dítěte.
- Zvolte dětskou bezpečnostní sedačku vhodnou pro dítě i vozidlo. Instalace některých typů dětských bezpečnostních sedaček nemusí být ve vozidle možná.

Varování

- Důsledně dodržujte pokyny výrobce týkající se instalace a používání dětské bezpečnostní sedačky. Nesprávná instalace může při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě výrazně zvýšit riziko zranění dítěte.
- Pokud dětská bezpečnostní sedačka není používána, musí být zajištěna tak, aby se při náhlém brzdění nebo dopravní nehodě nemohla pohybovat.

⚠ Upozornění

- Dětskou bezpečnostní sedačku po instalaci nejprve zkontrolujte a až poté do ní posadíte dítě. Zatřeste sedačkou ze strany na stranu a zatáhněte ji dopředu, abyste ověřili, že se nepohybuje. Pokud se sedačka pohybuje do stran, je nutné ji znovu upevnit a opět zkontrolovat.
- Dětská bezpečnostní sedačka, která je ponechaná po delší dobu v uzavřeném vozidle, se může zahřát na velmi vysokou teplotu. Před usazením dítěte zkontrolujte teplotu jejího povrchu.

Omezení pro použití dětské bezpečnostní sedačky

Při upevňování dětské bezpečnostní sedačky pomocí bezpečnostních úchytlů ISOFIX dodržujte následující omezení:

Hmotnostní skupina	Velikostní kategorie	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Kojenecká bezpečnostní sedačka	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0 0 kg ~ 10 kg	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ 0 kg ~ 13 kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	X	X
Skupina I 9 kg ~ 18 kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	X	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II 15 kg ~ 25 kg	-	X	X	X
Skupina III 22 kg ~ 36 kg	-	X	X	X

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ISO/F3: plnohodnotná dětská bezpečnostní sedačka, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

ISO/F2: dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

ISO/F2X: dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

ISO/R3: plnohodnotná dětská bezpečnostní sedačka, orientovaná proti směru jízdy, určená pro batolata.

ISO/R2: dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná proti směru jízdy, určená pro batolata.

ISO/R1: kojenecká bezpečnostní sedačka orientovaná proti směru jízdy.

ISO/L1: levostranná kojenecká bezpečnostní sedačka (přenosná kolébka).

ISO/L2: pravostranná kojenecká bezpečnostní sedačka (přenosná kolébka).

IL: sedadlo je vhodné pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky s kotevními body ISOFIX polouniverzálního typu v této kategorii velikosti.

IUF: sedadlo je vhodné pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky s kotevními body ISOFIX univerzálního typu v této kategorii velikosti.

X: sedadlo není určeno pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX pro danou skupinu nebo kategorii velikosti.

Při upevňování dětské bezpečnostní sedačky pomocí bezpečnostních úchytů ISOFIX dodržujte následující omezení:

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Skupina 0 / 0 kg ~ 10 kg	X	U/L	X
Skupina 0+ / 0 kg ~ 13 kg	X	U/L	X
Skupina I / 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Skupina II / 15 kg~25 kg	X	UF/L	X
Skupina III / 22 kg~36 kg	X	UF/L	X

U: sedadlo je vhodné pro instalaci univerzální dětské bezpečnostní sedačky v této hmotnostní skupině.

UF: sedadlo je vhodné pro instalaci univerzální dětské bezpečnostní sedačky orientované po směru jízdy v této hmotnostní skupině.

L: sedadlo je vhodné pro instalaci polouniverzální dětské bezpečnostní sedačky v této hmotnostní skupině.

X: na toto sedadlo nelze instalovat dětskou bezpečnostní sedačku pro danou hmotnostní skupinu.

Kotevní systém pro připevnění dětské bezpečnostní sedačky

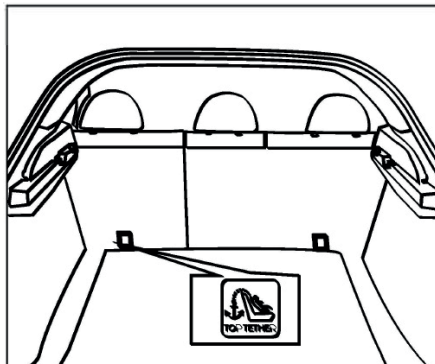
Dětské bezpečnostní sedačky lze k vozidlu připevnit třemi způsoby: ISOFIX, ISOFIX Top Tether nebo tříbodový bezpečnostní pás.

ISOFIX



ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém pro dětské bezpečnostní sedačky, který umožňuje jejich rychlou a bezpečnou instalaci ve vozidle. Systém ISOFIX je určen pouze pro instalaci dětské sedačky na krajních zadních sedadlech. Upevňovací body ISOFIX se nacházejí v místě spoje mezi opěradlem a sedákem. Jejich polohu označují štítky na opěradle sedadla.

Zajištění horním popruhem



Horní popruh se připojuje k upevňovacímu oku na zadní straně zadního sedadla pomocí upevňovacího háčku.

Systém airbagů SRS

Systém airbagů je navržen tak, aby doplňoval ochranu bezpečnostních pásů, přičemž jej v žádném případě nenahrazuje.

Airbagy mohou pomoci zmírnit následky dopravní nehody, avšak při jejich aktivaci může dojít k odřeninám nebo jiným zraněním.

Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od volantu a palubní desky. Airbag se aktivuje s velkou silou. Pokud je cestující příliš blízko modulu airbagu, může dojít ke zvýšení rizika zranění při jeho aktivaci.

Po aktivaci airbagu se z něj rychle uvolňuje plyn.

Airbag funguje pouze tehdy, pokud je zapnuto zapalování.

Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Štítek systému SRS se nachází na sluneční cloně na straně spolujezdce.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



! Nebezpečí

- Neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku proti směru jízdy na sedadlo vybavené airbagem, protože by to mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí dítěte.

⊘ Varování

- Nikdy nespolehejte výhradně na ochranu poskytovanou systémem SRS. I když dojde k jeho aktivaci, airbag při dopravní nehodě poskytuje pouze doplňkovou ochranu.
- Systém SRS může plně plnit svou ochrannou funkci pouze tehdy, pokud je správně zapnutý bezpečnostní pás.
- Před nastartováním vozidla musí všichni cestující sedět ve správné poloze, mít zapnuté bezpečnostní pásy a používat je po celou dobu jízdy.
- Mezi cestujícím a prostorem aktivace airbagu nesmí být žádné předměty. V opačném případě může při aktivaci airbagu dojít ke zvýšení rizika zranění. Během jízdy nedržte v rukou žádné předměty ani je neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce. Při aktivaci airbagu se mohou tyto předměty pohybovat po interiéru vozidla a způsobit zranění.

⊘ Varování

- Airbag lze aktivovat pouze jednou. Po jeho aktivaci a při jakémkoli poškození systému musí být všechny součásti co nejdříve vyměněny za nové, schválené výrobcem.
- Údržbu systému SRS musí provádět autorizovaný servis JAC, který disponuje potřebným vybavením, diagnostickými přístroji, vhodnými materiály a kvalifikovaným personálem.
- Nepoužívejte díly airbagů z vozidel, která byla vyřazena z provozu nebo jsou po havárii.
- Neprovádějte žádné úpravy komponentů systému airbagů.
- Po aktivaci airbagu se může objevit malé množství kouře - jedná se o běžný jev. Neznačená to, že vozidlo hoří. Výpary mohou dráždit pokožku, oči a dýchací cesty, zejména u osob s astmatem nebo jinými zdravotními obtížemi. V takovém případě je nutné co nejdříve opustit vozidlo nebo otevřít dveře a okna a zajistit přívod čerstvého vzduchu. V případě kontaktu

⊘ Varování

s prachem a výpary si umyjte ruce a obličej mýdlem a vodou. Nedotýkejte se očí ani otevřených ran rukama, které přišly do kontaktu s prachem. Pokud se prach dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou.

- Palubní desku ani kryt airbagu nečistěte prostředky obsahujícími rozpouštědla. Čistící prostředek obsahující rozpouštědlo může způsobit uvolnění krytu modulu airbagu. Po aktivaci airbagu při dopravní nehodě může prasklý plastový kryt způsobit vážné zranění dané osoby.
- Na opěradla sedadel vybavených bočními airbagy neinstalujte potahy. Mohou nepříznivě ovlivnit aktivaci bočních airbagů.

Kontrolka airbagu



Kontrolka indikuje stav systému SRS, obvodů předpínačů bezpečnostních pásů a souvisejících systémů.

Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud nastane některá z následujících situací, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis JAC:

1. Kontrolka svítí nepřetržitě.
2. Kontrolka bliká.
3. Kontrolka se vůbec nerozsvítí.

⊘ Varování

- Porucha systému SRS může způsobit, že airbag nebude fungovat správně a neposkytne cestujícím dodatečnou ochranu při dopravní nehodě. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis JAC.
- Nedemontujte airbag ani související komponenty systému. Mohlo by dojít k poruše systému.

1

2

3

4

5

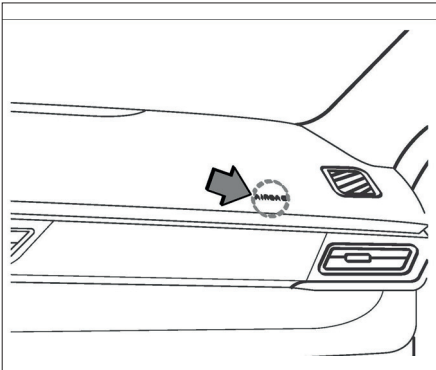
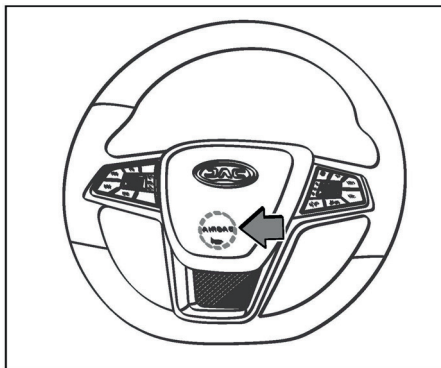
6

7

8

9

Čelní airbagy



Airbag řidiče se nachází ve střední části volantu. Airbag spolujezdce je umístěn v palubní desce. Oba jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Přední airbag se aktivuje při silném čelním nárazu a může se aktivovat i při jiných typech nárazů podobného charakteru.

Varování

- Bez ohledu na to, zda je vozidlo vybaveno systémem SRS, musí být všichni cestující správně připoutáni bezpečnostními pásy.
- Řidič musí držet volant oběma rukama v poloze „3 a 9 hodin“.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost hrudníku od středu volantu byla alespoň 25 cm.
- Sedadlo spolujezdce nastavte co nejdále od palubní desky.

Jak airbag funguje

Airbagy jsou určeny k jednorázovému použití. Pokud není kontrolka airbagu poškozena, zůstane po aktivaci airbagu svítit jako upozornění. Při údržbě vozidla musí být servisní technik informován o umístění airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a souvisejících komponent. Při servisním zásahu na systému airbagů musí být startovací tlačítko vždy v poloze „LOCK“.

Při dostatečně silném nárazu systém SRS rozpozná prudké zpomalení a okamžitě aktivuje airbag, který se rychle nafoukne, a současně aktivuje předpínače bezpečnostních pásů. Při nárazu bezpečnostní pás zajišťuje spodní část těla a trup, zatímco airbag absorbuje energii nárazu a chrání hlavu a hrudník. Airbag se po nafouknutí okamžitě vyfoukne (přibližně během 0,1 s), takže neomezuje výhled řidiče ani neovlivňuje ovládání vozidla.

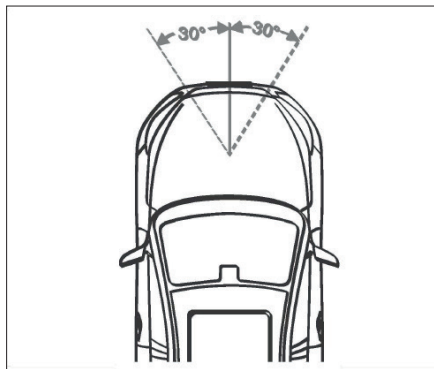
Během spuštění systému SRS dochází normálně k detonaci a emisím kouře. Kouř je pouze prach na povrchu airbagu. Abyste předešli podráždění pokožky, umyjte si obličej a ruce vlažnou vodou a mýdlem.

Varování

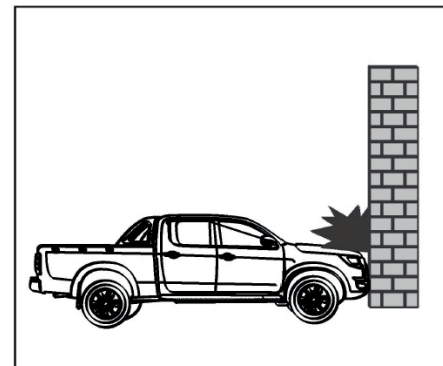
- Po aktivaci airbagu přestane modul airbagu fungovat a musí být vyměněn v autorizovaném servisu JAC.
- Pokud je nutné airbag zlikvidovat nebo vozidlo sešrotovat, obraťte se na autorizovaný servis JAC. Nesprávná manipulace může vést ke zranění osob.

Situace, při kterých může dojít k aktivaci čelního airbagu

1. Vozidlo utrpí silný čelní-boční náraz, který může způsobit vážná zranění cestujících.



2. Náraz do betonové stěny, která se nepohybuje ani nedeformuje.



1

2

3

4

5

6

7

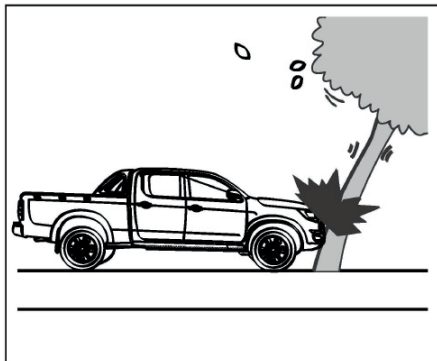
8

9

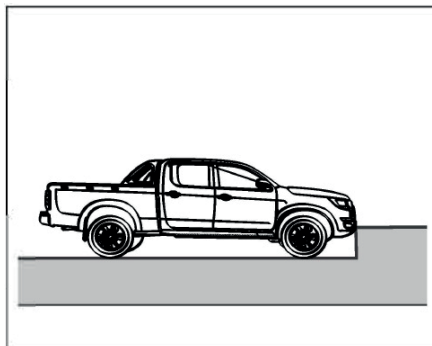
Bezpečnost

Situace, při kterých se čelní airbag nemusí aktivovat

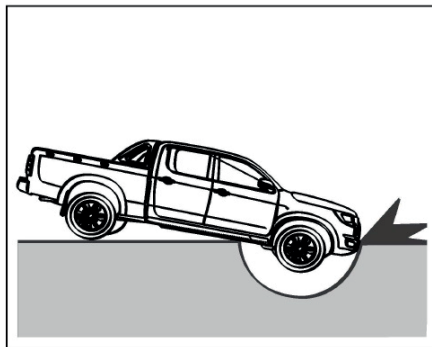
1. Vozidlo narazí do stromů nebo jiných snadno deformovatelných objektů.



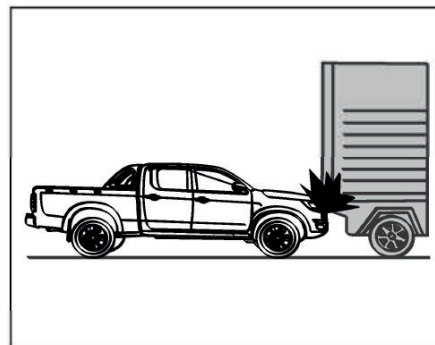
2. Vozidlo za jízdy narazí do schodů nebo jiných nízkých předmětů.



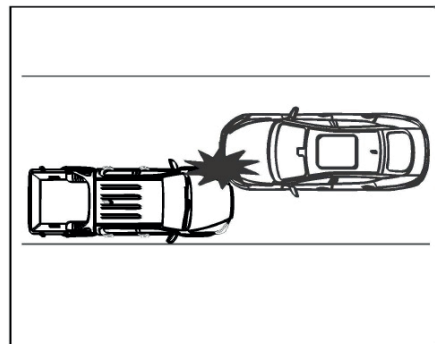
3. Vozidlo náhle spadne do příkopu nebo hlubokého výmolu.



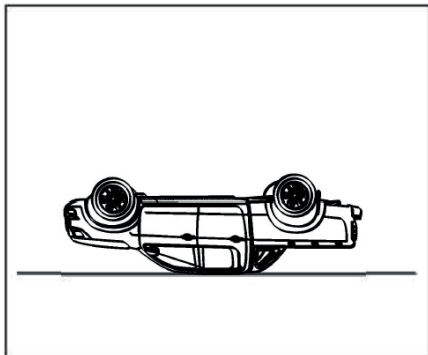
4. Vozidlo se srazí s nákladním vozem.



5. Vozidlo se čelně-bočně srazí s jiným vozidlem.



6. Náklon, boční náraz, náraz zezadu, lehký čelní náraz, porucha systému airbagů atd.



1

2

3

4

5

6

7

8

9



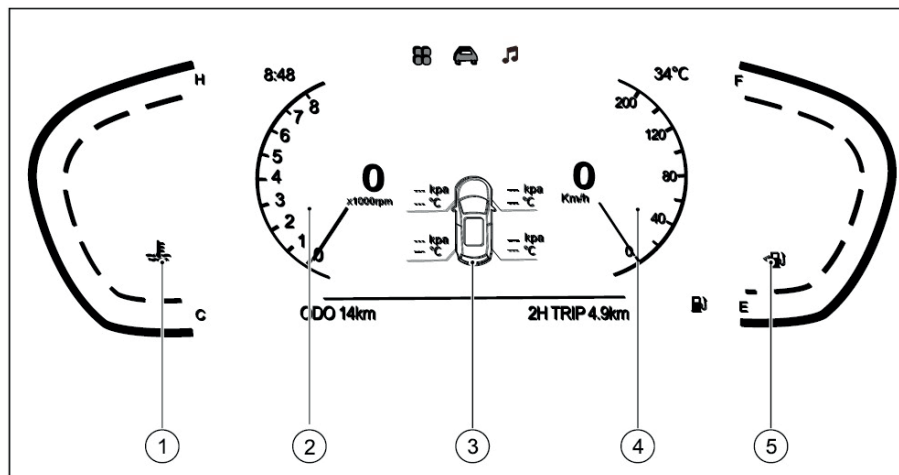
Přístroje a ovládací prvky

Přístrojový panel	29	Nastavení světel	47
LCD přístrojový displej	29	Spínač stěračů a ostřikovačů	48
Přístroje a ukazatele	30	Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla	49
Teploměr chladicí kapaliny	30	Vnější osvětlení	50
Otáčkoměr	31	Kombinovaný spínač nastavení	
Rychloměr	31	vnějšího osvětlení	50
Palivoměr	31	Potkávací světlo	51
Výstražné a informační kontrolky	32	Dálková světla	51
Autodiagnostika a význam kontrol		Obrysová světla	51
a ukazatelů	32	Přední mlhové světlo	52
Výstražné kontrolky	34	Zadní mlhové světlo	52
Informační kontrolky	40	Zadní světlo pro couvání	52
Multifunkční informační displej	43	Osvětlení registrační značky	52
Jak používat multifunkční informační displej	43	Světla pro denní svícení	52
Jízdní informace	44	Svícení obrysových světel	52
Nastavení zobrazovaných informací	46	Automatická funkce světlometů	52

Směrová světla	53	Úložné prostory	58
Výstražná světla.....	53	Kapsa v opěradle sedadla	58
Vnitřní osvětlení.....	54	Schránka v palubní desce.....	59
Podsvícení středové konzoly	54	Příhrádka pod loketní opěrkou středového tunelu	59
Osvětlení ve dveřích	54	Schránka na brýle	59
Osvětlení interiéru.....	54	Držák nápojů.....	60
Ovládací prvky na volantu	55	Okna.....	60
Klakson	55	Spínač ovládání oken	61
Multifunkční ovládací panel.....	56	Ruční ovládání	61
Sluneční clona	57	Automatické ovládání.....	61
Napájení.....	57	Funkce prevence přiskřípnutí.....	61
Elektrická zásuvka	57	Nastavení dojezdů oken	62

Přístrojový panel

LCD přístrojový displej



1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
2. Ukazatel otáček motoru (otáčkoměr)

3. Rychloměr
4. Multifunkční informační displej
5. Ukazatel množství paliva

Nebezpečí

- Nedotýkejte se přístrojového panelu během jízdy a stejně tak ho za jízdy nečistěte. Mohlo by dojít k jeho poškození nebo k dopravní nehodě v důsledku rozptýlení řidiče.

Varování

- K čištění přístrojového panelu nepoužívejte následující čisticí prostředky: čisticí prostředky na bázi alkoholu nebo benzinu, abrazivní čisticí prostředky ani běžné domácí čisticí prostředky. Mohly by způsobit nevratné poškození displeje. K čištění používejte hadřík z mikrovlákna a speciální čisticí prostředek na LCD displeje.
- Na displej netlačte silou.
- Před čištěním přístrojový panel vypněte a vyčkejte, až vychladne.

1

2

3

4

5

6

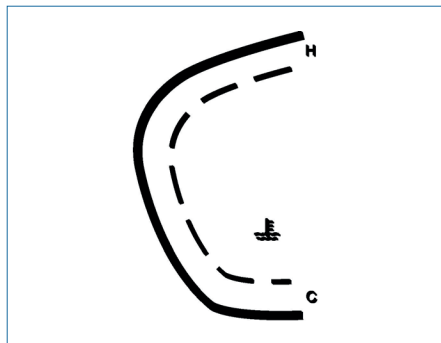
7

8

9

Přístroje a ukazatele

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, ukazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny motoru. Horní teplotní mez je označena písmenem „H“ a dolní teplotní mez je označena písmenem „C“.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se skládá z osmi částí. Počet rozsvícených segmentů představuje teplotu chladicí kapaliny. Nejvyšší segment je vyznačen červeně. Pokud tento segment svítí, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká a motor je třeba co nejdříve zastavit. Za normálních jízdních podmínek se rozsvěcují přibližně čtyři segmenty.

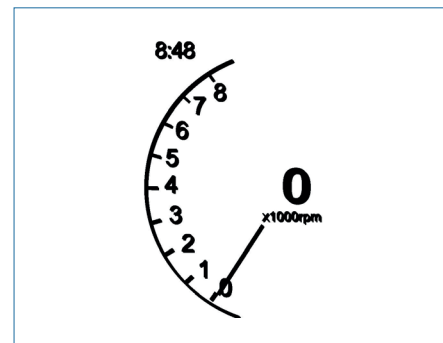
⚠ Upozornění

- Za nepříznivých jízdních podmínek může dojít k přehřátí motoru. V takovém případě je nutné co nejdříve zastavit.

Například:

1. Dlouhá jízda v horkém počasí nebo dlouhý úsek do kopce.
2. Zpomalení nebo zastavení po jízdě vysokou rychlostí.
3. Používání klimatizace v místech s hustým provozem a při dlouhém běhu motoru na volnoběh.

Ukazatel otáček motoru



Otáčkoměr motoru zobrazuje otáčky motoru za minutu, které se udávají v jednotkách 1000 ot./min. V levém horním rohu se zobrazuje aktuální čas.

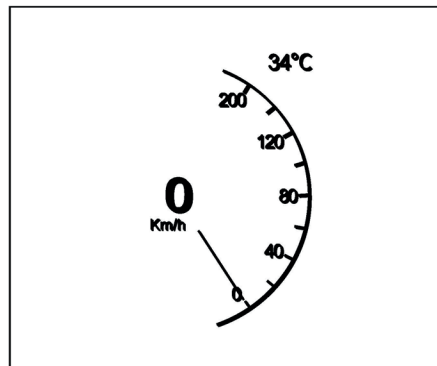
⚠ Varování

- Nenechte otáčkoměr motoru dosáhnout červeného pásma, jinak hrozí vážné poškození motoru.
- Krátce po nastartování nenechte motor běžet ve vysokých otáčkách, protože by mohlo dojít k jeho poškození.

⚠ Upozornění

- Včas přehradte na vyšší převodový stupeň, aby byly otáčky motoru co nejnižší. Tím snížíte spotřebu paliva, emise výfukových plynů i hlučnost motoru.

Rychloměr



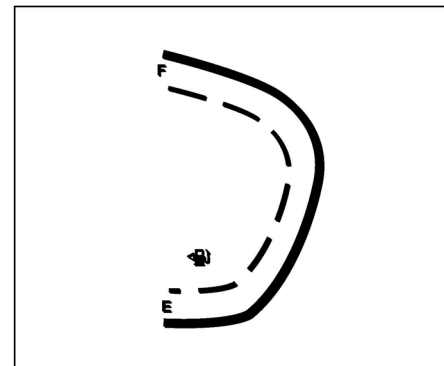
Rychloměr ukazuje aktuální rychlost vozidla v km/h.

V pravém horním rohu se zobrazuje venkovní teplota; měrnou jednotkou je °C.

⚠ Upozornění

- Maximální rychlost jízdy závisí na konkrétních jízdních podmínkách a místních předpisech. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost.

Palivoměr



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, ukazatel paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývajícího v nádrži. Horní mez je označena písmenem „F“, zatímco dolní hranice písmenem „E“. Množství paliva, které ukazuje ukazatel, se může mírně lišit v důsledku kolísání hladiny paliva v nádrži při brzdění, zatáčení, zrychlování, stoupání a klesání.

Pokud je množství paliva v nádrži nedostatečné, rozsvítí se výstražná kontrolka paliva a je třeba co nejdříve natankovat. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka paliva nebo je hladina paliva pod mezí „E“, pokračování v jízdě způsobí zastavení motoru a poškození katalyzátoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Šipka ukazuje, že víčko nádrže je na levé straně vozidla.

⚠ Upozornění

- Doporučuje se nenechat množství paliva v nádrži klesnout pod 1/4 její kapacity, protože dlouhodobý provoz s nízkou hladinou paliva může vést k předčasnému opotřebení palivového čerpadla.
- Jízda s nízkou hladinou paliva může způsobit zhasnutí motoru a poškození katalyzátoru.

Informační a výstražné kontrolky

Kontrola informačních a výstražných kontrol

Zavřete všechny dveře, zatáhněte parkovací brzdu a zapněte bezpečnostní pásy. Pokud je zapnuto zapalování, následující kontrolky (v závislosti na výbavě) zůstanou svítit a po nastartování motoru zhasnou:

Symbol	Název	Barva
	Výstražná kontrolka poruchy motoru	Oranžová
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje	Červená
	Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Červená
	Výstražná kontrolka poruchy 12V baterie	Červená

Pokud je zapnuté zapalování, následující kontrolky se krátce rozsvítí a následně zhasnou:

Symbol	Název	Barva
	Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Oranžová
	Kontrolka imobilizéru	Oranžová
	Kontrolka teploty chladicí kapaliny	Červená
	Kontrolka airbagu	Červená
	Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení	Červená
	Kontrolka poruchy systému ABS	Oranžová
	Kontrolka hladiny paliva	Oranžová
	Kontrolka elektronického stabilizačního systému	Oranžová
TPMS	Kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)	Oranžová
	Kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
AUTO HOLD	Kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD	Červená

Pokud některá z kontrolky nesvítí nebo nefunguje popsáním způsobem, může se jednat o poruchu. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

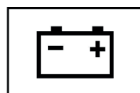
9

Výstražné kontrolky

Číslo	Symbol	Název	Barva
1		Výstražná kontrolka poruchy baterie	Červená
2		Kontrolka poruchy ABS (protiblokovacího brzdového systému)	Oranžová
3		Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená
4		Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje	Červená
5		Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS)	Červená
6	EPC	Výstražná kontrolka poruchy motoru	Oranžová
7		Výstražná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Oranžová
8		Výstražná kontrolka airbagu	Červená
9		Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	Červená

10		Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	Oranžová
11		Výstražná kontrolka poruchy automatické převodovky	Oranžová
12		Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
13	TPMS	Výstražná kontrolka poruchy systému pro sledování tlaku v pneumatikách	Oranžová
14		Výstražná kontrolka tempomatu	Červená
15	AUTO HOLD	Výstražná kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD	Červená
16		Výstražná kontrolka vody na palivovém filtru	Červená
17		Výstražná kontrolka poruchy motoru	Oranžová
18		Výstražná kontrolka ucpaného vzduchového filtru	Zelená

1. Výstražná kontrolka poruchy baterie (červená)



Kontrolka se rozsvítí při každém zapnutí zapalování. Po nastartování motoru kontrolka

zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí při zapnutí zapalování, znamená to, že došlo k poruše systému nabíjení. V takovém případě ihned vypněte všechny zbytečné elektrické spotřebiče, jako je rádio, klimatizace nebo vnitřní osvětlení. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechte provést údržbu.

2. Výstražná kontrolka poruchy ABS systému (protiblokovací brzdový systém) (oranžová)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu. Kontrolka ABS se

na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka nezhasne nebo se při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu systému ABS. V takovém případě zůstává brzdový systém funkční, ale protiblokovací funkce není aktivní. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

3. Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému (červená)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu, kontrolka brzdového systému se na několik sekund

rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny příliš nízká nebo došlo k poruše systému. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, ihned zastavte vozidlo a pokuste se jej jednou nebo dvakrát vypnout a znovu nastartovat. Pokud kontrolka stále svítí, vozidlo dále nepoužívejte a kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Varování

- Při poruše brzdového systému může být brzdový pedál tužší nebo se může propadat blíže k podlaze a účinnost brzdění se výrazně sníží, což může vést k dopravní nehodě. Bezpečně zastavte vozidlo a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis JAC.

4. Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje (červená)



Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí při zapnutí zapalování.

Po nastartování motoru

kontrolka zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí při zapnutí zapalování, znamená to, že je tlak motorového oleje příliš nízký nebo došlo k poruše systému. Co nejdříve zastavte na bezpečném místě a vypněte motor, poté vyčkejte několik minut a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte odpovídající množství oleje a znovu nastartujte motor nebo kontaktujte autorizovaný

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Přístroje a ovládací prvky

servis. Pokud je hladina oleje v pořádku a kontrolka stále svítí, vypněte motor a co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis JAC.



- Provoz motoru se svítící kontrolkou tlaku motorového oleje může způsobit vážné poškození motoru.
- Kontrolka tlaku motorového oleje neindikuje nízkou hladinu oleje. Zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky motorového oleje.

5. Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS) (červená)



Při přepnutí spínače zapalování do polohy „ON“ se kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení rozsvítí. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém pracuje správně. Pokud kontrolka po nastartování nezhasne, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí při přepnutí do polohy „ON“, znamená to poruchu elektrického

posilovače řízení. Účinek posilovače může být snížen nebo zcela vyřazen. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechte vozidlo zkontrolovat.



- Pokud je účinek posilovače řízení omezený nebo posilovač vůbec nefunguje, je nutné při řízení vyvíjet větší sílu než obvykle.

6. Výstražná kontrolka poruchy motoru (žlutá)

EPC

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to závadu v systému zapalování. Obráťte se na autorizovaný servis JAC, kde nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

7. Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (červená)



Po zapnutí zapalování systém nejprve provede autokontrolu, výstražná kontrolka se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená po nastartování motoru, nebo se nerozsvítí při zapnutí zapalování, znamená to poruchu systému EPB. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

8. Výstražná kontrolka airbagu (červená)



Po zapnutí zapalování se kontrolka airbagu rozsvítí na několik sekund a poté zhasne, což znamená, že je systém SRS aktivní. Pokud kontrolka po několika sekundách nezhasne, svítí během jízdy nebo se nerozsvítí po zapnutí zapalování, znamená to, že systém SRS nefunguje správně. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

9. Výstražná kontrolka chladicí kapaliny (červená)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka nezhasne nebo se po zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu systému. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, znamená to, že je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Co nej-

dříve zastavte vozidlo a vypněte motor, načež vyčkejte až motor zcela vychladne a ukazatel teploty se vrátí do normálního rozsahu. Otevřete víko motorového prostoru a zkontrolujte množství chladicí kapaliny a hnací řemen vodního čerpadla. Pokud dojde k poruše chladicího systému, obraťte se na autorizovaný servis JAC, který provede údržbu.

Varování

- Nedotýkejte se ventilátoru chladíče ani když je motor vypnutý. Ventilátor se může náhle spustit.

10. Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva (oranžová)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka nízké hladiny paliva se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v nádrži není dostatečné množství paliva.

Co nejdříve doplňte palivo.

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstává svítit i v případě, že je množství paliva v nádrži dostatečné, znamená to poruchu systému. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

Varování

- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka paliva nebo je hladina paliva pod hranicí „E“, pokračování v jízdě způsobí zastavení motoru a poškození katalyzátoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

11. Výstražná kontrolka poruchy převodovky (oranžová)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka poruchy automatické převodovky

se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i po nastartování motoru, nebo se nerozsvítí po zapnutí zapalování, znamená to poruchu převodovky. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

12. Výstražná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (oranžová)



Po zapnutí zapalování systém nejprve provede autokontrolu. Výstražná kontrolka systému

monitorování tlaku v pneumatikách se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že tlak vzduchu v pneumatikách je příliš vysoký, příliš nízký nebo je teplota pneumatik příliš vysoká. V takovém případě je nutné okamžitě snížit rychlost, vyhnout se prudkému zatáčení a brzdění a zastavit vozidlo.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, co nejdříve zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.

Při zjištění výrazného úniku tlaku kontrolka bliká s frekvencí 0,5 Hz a zazní zvukový signál.



- Za určitých podmínek (např. v zimě nebo na nebezpečných cestách) se tato kontrolka může rozsvítit pozdě nebo vůbec.

13. Výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) (žlutá)

TPMS

Po zapnutí zapalování systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka systému tlaku

v pneumatikách zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že má systém monitorování tlaku v pneumatikách poruchu. Obratě se na autorizovaný servis JAC a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém kontroly tlaku v pneumatikách přejde do režimu učení, současně se rozsvítí kontrolka systému a kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách. Pokud se učení nezdaří, kontrolka bliká s frekvencí 1 s zapnuto a 1 s vypnuto.

14. Výstražná kontrolka při překročení maximální rychlosti (červená)



Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, výstražná kontrolka se rozsvítí což znamená, že vozidlo překročilo nastavenou maximální rychlost a je nutné okamžitě zpomalit.

Varování

- Maximální rychlost jízdy závisí na konkrétních jízdních podmínkách a místních předpisech. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost.

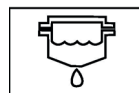
15. Výstražná kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD (červená)



Po zapnutí zapalování systém nejprve provede autokontrolu, přičemž se kontrolka funkce Auto Hold rozsvítí poté zhasne, což znamená normální provozní stav.

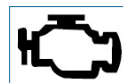
Pokud kontrolka zůstane svítit, rozsvítí se během jízdy, nebo se nerozsvítí po zapnutí zapalování, znamená to poruchu funkce Auto Hold. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

16. Výstražná kontrolka vody na palivovém filtru (červená)



Když voda v odlučovači vody dosáhne kritické úrovně, rozsvítí se kontrolka vody v palivovém filtru. Pokud kontrolka svítí, zůstane svítit i za chodu motoru, což znamená, že je třeba vypustit vodu z odlučovače vody z paliva.

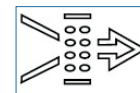
17. Výstražná kontrolka závady motoru (oranžová)



Tato kontrolka je součástí vnitřního diagnostického systému vozidla a může upozorňovat na případné poruchy motoru. Po přepnutí spínače zapalování do polohy „ON“ se kontrolka rozsvítí a po nastartování motoru zhasne.

Pokud kontrolka svítí při běžícím motoru nebo se nerozsvítí po zapnutí zapalování, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko JAC nechte ji zkontrolovat.

18. Výstražná kontrolka ucpaného vzduchového filtru (zelená)



Tato kontrolka signalizuje ucpaní vzduchového filtru. Ihned zastavte a zkontrolujte, zda je vzduchový filtr ucpaný. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Přístroje a ovládací prvky

Číslo	Symbol	Název	Barva
1		Kontrolka dálkových světel	Modrá
2		Kontrolka potkávacích světel	Zelená
3		Kontrolka předních mlhových světel	Zelená
4		Kontrolka zadního mlhového světla	Oranžová
5		Kontrolka obrysových světel	Zelená
6		Kontrolka směrových/výstražných světel	Zelená
7		Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Červená
8		Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče	Červená
9		Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)	Oranžová

Číslo	Symbol	Název	Barva
10		Kontrolka vypnutí systému ESC	Oranžová
11		Kontrolka imobilizéru	Oranžová
12		Kontrolka funkce AUTO HOLD	Zelená
13		Kontrolka tempomatu	Bílá /Zelená
14		Kontrolka pohonu 4WD ve vysoké rychlosti	Zelená
15		Kontrolka pohonu 4WD v nízké rychlosti	Zelená
16		Kontrolka pohonu 2WD	Zelená
17		Kontrolka zahřívání motoru	Oranžová

1. Kontrolka dálkových světel (modrá)



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světel nebo při jejich problémech jako výstražného

signálu.

2. Kontrolka potkávacích světel (zelená)



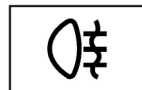
Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí potkávacích světel.

3. Kontrolka předních mlhových světel (zelená)



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních mlhových světel.

4. Kontrolka zadního mlhového světla (oranžová)



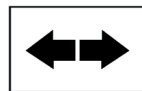
Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadního mlhového světla.

5. Kontrolka obrysových světel (zelená)



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá obrysova světla.

6. Kontrolka směrových /výstražných světel (zelená)



Při zapnutí směrových světel se na přístrojové desce rozsvítí pravá nebo levá kontrolka.

Po stisknutí spínače výstražných světel blikají současně levá i pravá kontrolka.

Varování

- Pokud kontrolka neblinká, blinká rychle nebo nefunguje, znamená to závadu v systému směrových světel. obraťte se na autorizovaný servis JAC, kde nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. V opačném případě hrozí, že směrová světla nebudou ostatním řidičům poskytovat správnou signalizaci.

7. Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (červená)



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, provede se nejprve automatická kontrola systému. Pokud není

elektrická parkovací brzda aktivována, rozsvítí se na několik sekund kontrolka elektrické parkovací brzdy a poté zhasne. Pokud je parkovací brzda aktivována, kontrolka svítí až do chvíle, kdy je parkovací brzda uvolněna.

Pokud se kontrolka nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis JAC.

Po vypnutí zapalování se automaticky aktivuje elektrická parkovací brzda a kontrolka zůstane svítit po dobu 30 sekund.

8. Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče (červená)



Pokud je spínač zapalování v poloze „ON“ a řidič není připoután bezpečnostním pásem, kontrolka

blinká, dokud se řidič nepřipoutá, a poté zhasne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

9. Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (oranžová)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu;

kontrolka ESC zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Systém ESC monitoruje jízdní stav a za normálních jízdních podmínek kontrolka ESC nesvítí. Pokud kontrolka ESC během jízdy bliká, znamená to, že je vozovka kluzká a výkon vozidla dosahuje svého limitu maximální trakce.

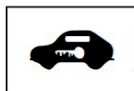
10. Kontrolka vypnutí elektronického systému (ESC) (oranžová)



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, stiskněte příslušné tlačítko a rozsvítí se kontrolka signalizující,

že je systém ESC je deaktivován.

11. Kontrolka imobilizéru (oranžová)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu;

kontrolka imobilizéru zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že je systém v normálním provozním stavu.

Pokud se nepodaří ověření imobilizéru motoru a kontrolka stále bliká, nelze vozidlo nastartovat. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Při správném ověření imobilizéru kontrolka zhasne.

12. Kontrolka systému Auto Hold (zelená)



Po přepnutí spínače zapalování do polohy „ON“ se v případě aktivace funkce Auto Hold rozsvítí kontrolka,

která bliká s frekvencí 1 Hz.

13. Kontrolka tempomatu (bílá/zelená)



Při přepnutí zapalování do polohy „ON“ a stisknutí hlavního tlačítka tempomatu na volantu se

rozsvítí bílá kontrolka, což znamená, že je funkce tempomatu aktivována a systém je v pohotovostním režimu.

Jakmile jsou splněny podmínky pro jízdu s tempomatem a stisknete tlačítko SET, rozsvítí se zelená kontrolka a vozidlo přejde do režimu udržování rychlosti.

14. Kontrolka pohonu 4WD ve vysoké rychlosti (zelená)



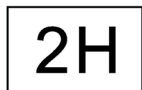
Kontrolka svítí, když je vozidlo v režimu 4x4 s vysokou rychlostí.

15. Kontrolka pohonu 4WD v nízké rychlosti (zelená)



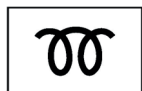
Kontrolka svítí, když je vozidlo v režimu 4x4 s nízkou rychlostí.

16. Kontrolka pohonu 2WD (zelená)



Kontrolka svítí, když je vozidlo v režimu 4x2.

17. Kontrolka zahřívání motoru (oranžová)



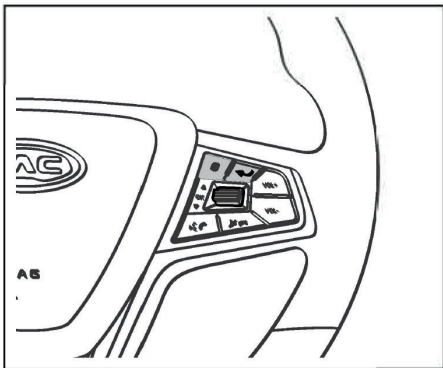
Při přepnutí zapalování do polohy „ON“ se kontrolka rozsvítí. Doba jejího svícení se liší v závislosti na teplotě chladicí kapaliny.

Multifunkční informační displej

Multifunkční informační displej je integrován do přístrojového panelu. Na tomto displeji se řidiči zobrazují různé informace související s jízdou, například aktuální teplota okolního prostředí a tlak v pneumatikách. Multifunkční informační displej lze použít také ke změně nastavení displeje a dalších nastavení.

Jak používat multifunkční informační displej

Multifunkční informační displej lze ovládat pomocí ovládacích tlačítek na volantu.



Tlačítko	Funkce
(tlačítko nahoru)	1. Posun obsahu displeje ve vybrané dynamické oblasti směrem nahoru. 2. Přesun kurzoru nahoru.
(tlačítko dolů)	1. Posun obsahu displeje ve vybrané dynamické oblasti směrem dolů. 2. Přesun kurzoru dolů.
OK (stiskněte tlačítko dolů)	Vyberte aktuální možnost nebo přechod do další nabídky.
	Zpět
	Přecházení mezi stránkami, přepínání dynamických oblastí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Údaje o jízdě

Údaje o jízdě zahrnují počet ujetých kilometrů, spotřebu paliva, tlak v pneumatikách atd. Zobrazení obsahu displeje lze změnit pomocí tlačítek na volantu.

Zobrazený obsah	Pokyny
Průměrná spotřeba paliva	1. Ve výchozím nastavení se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v km/l po vynulování paměti. 2. Dlouhým stisknutím tlačítka OK na rozhraní zobrazení informací o průměrné spotřebě paliva vynulujete průměrnou spotřebu paliva a znovu spustíte výpočet. 3. Pokud je měřič odpojen od baterie, průměrná spotřeba paliva se vynuluje.
Dojezd	1. Možný dojezd vychází z aktuálního množství paliva v nádrži a aktualizuje se každých 10 sekund. 2. Počet kilometrů se vypočítává průběžně ze spotřeby paliva za minutu. Zobrazený počet kilometrů nemusí odpovídat skutečnému dojezdu v důsledku různých silničních a jízdních podmínek. 3. Pokud je dojezd menší než 50 km nebo je na snímači paliva závada, zobrazí se na rozhraní „--km“.
Rychlost tempomatu	1. Zobrazuje aktuální rychlost vozidla nastavenou řidičem na tempomatu. 2. Rychlost jízdy lze nastavit pomocí tempomatu. 3. Pokud není funkce tempomatu aktivována, zobrazí se na displeji ---km/h.
Tlak/teplota v pneumatikách	1. Umožňuje monitorovat tlak a teplotu v pneumatikách. 2. Jednotkou tlaku v pneumatikách je kPa. Pokud je přijata neplatná hodnota, kontrolka bliká s frekvencí 1 Hz a hodnota se zobrazí jako „-“. 3. Jednotkou teploty pneumatik je °C. Pokud je přijata neplatná hodnota, kontrolka bliká s frekvencí 1 Hz a hodnota se zobrazí jako „-“.

Zobrazený obsah	Pokyny
Celkové počítadlo kilometrů: (ODO)	1. Celkový počet ujetých kilometrů znamená celkový počet ujetých kilometrů vozidla. 2. Rozsah počítadla ujetých kilometrů je 0–999 999 km. Při překročení maximální hodnoty se zobrazí „Err“.
Denní počítadlo kilometrů (TRIP)	1. Dílčí počet ujetých kilometrů od posledního vynulování tohoto počítadla. 2. Rozsah počítadla ujetých kilometrů je 0–999,9 km. Pokud je maximální hodnota překročena, počítá se ujetá vzdálenost znovu od 0.
Hodiny	1. Čas může být zobrazen ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu, který může nastavit uživatel. 2. Pokud je vozidlo vybaveno infotainment systémem s GPS, čas se aktualizuje automaticky a nelze jej nastavit ručně. 3. Pokud není GPS signál k dispozici nebo vůz není vybaven příslušnou technologií, lze čas nastavit ručně.
Teplota okolního prostředí	Zobrazuje teplotu v okolí vozidla.
Převodový stupeň	Model s manuální převodovkou: zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň a doporučené řazení.

1

2

3

4

5

6

7

8

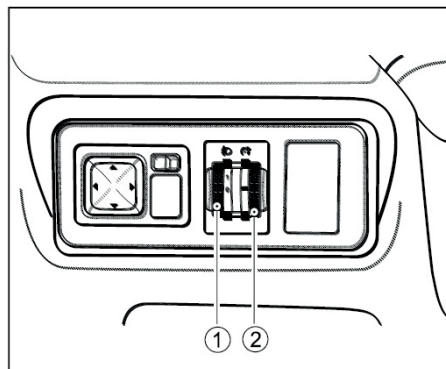
9

Nastavení zobrazovaných informací

Prostřednictvím nastavení informací můžete nastavit jazyk, zkontrolovat informace o poruše vozidla, vynulovat dílčí počet ujetých kilometrů, vynulovat průměrnou spotřebu paliva, nastavit hodnotu alarmu překročení rychlosti atd.

Pořadí	Nabídka první úrovně	Nabídka druhé úrovně	Nabídka třetí úrovně	Popis
1	Vynulování informací o jízdě	Vynulování průměrné spotřeby paliva	Potvrdit	Vynulování průměrné spotřeby paliva a opětovné spuštění výpočtu.
			Zpět	
		Vynulování dílčího počtu ujetých kilometrů	Potvrdit	Vynulování dílčího počtu ujetých kilometrů a opětovné spuštění výpočtu.
			Zpět	
		Vynulování všeho	Potvrdit	Vynuluje se průměrná spotřeba paliva a i dílčí součet ujetých kilometrů.
			Zpět	
2	Nastavení alarmu při překročení rychlosti	Spínač alarmu rychlosti (ZAP/VYP)		Aktivace nebo deaktivace funkce alarmu rychlosti
		Nastavení alarmu rychlosti	120 km/h (výchozí, možnost ručního nastavení)	Nastavení alarmu při překročení maximální rychlosti
3	Nastavení času na displeji	XX:XX		
4	Nastavení jazyka	Čínština		Nastavení jazyka
		Angličtina		
		Španělština		
		Arabština		
5	Přepínání barvy pozadí	Modrá		Změna barvy podsvícení přístrojové desky
		Zlatá		
		Červená		
6	Kontrola základních informací	Verze hardwaru: Vx.xx		Kontrola informací o softwaru a hardwaru
7	Kontrola informací o závadách	Verze softwaru: Vx.xx		Kontrola informací o existující závadě

Nastavení světel



1. Nastavení výšky světlometů
2. Nastavení podsvícení přístrojové desky

Nastavení výšky světlometů

Při přepnutí zapalování do polohy „ON“ a zapnutých světlometech může řidič nastavit sklon světelného paprsku pomocí ovladače výšky světlometů.

Správné nastavení podle zatížení vozidla a jízdních podmínek zlepšuje viditelnost a zároveň zabraňuje oslnění protijedoucích vozidel.

Následující tabulka uvádí doporučené hodnoty nastavení ovladače výšky světlometů pro různé stavy zatížení vozidla:

Doporučené nastavení světlometů	Stav zatížení vozidla
0	Přední sedadla obsazená a zavazadlový prostor je prázdný.
1, 2	Všechna sedadla jsou obsazená a zavazadlový prostor je prázdný.
3, 4	Všechna sedadla jsou obsazená a zavazadlový prostor je plný, tažení přívěsu s malým nákladem.
5, 6	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plný zavazadlový prostor, tažení přívěsu s velkým nákladem.

Varování

- Pokud jsou světlomety nastaveny příliš vysoko nebo jsou nesprávně používána dálková světla, může dojít k oslnění ostatních řidičů, rozptýlení jejich pozornosti a vzniku vážných dopravních nehod.
- Ujistěte se, že jsou světlomety správně seřizeny a vždy poskytují odpovídající osvětlení.
- Nepoužívejte dálková světla ani funkci světelné houkačky, pokud by mohlo dojít k oslnění ostatních řidičů.
- Při používání světlometů dodržujte místní právní předpisy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Nastavení podsvícení přístrojového panelu

1. Otočte spínač zapalování do polohy „ON“.
2. Otočte kombinovaným spínačem světel do polohy „“ nebo „“.
3. Posunutím kolečka pro regulaci jasu upravte podsvícení podle potřeby.

Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla

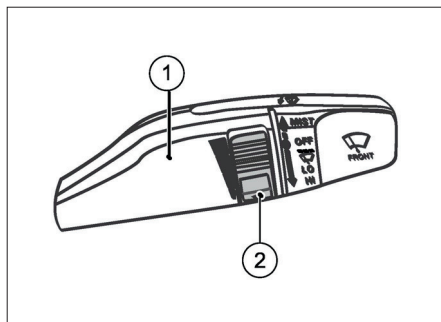
Varování

- Když teplota klesne pod bod mrazu a nejsou přijata vhodná opatření, může čisticí kapalina do ostřikovačů zamrznout na čelním skle a bránit ve výhledu. Před čištěním čelního skla ostřikovačem je proto nutné čelní sklo zahřát pomocí funkce vyhřívání čelního skla. V opačném případě může čisticí kapalina na skle zamrznout a bránit řidiči ve výhledu.
- Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty výrazně snižují viditelnost dopředu a zhoršují bezpečnost jízdy. Poškozené nebo opotřebované stírací lišty je třeba neprodleně vyměnit.
- Nespouštějte ostřikovače na delší dobu než 15 sekund nebo když v nádržce není žádná čisticí kapalina, jinak hrozí riziko spálení motorku ostřikovačů.

Upozornění

- Nepoužívejte stěrače, pokud je sklo suché; mohlo by dojít k rychlému opotřebení nebo poškození stíracích lišt.
- Když teplota klesne k bodu mrazu, zkontrolujte před jízdou, zda stěrače nepřimrzly k čelnímu sklu. Za chladného počasí odklopte stěrače z čelního skla, pokud má vozidlo stát delší dobu.
- Před jízdou očistěte čelní sklo od sněhu, ledu, listí a jiných nečistot.
- Před zaparkováním doporučujeme vypnout stěrače čelního skla. Pokud je spínač zapalování vypnut, když je stěrač v chodu, po opětovném nastartování vozidla stěrač pokračuje ve stírání podle předchozího nastavení. Pokud je v tomto okamžiku na čelním skle led, sníh nebo jiné nečistoty, může dojít k poškození motorku stěračů.

Spínače stěračů a ostřikovačů čelního skla



1. Ovládací páčka stěračů
2. Přepínač pro nastavení intervalu stírání.

Stěrače a ostřikovače čelního skla lze používat, když je spínač zapalování v poloze „ON“.

Funkce stěračů

MIST: Po přesunutí páčky stěračů z polohy „OFF“ do polohy „MIST“ se páčka automaticky vrátí do polohy „OFF“ a stěrače jednou setrou. Pokud budete páčku stále tlačít do polohy „MIST“, budou stěrače pracovat s nízkou rychlostí, dokud páčku stěračů neuvolníte.

OFF: Když je páčka stěračů v poloze „OFF“, stěrače přestanou pracovat.

: Když je páčka stěračů v poloze „“, stěrače čelního skla pracují přerušovaně.

Interval stírání lze nastavit pomocí nastavovacího spínače ② na ovládací páčce.

⚠ Upozornění

- Funkce stěračů se liší v závislosti na rychlosti vozidla. (Například při vysoké rychlosti budou intervaly kratší a frekvence stěračů rychlejší.)

LO: Když je páčka stěračů v poloze „LO“, stěrače pracují nepřetržitě a s nízkou rychlostí.

HI: Když je páčka stěračů v poloze „HI“, stěrače pracují nepřetržitě a s vysokou rychlostí.

Provoz ostřikovačů čelního skla

Po jemném zatažení páčky stěračů směrem k řidiči ostřikovač vystříkne čisticí kapalinu na čelní sklo. Stěrače budou zároveň stírat nízkou rychlostí, dokud nedojde k uvolnění ovládací páčky stěračů.

1

2

3

4

5

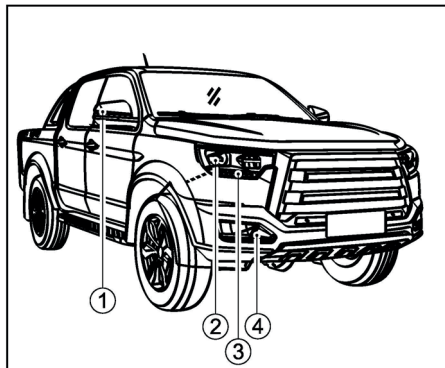
6

7

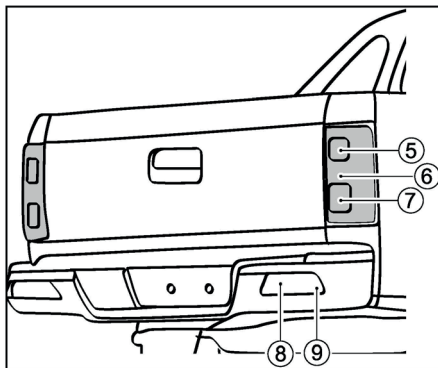
8

9

Světla

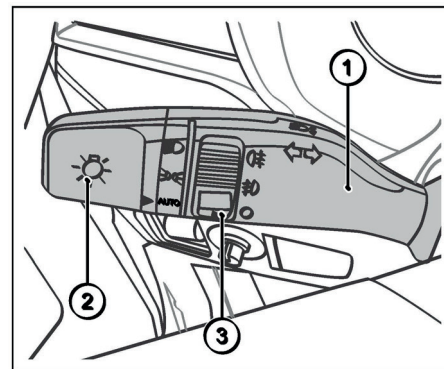


1. Přední směrové světlo
2. Soustava čelního světlometu
3. Světlo pro denní svícení
4. Přední mlhové světlo



5. Brzdové světlo
6. Obrysové světlo
7. Zadní směrové světlo
8. Zadní mlhové světlo
9. Zadní světlo pro couvání

Kombinovaný ovladač pro ovládání vnějších světel



1. Ovládací páčka světel
2. Přepínač dálkových světel
3. Posuvný spínač mlhových světel

Potkávací světla

Potkávací světla slouží k zajištění bezpečnosti při jízdě za snížené viditelnosti nebo za tmy.

Zapnutí: Potkávací světla zapnete otočením ovladače světel do polohy „“.

Vypnutí: Potkávací světla vypnete otočením ovladače světel do polohy „OFF“.

⚠ Upozornění

- Pokud vůz nedobíjí baterii z důvodu poruchy nebo vypnutí motoru, nezapínejte potkávací světla na delší dobu, aby nedošlo k vybití baterie.
- Při vjezdu do tunelu nebo do špatně osvětleného prostředí zapněte předem potkávací světla.
- Při používání světel dodržujte místní zákony a předpisy.

Dálková světla

Dálková světla se používají ke zlepšení viditelnosti na dálku v noci nebo za snížené viditelnosti.

Zapnutí: Chcete-li přepnout na dálková světla již zapnuté světlomety, zatlačte páčku přepínače světel dopředu (směrem od řidiče), dokud neuslyšíte cvaknutí a dálková světla se nerozsvítí.

Vypnutí: Pokud chcete přepnout zpět na potkávací světla, posuňte páčku přepínače světel zpět.

Problíknutí dálkových světel: Zatáhnete za páčku přepínače dálkových světel (směrem k řidiči) a pak ji uvolníte; dálková světla se zapnou a vypnou. Pokud je páčka přepínače světel stisknutá, dálková světla zůstávají trvale zapnutá a zhasnou po uvolnění páčky.

⚠ Upozornění

- Světla mohou blikat bez ohledu na polohu páčky přepínače světel.
- Při jízdě za zhoršené viditelnosti v noci nebo při komplikovaných podmínkách na silnici může zapnutí dálkových světel zajistit lepší viditelnost. Při setkání s jinými vozidly se však doporučuje přepnout na potkávací světla.

Obrysová světla

Obrysová světla se používají v prostředí se zhoršenou viditelností, aby ostatní řidiči mohli rozeznat velikost a polohu vozidla.

Zapnutí: Otočte ovladač světel do polohy „“; rozsvítí se podsvícení přístrojové desky, osvětlení konzoly a osvětlení registrační značky.

Vypnutí: Obrysová světla vypnete otočením ovladače světel do polohy „OFF“.

⚠ Upozornění

- Intenzita obrysových světel není dostatečná pro osvětlení vozovky před vozidlem. Při snížené viditelnosti nebo za tmy včas zapněte potkávací světla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Přední mlhová světla

Přední mlhová světla poskytují za snížené viditelnosti (např. za mlhy) pronikavé světlo.

Zapnutí: Když je ovladač světel v poloze „“ nebo „“, otočte knoflík mlhového světla do polohy „“; přední mlhové světlo se zapne.

Vypnutí: Otočením středového knoflíku do polohy „“ vypnete přední mlhové světlo. Otočením páčky ovládání světel do polohy „OFF“ a vypnete současně světla i mlhové světlo.

Zadní mlhová světla

Zadní mlhové světlo slouží především k tomu, aby upozorňovalo vozidla nebo chodce za vaším vozidlem na bezpečnou vzdálenost za snížené viditelnosti (např. za deště a mlhy).

Zapnutí: Když je ovladač světel v poloze „“ nebo „“, zapněte zadní mlhové světlo stisknutím tlačítka v poloze „“.

Vypnutí: Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, stiskněte znovu tlačítko zadního mlhového světla v poloze „“ nebo otočte ovladačem do polohy „OFF“.

Zadní světlo pro couvání

Zadní světlo pro couvání slouží k osvětlení vozovky za vozidlem při couvání a k upozornění řidičů a chodců za vozidlem.

Zapnutí: Zadní světlo pro couvání se automaticky rozsvítí při zařazení zpátečky „R“.

Vypnutí: Zadní světlo pro couvání se automaticky vypnou po vyřazení zpátečky „R“.

Osvětlení registrační značky

Osvětlení registrační značky se automaticky zapne při zapnutí obrysového světla nebo světlometů. Umožňuje čtení informací na registrační značce vozidla ostatním řidičům a chodcům, když je tma.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení se používají hlavně ve dne k signalizaci polohy vozidla vozidlu jedoucímu před vámi.

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a parkovací brzda je uvolněná, světla pro denní svícení se automaticky rozsvítí. Pokud jsou zapnutá obrysová světla, světla pro denní svícení se ztlumí.

Obrysová světla

Pokud je vaše vozidlo vybaveno obrysovými světly, lze je nastavit v nastavení vozidla prostřednictvím displeje MP5.

Pokud je svícení obrysových světel aktivováno, po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem se obrysová světla rozsvítí. Po 30 sekundách automaticky zhasnou. Pokud během této doby otevřete dveře řidiče nebo vozidlo znovu zamknete, obrysová světla zhasnou okamžitě.

Automatické svícení světlometů

Funkce automatického svícení umožňuje automatické zapínání a vypínání potkávacích světel, obrysových světel a podsvícení v závislosti na světelných podmínkách okolního prostředí.

Při snížené intenzitě okolního osvětlení (např. za soumraku, v noci nebo při vjezdu do tunelu) snímač jasu vyhodnotí nedostatek světla a automaticky zapne potkávací světla, obrysová světla a podsvícení.

Jakmile se okolní světelné podmínky zlepší, uvedená světla se s určitým zpožděním automaticky vypnou.

Zapnutí: Když je spínač zapalování v poloze „ON“, otočte ovladačem světel do polohy „AUTO“; aktivuje se funkce automatických světel.

Vypnutí: Otočením ovladače světel do jiné polohy funkci automatických světel vypnete.

! Upozornění

- Zapnutí automatických světel funguje se zpožděním. Při vjezdu do tunelu nebo náhle tmavého prostředí se doporučuje zapnout potkávací světla ručně.
- Světla se mohou rozsvítit v důsledku střídání světla a stínu, když vozidlo projíždí pod mostem nebo stíněným místem.
- Mlha, opar a kouř mohou ovlivnit okolní jas. Snímač jasu jej proto v husté mlze nedokáže přesně detekovat a funkce automatických světel nemusí fungovat. Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu zapněte světla ručně.

Směrová světla

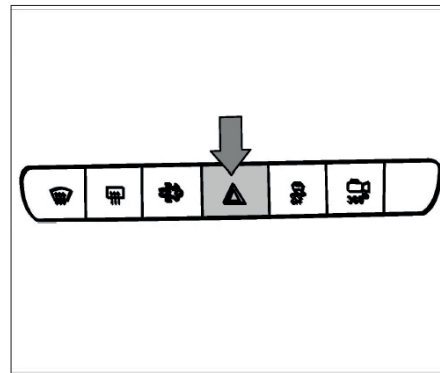
Zapnutí: Stlačte páčku směrových světel dolů pro zapnutí levého směrového světla. Levý směrový ukazatel bliká, což je doprovázeno zvukovým signálem. Zvedněte páčku směrových světel nahoru pro zapnutí pravého směrového světla. Pravý směrový ukazatel bliká, což je doprovázeno zvukovým signálem.

Vypnutí: Po dokončení odbočení se páčka automaticky vrátí do středové polohy a směrová světla se automaticky vypnou.

! Upozornění

- Pokud se po zapnutí směrového světla sníží úhel natočení volantu, nemusí se páčka směrového světla po zatočení automaticky vrátit do střední polohy. V takové situaci vypněte směrová světla ručně.

Výstražná světla



Pokud v případě náhlé poruchy nebo dopravní nehody za jízdy není možné přesunout vozidlo do bezpečného prostoru, je třeba okamžitě zapnout výstražná světla, abyste upozornili projíždějící vozidla a chodce, že mají dbát na bezpečnost.

Zapnutí: Výstražná světla zapnete stisknutím spínače výstražných světel.

Vypnutí: Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím spínače výstražných světel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstražná světla lze použít v následujících situacích:

1. Jste v nouzové situaci.
2. Vozidlo není kvůli závadě v bezpečném stavu.
3. Řízení vozidla za deště, sněžení, mlhy nebo v prostředí se zhoršenou viditelností.
4. Je nutné zastavit vozidlo na nebezpečném místě.

Při zapnutí výstražných světel blikají směrová světla vozidla. Na přístrojovém panelu blikají také levá a pravá kontrolka směrových světel.

⚠ Upozornění

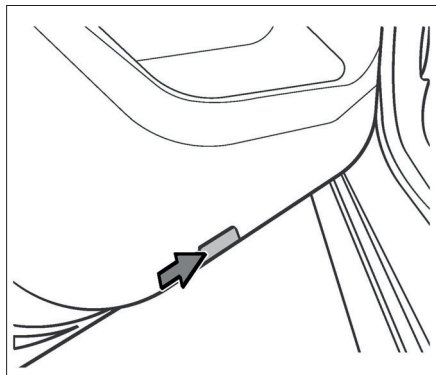
- Výstražná světla mohou být zapnuta i při vypnutém motoru.
- Když svítí výstražná světla, je stále možné používat směrová světla. Při zapnutí směrových světel jsou výstražná světla dočasně vypnuta.

Vnitřní osvětlení

Podsvícení středové konzoly

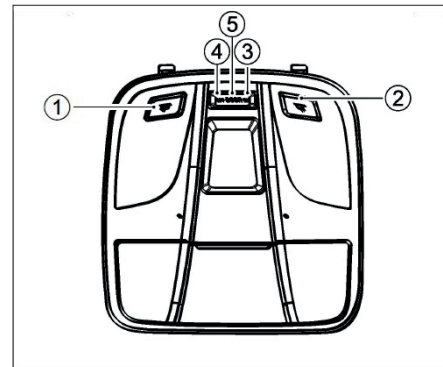
Podsvícení svítí, když jsou zapnutá obrysová a potkávací světla.

Světlo ve dveřích



Při otevření dveří se automaticky rozsvítí příslušné světlo. Po zavření dveří se automaticky vypne.

Osvětlení interiéru



Lampičky na čtení

Stisknutím spínače ① zapnete levé pomocné světlo, dalším stisknutím ho vypnete.

Stisknutím spínače ② zapnete pravé pomocné světlo, dalším stisknutím ho vypnete.

Stropní osvětlení

Když je přepínač ③ nastaven do polohy „ON“, přední stropní světlo stále svítí.

Když je přepínač ④ nastaven do polohy „OFF“, je přední stropní světlo vypnuté.

Přepínač pro ovládání osvětlení na základě pohybu dveří

Když je přepínač ⑤ v poloze „DOOR“, aktivuje se funkce ovládání osvětlení prostřednictvím dveří. Po odemknutí vozidla, otevření jakýchkoli dveří nebo vyjmutí klíče ze spínače zapalování se všechna vnitřní světla automaticky rozsvítí.

Po zavření všech dveří, uzamknutí vozidla nebo po zapnutí zapalování na několik sekund se všechna světla automaticky vypnou.

! Upozornění

- Při jízdě v noci nepoužívejte osvětlení prostoru pro cestující. Osvětlení kabiny snižuje schopnost řidiče vidět ve tmě.
- Když je vozidlo zaparkované, vypněte vnitřní osvětlení, aby se nevybíjela autobaterie.

Panely tlačítek na volantu

Klakson



Pokud není vybitá baterie, funguje klakson bez ohledu na polohu spínače zapalování. Klakson zní tak dlouho, dokud je spínač stisknutý. Uvolněním spínače se klakson vypne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

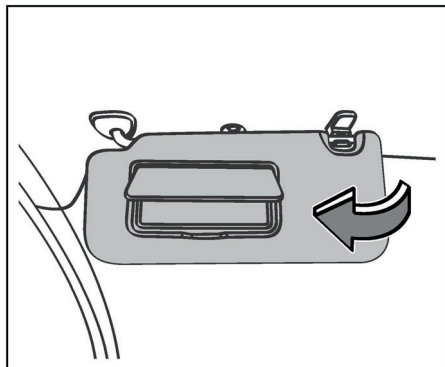
⚠ Upozornění

- Pravidelně kontrolujte stav klaksonu, abyste měli jistotu, že funguje správně.
- Spínač klaksonu nemačkejte silným bouchnutím ani na něj netlačte ostrým předmětem.

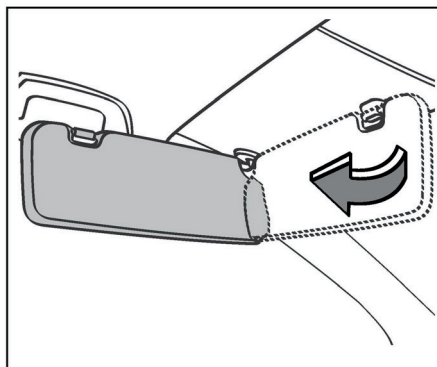
Multifunkční ovládací spínače

Funkční modul	Ikona	Stručný popis funkce
Ovládání hlasitosti		Přechod na předchozí skladbu nebo rozhlasovou stanici
		Přechod na další skladbu nebo rozhlasovou stanici
	SRC	Přepínání zdroje zvuku
	VOL+	Zvyšování hlasitosti
	VOL-	Snižování hlasitosti
		Vypnutí zvuku
Modul tempomatu		Aktivace tempomatu
		Obnovení funkce tempomatu a zvýšení cestovní rychlosti
		Deaktivace tempomatu
	SET	Nastavení cestovní rychlosti nebo snížení rychlosti
Modul ovládání přístrojové desky		Zpět
		Přecházení mezi stránkami, dynamické přepínání oblastí
		Přesun obsahu displeje nahoru nebo přesun kurzoru nahoru
		Přesun obsahu displeje dolů nebo přesun kurzoru dolů
	OK	Výběr aktuální možnosti nebo přechod do další nabídky
Bluetooth modul telefonu		Přijetí hovoru
		Ukončení nebo odmítnutí hovoru

Sluneční clona



Chcete-li se chránit před oslněním zepředu, sklopte sluneční clonu a nastavte ji do požadované polohy.



Pro omezení oslnění ze strany vyjměte sluneční clonu ze středového držáku a otočte ji do strany.

Po sklopení sluneční clony otevřete kryt uprostřed a můžete použít kosmetické zrcátko.

Varování

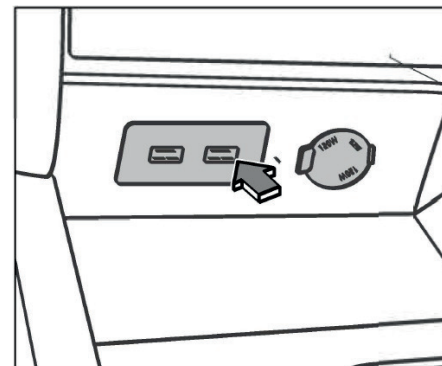
- Během jízdy používejte sluneční clonu s rozumem, abyste si nezakrývali výhled a nezpůsobili dopravní nehodu.

Napájení

Napájecí zásuvka

Pokud je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“, může být ze zásuvky napájen mobilní telefon, datový záznamník atd.

Přední zásuvka



V přední části se nachází USB port a 12V napájecí konektor. USB port podporuje přenos dat.

1

2

3

4

5

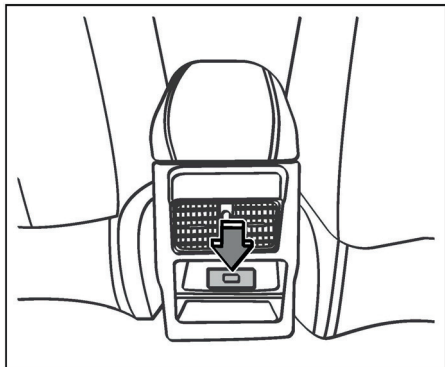
6

7

8

9

Zadní nabíjecí konektor



Cestující v zadní řadě sedadel mají k dispozici USB port, který lze použít k nabíjení mobilních telefonů a dalších zařízení.

Varování

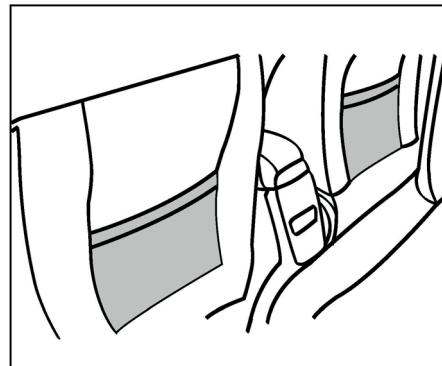
- Do zásuvek nestrkejte prsty ani jakékoli předměty kromě odpovídajících zástrček a nedotýkejte se zásuvky mokřima rukama, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Upozornění

- Do 12V napájecí zásuvky je povoleno zapojovat pouze příslušenství s napájecím napětím 12 V a napájecím proudem do 10 A.
- Po použití ihned vytáhněte zástrčku příslušenství a zavřete ochranný kryt zásuvky. Po ukončení používání nezapomeňte odpojit napájecí adaptér a nasadit na zásuvku ochranný kryt.
- Nepoužívejte zásuvku po delší dobu, když se vozidlo nenabíjí, aby nedošlo k vybití baterie.
- Některá elektrická zařízení mohou po připojení k napájení vozidla způsobovat elektrické rušení v audiosystému a dalších elektrických systémech nebo poruchy ve vybavení vozidla.

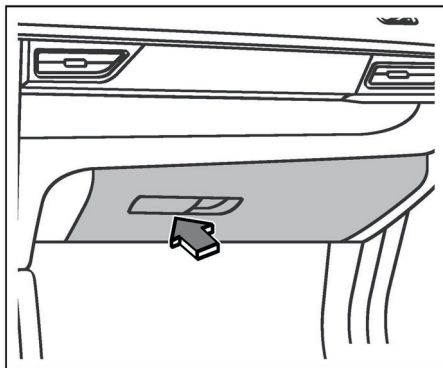
Úložné prostory

Úložná kapsa v sedadle



Na sedadle řidiče nebo spolujezdce mohou být umístěny úložné kapsy pro uložení knih nebo drobných předmětů.

Schránka v palubní desce

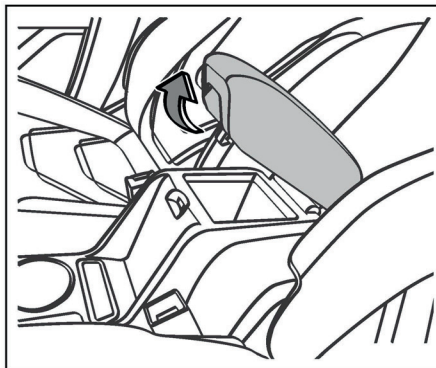


Schránku v palubní desce otevřete zatažením za madlo zobrazené na obrázku. Pro otevření schránku vyklepte.

 Varování

- Neotevírejte schránku za jízdy, abyste zabránili vypadnutí uložených předmětů a zranění osob v případě nouzového brzdění nebo dopravní nehody.
- Do schránky v palubní desce neukládejte křehké nebo výbušné předměty, jako jsou brýle nebo zapalovače.

Příhrádka loketní opěrky na středové konzole

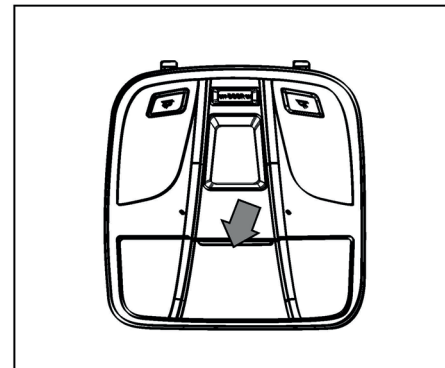


Vytáhněte loketní opěrku směrem nahoru, abyste otevřeli příhrádku loketní opěrky. Zatláčením loketní opěrky dolů zavřete příhrádku loketní opěrky.

 Varování

- Neotevírejte příhrádku loketní opěrky během jízdy, abyste zabránili vypadnutí uložených předmětů a zranění osob v případě nouzového brzdění nebo nehody.

Schránka na sluneční brýle



Schránka na brýle se nachází na stropní konzole. Stisknutím horní části víka otevřete schránku na brýle.

1

2

3

4

5

6

7

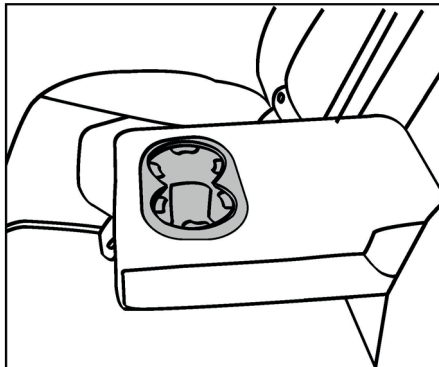
8

9

Varování

- Do schránky na brýle nekladějte žádné jiné předměty než brýle. V případě nouzového brzdění nebo nehody by byly tyto předměty vymršťeny a mohly by zranit cestující.
- Za jízdy neotvírejte schránku na brýle, protože byste tím zablokovali výhled do vnitřního zpětného zrcátka. Otevřená schránka na brýle může bránit ve výhledu do vnitřního zpětného zrcátka.

Držák na nápoje



Držák na nápoje slouží k uložení kelímků, popelníků nebo lahví. Do držáku nápojů lze vkládat pouze uzavřené nádoby, jinak by se nápoj mohl vylít a poškodit elektrické vybavení vozidla.

Varování

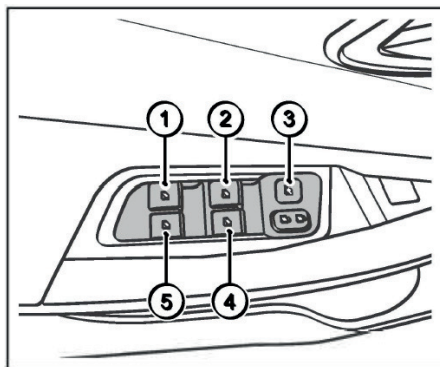
- Do prostoru pro nohy řidiče neodhazujte láhve s nápoji ani jiné předměty, které by mohly bránit používání pedálů během jízdy.

Okna

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, lze okenní skla zvedat a spouštět pomocí spínače ovládání oken. Hlavní spínač elektrického ovládání oken je umístěn na dveřích na straně řidiče, zatímco ostatní dveře mají ovládací spínače příslušných oken.

Aby cestující nemohli náhodně ovládat okna, je ovládací panel hlavního spínače vybaven funkcí otevírání, zavírání a zablokování ovládání všech oken.

Spínač elektrického ovládání oken



1. Spínač levého zadního okna
2. Spínač předního okna na straně řidiče
3. Spínač zámku oken
4. Spínač předního okna na straně spolujezdce
5. Spínač pravého zadního okna

Spínač zámku oken

Stisknutím spínače lze všechna okna nastavit pouze pomocí hlavního spínače elektrických oken. Po opětovném stisknutí spínače se obnoví normální funkce všech oken.

Ruční nastavení oken

Pro nastavení okna stiskněte/zatáhněte a podržte ovládací spínač v první poloze; když ovládací spínač uvolníte, okno se okamžitě zastaví.

Automatické nastavení oken

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického nastavení oken u všech čtyř dveří, je možné okno zcela otevřít nebo zavřít krátkým stisknutím nebo zatažením za spínač ovládání oken.

Automatické zvednutí: zatáhněte spínač až do druhé polohy a poté jej uvolněte; okno se automaticky úplně zavře.

Automatické spuštění: stiskněte spínač až do druhé polohy a poté jej uvolněte; okno se automaticky úplně otevře.

Přerušení automatického nastavení: znovu stiskněte nebo vytáhněte příslušný spínač okna.

⚠ Upozornění

- Druhá poloha je nejvyšší nebo nejnižší poloha ovládacího spínače. Změnu mezi první a druhou polohou poznáte hmatem.
- V chladných a vlhkých podmínkách nemusí elektrické dveřní okno správně fungovat kvůli zamrznutí.

Funkce prevence přiskřípnutí

Když se okno při pohybu nahoru zablokuje, aktivuje se funkce prevence přiskřípnutí a okno začne automaticky klesat dolů.

⚠ Varování

- Úmyslně neaktivujte funkci ochrany proti přiskřípnutí žádnou částí těla.
- Pokud okno přiskřípne předmět těsně před úplným zavřením, funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí správně fungovat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Rekalibrace funkce oken

Po odpojení a opětovném připojení baterie může být zapotřebí provést rekalibraci dveřních oken pro obnovení normálního fungování automatického zavírání/otevírání oken a ochrany proti přiskřípnutí:

1. Otočte spínač zapalování do polohy „ON“.
2. Spusťte okno dveří úplně dolů
3. Pro zvednutí okna zatáhněte za ovládací spínač směrem nahoru a po úplném zvednutí okna držte spínač ještě déle než 2 sekundy.
4. Dokončení výše uvedené operace znamená, že okno bylo správně aktivováno.
5. Pokud dojde k uvolnění spínače během pohybu okna, opakujte operaci znovu.

Pokud funkce automatického nastavení oken a ochrana proti přiskřípnutí ani po této operaci nepracují dle očekávání, obraťte se na autorizovaný servis JAC, kde vám pomohou.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pokud byl spínač ovládání okna použit opakovaně několikrát po sobě, může se aktivovat funkce ochrany proti přehřátí motorku ovládání okna. V takovém případě je spínač okna dočasně deaktivován a nelze jím ovládat nastavení okna. Po vychladnutí motorku se spínač okna automaticky vrátí do normálního režimu.

Kontrola a nastavení před jízdou

Klíč	66	Zamčení a odemčení dveří pomocí páčky	
Informace o klíči	66	vnitřní kliky dveří	73
Klíč Smart Key	67	Zamykání bez klíče	74
Provozní dosah	67	Zamykání na základě rychlosti vozidla	74
Zamknutí a odemknutí	68	Zámek dveří s detekcí kolize	74
Dálkové ovládání oken	69	Dětský bezpečnostní zámek dveří	74
Výměna baterie v klíči	69	Víko nákladového prostoru	75
Systém zabezpečení proti krádeži	71	Kontrola ukazatelů a výstražných kontrollek	75
Imobilizér	71	Kontrola pneumatik	76
Zabezpečení proti krádeži	71	Kontrola tlaku v pneumatikách	76
Dveře	72	Vizuální kontrola disků	76
Zamykání a odemykání pomocí mechanického		Kapota	77
klíče	72	Otevření kapoty	77
Zamykání a odemykání pomocí centrálního		Zavření kapoty	77
spínače	73		

Kontrola a nastavení před jízdou

Úsporný režim baterie.....	78	Zpětná zrcátka	82
Kapalina do oštrikovačů čelního skla	78	Ručně nastavitelné vnitřní zpětné zrcátko	
Dvířka palivové nádrže.....	79	s clonou.....	82
Otevření dvířek palivové nádrže	79	Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka.....	83
Zavření dvířek palivové nádrže.....	80		
Nastavení volantu.....	81		
Nastavení úhlu volantu	81		
Odemknutí volantu.....	81		

Klíč

Vozidlo je možné nastartovat pouze s konkrétním klíčem. Ke klíči je přiložen štítek s číslem klíče. Toto číslo si zaznamenejte a uložte na bezpečném místě mimo vozidlo pro případ potřeby výroby duplikátu.

K výrobě nového klíče lze použít pouze originální klíč nebo jeho číslo. Číslo klíče je nutné zejména v případě ztráty všech klíčů, kdy nelze vytvořit kopii podle původního klíče.

V případě ztráty klíče nebo potřeby náhradního klíče kontaktujte autorizovaný servis JAC a předložte originální klíč nebo číslo klíče.

Varování

- Klíč používejte opatrně. Nesprávné používání nebo manipulace může vést k nehodám nebo zraněním.
- Při odchodu od vozidla si s sebou vezměte všechny klíče, aby děti nebo jiné osoby ve vozidle nemohly zamknout dveře, nastartovat vozidlo nebo ovládat elektrická zařízení, např. elektrická okna.

Varování

- Nenechávejte děti ani osoby vyžadující péči ve vozidle bez dozoru. V případě nouze mohou zůstat uvězněny ve vozidle a nebudou schopny se samy dostat ven. V závislosti na ročním období může být v uzavřeném vozidle extrémně horké nebo naopak velmi chladné klima, což může vést ke zranění, onemocnění nebo i úmrtí, zejména u dětí.
- Nikdy nevytahujte klíč ze startovacího spínače během jízdy. Může dojít k náhlému zablokování volantu a následné dopravní nehodě.
- Rádiové vlny mohou nepříznivě ovlivnit elektronické zdravotnické přístroje. Osoby používající kardiostimulátor by měly před použitím dálkového ovladače kontaktovat výrobce zařízení a ověřit možný vliv.

Varování

- Neměňte vysílací frekvenci dálkového ovladače, nezvyšujte jeho vysílací výkon (např. přidáním RF zesilovače), nepřipojujte externí anténu ani nepoužívejte jiný typ antény.
- Používání dálkového ovladače nesmí způsobovat škodlivé rušení rádiových komunikačních služeb. Pokud dojde k rušení, okamžitě přestaňte zařízení používat a proveďte opatření k jeho odstranění, poté můžete zařízení znovu používat.
- Zařízení s nízkým vysílacím výkonem může být ovlivněno rušením z jiných rádiových služeb nebo zařízení používaných pro průmyslové, vědecké nebo lékařské účely.
- Nepoužívejte dálkový ovladač v blízkosti letadel a letišť.

1

2

3

4

5

6

7

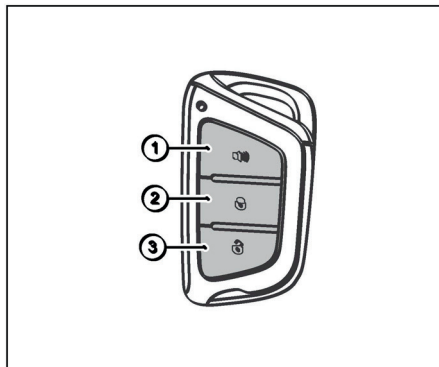
8

9

⚠ Upozornění

- Chraňte klíč s dálkovým ovládáním před přímým slunečním zářením, vysokou teplotou a vlhkostí, aby nedošlo k poškození elektronických součástí.
- Klíč s dálkovým ovládáním nijak neupravujte.
- Nepokládejte klíč s dálkovým ovládáním do blízkosti televizorů, audio zařízení, osobních počítačů a jiných zařízení, která vytvářejí elektromagnetické pole.
- Zabraňte kontaktu klíče s dálkovým ovládáním s jakoukoli tekutinou, jinak může dojít k narušení jeho funkce.

Informace o klíči



1. Vyhledávací tlačítko
2. Zamykací tlačítko
3. Odemykací tlačítko

Tlačítko pro vyhledání vozidla 📡):

po jednom stisknutí tlačítka na parkovišti nebo v účinném dosahu signálu zazní zvuková signalizace a zablikají směrová světla, což umožňuje rychlé nalezení vozidla.

Zamykací tlačítko 🔒: jedním krátkým stisknutím tlačítka v účinném dosahu signálu se současně zamknou všechny dveře, směrová světla zablikají a jednou zazní zvukový signál, což signalizuje, že je vozidlo uzamčeno.

Odemykací tlačítko 🔓: jedním krátkým stisknutím tlačítka v účinném dosahu signálu se současně odemknou všechny dveře a směrová světla dvakrát zablikají, což signalizuje, že je vozidlo odemknuto.

Kontrolka klíče

Po stisknutí libovolného tlačítka na klíči kontrolka jednou blikne, čímž signalizuje, že tlačítko bylo stisknuto správně. Pokud je tlačítko stisknuté delší dobu, kontrolka trvale bliká. Pokud je však tlačítko stisknuto a kontrolka neblíká, znamená to, že je třeba vyměnit baterii v klíči.

⚠ Upozornění

- Pokud nejsou levé přední dveře zavřené, vozidlo se nezamkne.
- Pokud nejsou některé ze zbývajících tří dveří nebo dveře nákladového prostoru kromě levých předních dveří řádně zavřeny, lze vozidlo po stisknutí zamykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním zamknout, ale nepřejde do režimu alarmu. Po zavření dveří vozidlo přejde do režimu alarmu.

⚠ Upozornění

- Po odemknutí otevřete dveře do 30 sekund, jinak se všechny dveře automaticky zamknou.
- Nemačkejte tlačítko, pokud to není zapotřebí, jinak hrozí riziko náhodného odemknutí vozidla nebo aktivace alarmu. Nemačkejte náhodně tlačítka ovladače, ani když je mimo účinný dosah signálu.
- Pokud v blízkosti vozidla pracuje více vysílačů (např. vysílačka nebo mobilní telefon) na stejné frekvenci, mohou způsobit vzájemné rušení a narušit funkci dálkového ovládání klíče.
- Dosah dálkového ovládání klíče se sníží, pokud jsou mezi klíčem a vozidlem překážky, za špatného počasí nebo pokud je baterie klíče vybitá.

Klíč Smart Key

Systém klíče Smart Key nabízí všechny funkce běžného klíče s dálkovým ovládáním, a navíc umožňuje dálkové nastavení oken, pasivního přístupu atd.

⚠ Varování

- Při jízdě nezapomeňte mít klíč Smart Key u sebe.
- Před opuštěním vozidla nenechávejte klíč Smart Key ve vozidle.

Dosah signálu

Funkce klíče Smart Key může být využívána pouze tehdy, pokud se klíč nachází v účinném dosahu signálu. Účinný dosah snímací zóny vně vozidla je přibližně do 80 cm od jednotlivých snímačů. Snímací zónu uvnitř vozidla představuje celý vnitřní prostor vozidla.

Pokud se klíč nachází v této zóně mimo vozidlo, lze pomocí tlačítka na klíči předních dveří zamykat a odemykat všechny dveře.

Pokud se klíč nachází uvnitř vozidla, lze pomocí spínače zapalování spouštět a vypínat pohonný systém a přepínat jeho režimy.

⚠ Upozornění

- Pokud je klíč s dálkovým ovládáním v účinném dosahu signálu, může danou operaci provést kdokoli (i osoba, která nemá klíč s dálkovým ovládáním).

1

2

3

4

5

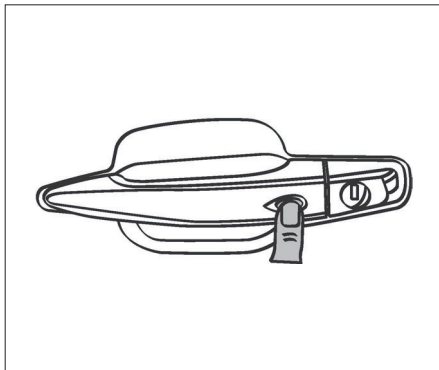
6

7

8

9

Zamykání a odemykání



Pokud je klíč Smart Key v účinném dosahu signálu, stiskněte tlačítko na klíce dveří (na straně řidiče nebo spolujezdce). Mezitím dvakrát bliknou směrová světla a všechny dveře se odemknou. Současně dvakrát bliknou směrová světla, což signalizuje, že vozidlo již není v režimu alarmu. Po opětovném stisknutí tlačítka na klíce dveří se všechny dveře zamknou. V tomto okamžiku směrová světla bliknou jednou a jednou se ozve akustický signál, což signalizuje, že je vozidlo v režimu alarmu.

Varování

- Pokud na kliku dveří dopadá větší množství vody a klíč s dálkovým ovládáním se nachází v dosahu systému (např. při mytí vozidla), může dojít k nechtěnému zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Pokud se uvnitř vozidla nachází jiný klíč s dálkovým ovládáním, vozidlo se automaticky nezamkne.
- Pokud je jeden klíč s dálkovým ovládáním uvnitř vozidla a vozidlo zamknete zvenku jiným klíčem, vozidlo se automaticky odemkne a aktivuje se alarm.

Upozornění

- V následujících situacích nemusí systém klíče Smart Key fungovat správně nebo může vykazovat poruchy, i když se klíč nachází v dosahu:
 1. Klíč Smart Key se nachází uvnitř vozidla.
 2. Baterie klíče Smart Key je vybitá.
 3. Spínač zapalování je v poloze „ON“.
 4. Při zamykání nebo odemykání je klíč Smart Key příliš blízko okna, kliky dveří, u země nebo je umístěn ve vyšší poloze.
 5. V blízkosti vozidla působí silné rádiové vlny, které mohou snížit dosah systému nebo způsobit jeho nefunkčnost.

Dálkové ovládání oken

Zavírání

Pokud jsou všechny dveře zavřené a stisknete dlouze zamykací tlačítko  na klíči v účinném dosahu, okna všech čtyř dveří se automaticky vytáhnou. V takovém případě se všechny dveře uzamknou. V tomto okamžiku směrová světla jednou bliknou a vůz jednou zatroubí, což signalizuje, že byl aktivován režim alarmu.

Alarm

Při zavírání okna dálkovým ovladačem se spustí alarm v následujících případech:

1. U některého z oken se aktivuje funkce ochrany proti přiskřípnutí.
2. Některé okno nelze zavřít.
3. Funkce ochrany proti přiskřípnutí a zavírání oken jedním stisknutím tlačítka nejsou k dispozici, respektive nebyla provedena fáze učení.

Otevírání

Všechny dveře jsou zavřené. V účinném dosahu dlouze stiskněte odemykací tlačítko na klíči. Okna všech čtyř dveří se automaticky otevřou. Zároveň se všechny dveře odemknou. Směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje, že vozidlo deaktivovalo režim alarmu.

Upozornění

- Dlouhé stisknutí: stiskněte tlačítko déle než 2 sekundy.
- Během dálkového ovládání oken stiskněte libovolné tlačítko na klíči Smart Key, aby se operace zastavila.
- Pokud je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“, nelze používat funkce dálkového ovládání oken.
- Pokud je funkce dálkového ovládání oken používána opakovaně během krátké doby, může přestat fungovat, protože zasáhne ochrana proti přetížení motorku oken. Poté je nutné chvíli počkat (obvykle asi 20 sekund), než bude možné funkci dálkového ovládání oken znovu použít.

Výměna baterie klíče



Nebezpečí

- Pokud dojde ke spolknutí baterie klíče, může to v krátké době způsobit otravu a dokonce i smrt.
- Ujistěte se, že klíče, přívěsky, baterie a jiné části vyjmuté z klíčů jsou správně uloženy, aby se zabránilo jejich kontaktu s dětmi.
- Pokud baterii omylem spolknete, je nutné co nejdříve vyhledat lékařskou pomoc.



Upozornění

- Nedotýkejte se vnitřního obvodu a elektrických kontaktů klíče, jinak může dojít k poruše.
- Držte baterii za okraj a netiskněte ji velkou silou. Ponechání sepnutého kontaktu baterie povede k jejímu značnému vybití.
- Pro pomoc s výměnou baterie se obraťte na autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



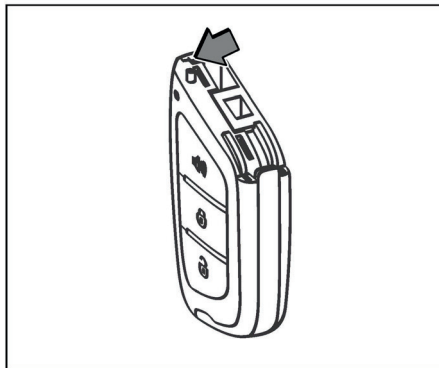
Ochrana životního prostředí

- Nesprávná likvidace použitých baterií poškozuje životní prostředí a lidské zdraví. Nezapomeňte zlikvidovat použité baterie v souladu s místními zákony.

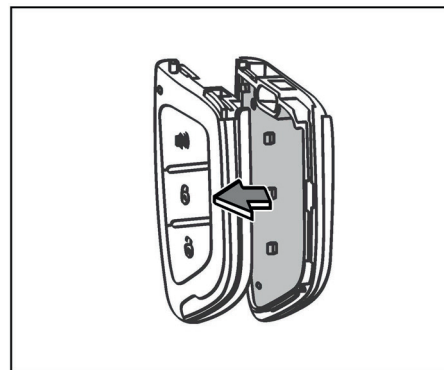
1. Stiskněte tlačítko a vytáhněte mechanický klíč.



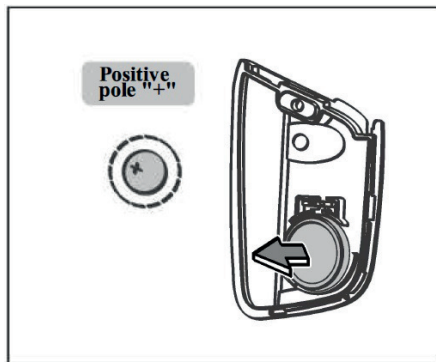
2. Jemně pootočte západku horní části pouzdra a poté pouzdro otevřete v místě spáry.



3. Vyměňte desku plošných spojů.



4. Vyměňte baterii (kladný kontakt baterie mu sí směřovat dolů).



5. Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Systém ochrany proti krádeži

Imobilizér

Z důvodu ochrany proti krádeži je klíč vybaven vysílačem signálu, který je spárován s vozidlem. Motor nelze nastartovat bez použití autorizovaného klíče. Pokud nelze motor nastartovat, postupujte podle následujících kroků:

1. Zkontrolujte, zda používáte autorizovaný klíč.
2. Zkontrolujte stav baterie klíče.

Pokud se nejedná o žádný z výše uvedených případů, může být příčinou porucha elektronického imobilizéru. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži pomáhá chránit vůz a cennosti před krádeží. Pokud se někdo pokusí do vozu vloupat, systém proti krádeži spustí alarm.

Varování

- Nepokoušejte se systém ochrany proti krádeži upravovat nebo k němu přidávat jiná zařízení.

Aktivace systému ochrany proti krádeži

1. Zavřete všechny dveře a okna.
2. Nastavte spínač zapalování do polohy „LOCK“ (u vozidel bez klíče nastavte spínač zapalování do polohy „OFF“).
3. Vystupte z vozidla se všemi klíči.
4. Zavřete všechny dveře a kapotu.
5. Zamkněte vozidlo.

Deaktivace systému ochrany proti krádeži

Odemkněte vozidlo mechanickým klíčem, dálkovým ovládačem klíče nebo tlačítkem na klice dveří. Režim ochrany proti krádeži bude deaktivován.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Pokud se dveře vozidla otevrou jiným způsobem, než je uvedeno, aktivuje se alarm.
- Pokud do 30 sekund od deaktivace systému proti krádeži dálkovým ovladačem neotevřete dveře nebo nenastartujete motor, všechny dveře se automaticky zamknou a režim ochrany proti krádeži se znovu aktivuje.

Za jakých podmínek se alarm spustí

Pokud je systém ochrany proti krádeži aktivní, spustí se v případě neoprávněného vniknutí do vozidla; v takovém případě zazní zvuková signalizace a výstražná světla budou blikat po dobu přibližně 90 sekund.

Jak přerušit aktivovaný alarm

Odemkněte vozidlo mechanickým klíčem, klíčem s dálkovým ovládáním nebo spínačem na klíce dveří. Vozidlo alarm přeruší.

Dveře

⊘ Varování

- Před otevřením dveří věnujte pozornost blížícím se vozidlům, abyste předešli dopravní nehodě.
- Nenechávejte ve vozidle samotné děti ani osoby odkázané na pomoc jiných. Mohly by nechtěně stisknout nějaký spínač nebo ovladač a způsobit vážnou nehodu nebo zranění.

Zamykání a odemykání mechanickým klíčem

1. Vyjměte mechanický klíč.

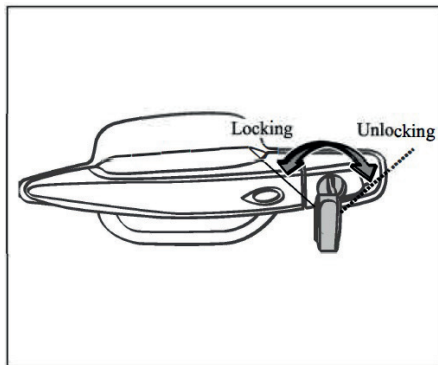


Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč vytáhněte.

⚠ Upozornění

- Při vytahování mechanického klíče nejprve stiskněte uvolňovací tlačítko, abyste ho nepoškodili.

2. Po vložení mechanického klíče do zámku lze všechny dveře zamknout otočením proti směru hodinových ručiček a odemknout otočením ve směru hodinových ručiček.

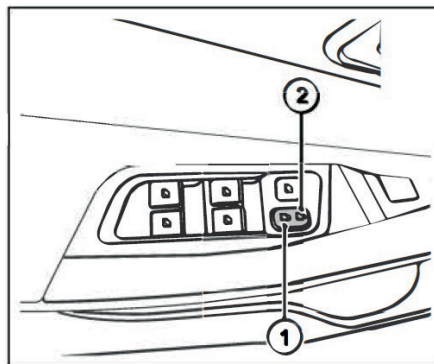


⚠ Upozornění

- Při opuštění vozidla musí být všechny dveře uzamčeny, přičemž v nich nesmí zůstat klíč.
- Po zamknutí dveří klíčem se aktivuje systém ochrany proti krádeži vozidla.

Zamykání a odemykání pomocí centrálního spínače

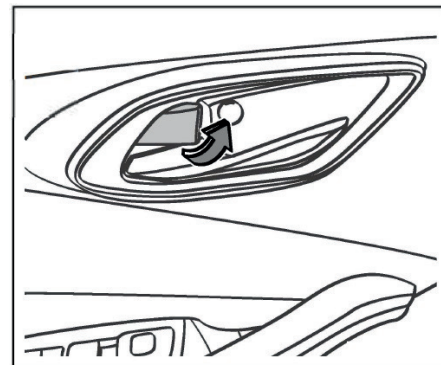
Centrální ovládací spínač na dveřích na straně řidiče zamyká a odemyká všechny dveře.



1. Tlačítko centrálního odemykání.
2. Tlačítko zamykání dveří.

Ve vozidle lze všechny dveře zamknout stisknutím tlačítka zamykání a odemknout stisknutím tlačítka odemykání

Zamykání a odemykání dveří páčkou ve vnitřní klice dveří



Všechny čtyři dveře lze bez ohledu na stav vozidla odemknout nebo zamknout pomocí páčky vnitřní klice dveří.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Při tomto způsobu zamknutí dveří se neaktivuje zabezpečovací systém.
- Páčku vnitřní kliky dveří použijte k zamknutí dveří bez klíče. Dávejte pozor, abyste při tomto způsobu zamknutí nenechali klíč ve vozidle.
- Nemanipulujte s vnitřní klikou dveří během jízdy, jinak může dojít k nechtěnému otevření dveří.

Zamykání bez klíče

Pokud potřebujete zamknout vozidlo bez klíče, stiskněte tlačítko centrálního zamykání při otevřených dveřích řidiče a zavřených ostatních dveřích. Poté zavřete dveře řidiče zatažením za vnější kliku dveří – vůz se zamkne.

⊘ Varování

- V tomto režimu zamykání dveří se systém proti krádeži nespustí.
- Dávejte pozor, abyste při zamykání dveří ve výše popsaném režimu nenechali klíč ve vozidle.

Zamykání na základě rychlosti vozidla

Funkce automatického zamykání

Když rychlost vozidla překročí 15 km/h, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou.

Funkce automatického odemykání

Když je řadicí páka v poloze neutrálu (manuální převodovka) a přepnete spínač zapalování do polohy „OFF“, všechny dveře se automaticky odemknou.

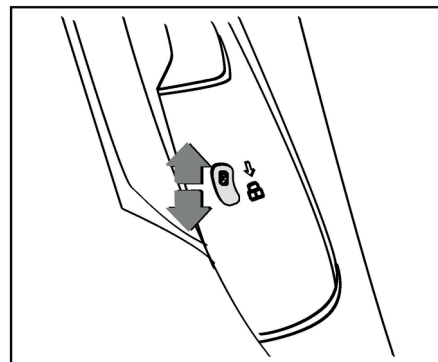
Zámek dveří s detekcí kolize

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a dojde k vážné dopravní nehodě, všechny dveře se automaticky odemknou.

Dětská bezpečnostní pojistka

Obě zadní dveře vozidla jsou vybaveny dětskou pojistkou. Funkce dětské pojistky zabráňuje pasažérům (zejména dětem) v náhodném otevření dveří zevnitř vozidla, čímž se minimalizuje riziko nehod. Doporučuje se aktivovat dětskou pojistku, když jsou na zadním sedadle usazeny děti.

Aktivace dětské pojistky dveří



Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku dveří, přesuňte ji do polohy uzamčení . V tomto okamžiku lze zadní dveře otevřít pouze vnější klikou.

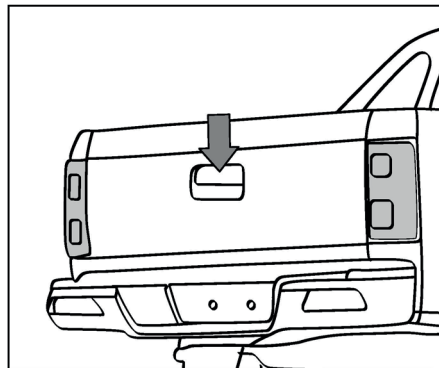
Deaktivace dětské pojistky dveří

Nejprve otevřete dveře z vnější strany vozidla a otočte dětskou pojistku dveří do odemknuté polohy.

⚠ Varování

- Abyste předešli nehodám, doporučujeme aktivovat dětskou pojistku dveří, když jsou zadním sedadle usazeny děti.
- Když je aktivována dětská pojistka dveří, lze dveře otevřít pouze zvenčí.

Víko nákladového prostoru



Chcete-li otevřít víko nákladového prostoru, zatáhněte za jeho madlo, čímž odjistíte zámek. Poté víko vyklopte dozadu a oběma rukama jej pomalu spustěte do vodorovné polohy. Omezovací lanko přitom drží víko ve správné poloze. Při zavírání víka ho zvedněte z vodorovné polohy a mírně jej přitlačte směrem k zámku, aby se při dovření správně zajistilo.

Kontrola světel a kontrolky

Pro zajištění bezpečnosti před jízdou pečlivě zkontrolujte, zda všechna světla, směrová světla, kontrolky a ukazatele fungují normálně.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kontrola pneumatik

Pneumatiky a disky jsou důležitými součástmi ovlivňujícími jízdní vlastnosti a brzdění vozidla. Jejich životnost závisí na stavu vozovky, zatížení vozidla, tlaku v pneumatikách, stylu jízdy a způsobu montáže. Před jízdou a zejména před delší cestou pečlivě zkontrolujte stav pneumatik a disků, aby byla zajištěna stabilita a bezpečnost jízdy.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách (včetně rezervní pneumatiky) kontrolujte pravidelně, minimálně jednou měsíčně. Tlak kontrolujte u studených pneumatik (vozidlo stálo déle než 3 hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km – v takovém případě jsou pneumatiky považovány za studené). Hodnoty tlaku pro studené pneumatiky jsou uvedeny na štítku tlaku pneumatik. V chladných oblastech zvýšte frekvenci kontroly tlaku v pneumatikách.

⚠ Upozornění

- Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelně, zejména před delší jízdou. Nesprávný tlak může zhoršit stabilitu řízení vozidla.
- Příliš vysoký nebo nízký tlak vede k předčasnému opotřebení pneumatik. Při jízdě ve vysoké rychlosti může způsobit poškození pneumatiky nebo její prasknutí.

⚠ Upozornění

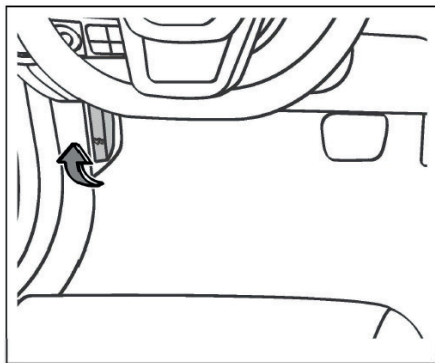
- Pokud opotřebení pneumatik překročí určitou mez, nelze již zaručit jejich přilnavost. Při jízdě ve vysoké rychlosti může snadno dojít ke smyku nebo bočnímu smyku. V krajním případě může dojít k defektu pneumatiky. Pravidelně kontrolujte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, včas odstraňujte příčiny, které negativně ovlivňují jejich životnost, a zajistěte tak bezpečnost jízdy.

Kontrola vzhledu kola

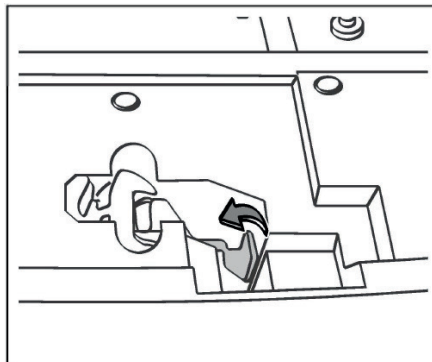
1. Zkontrolujte běhoun a bočnice pneumatik, zda nejsou popraskané, naříznuté nebo jinak poškozené.
2. Zkontrolujte, zda nejsou v běhounu nebo bočnici zachyceny kovové předměty, kameny nebo jiné nečistoty.
3. Zkontrolujte disky a paprsky, zda nejsou poškozené, zkorodované nebo deformované, a zda nechybí vyvažovací závaží.
4. Zkontrolujte, zda nejsou disky a matice kol zjevně uvolněné.

Kapota

Otevření kapoty



1. Zatáhněte za páčku otevírání kapoty, načež se kapota mírně nadzvedne.
2. Zasuňte ruku pod přední hranu kapoty, posuňte páčku zámku kapoty směrem nahoru a poté kapotu zvedněte.



Varování

- Za jízdy za páčku pro odjištění kapoty netahejte.
- Pokud je kapota zvednutá, nestartujte vůz, protože jinak by mohlo dojít k jejímu poškození nebo k nehodě.

Zavření kapoty

1. Při zavírání kapoty ji pomalu spusťte dolů přitlačením za její přední hranu.
2. Před úplným zavřením kapoty rychle a důrazně přitlačte dolů. Po slyšitelném „cvaknutí“ se kapota zajistí.
3. Jemně zatáhněte kapotu nahoru a zkontrolujte, zda je správně zajištěna.

Varování

- Před jízdou zkontrolujte, zda je kapota zajištěna, jinak by se mohla otevřít a bránit ve výhledu za jízdy, což by mohlo vést k dopravní nehodě.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

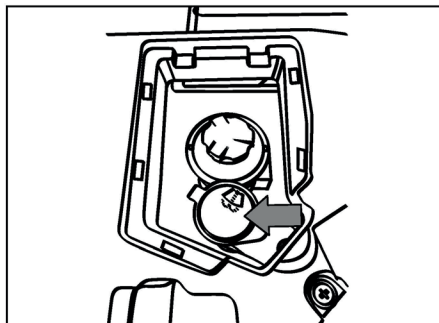
Úsporný režim baterie

Když je spínač zapalování v poloze „ACC“, „OFF“ nebo „LOCK“, funkce úspory energie baterie po určité době automaticky vypne světla a elektrická zařízení vozidla, aby se zabránilo vybíjení baterie.

⚠ Upozornění

- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou všechna světla a elektrická zařízení vypnuta.
- I když je vozidlo vybaveno funkcí úspory energie, nenechávejte při vypnutém motoru dlouhodobě zapnutá potkávací světla. Může dojít k vybití baterie a zkrácení její životnosti.

Kapalina do ostřikovačů



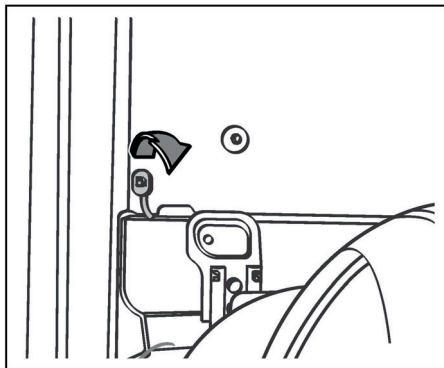
Pokud ostřikovače nerozstřikují čisticí kapalinu nebo pokud je rozstřik slabý, otevřete víko motorového prostoru, doplňte do nádržky příslušné množství čisticí kapaliny a zavřete víčko nádržky.

⚠ Varování

- Pokud v ostřikovačích není dostatek kapaliny, stěrače nedokážou správně odstranit nečistoty ze skla. Tím se zkracuje životnost lišt stěračů a může dojít i k jejich poškození.
- Pokud není víčko nádržky ostřikovačů správně uzavřeno, může během jízdy docházet k úniku kapaliny.

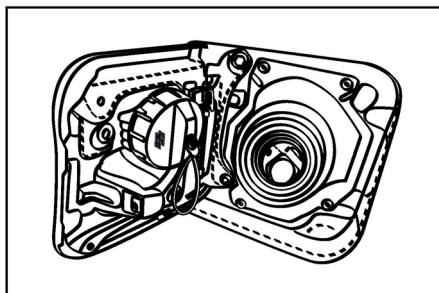
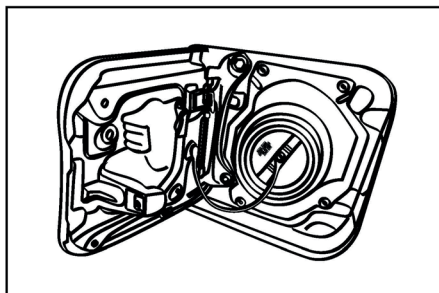
Dvířka palivové nádrže

Otevření dvířek palivové nádrže



1. Dvířka palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla. Páčka pro otevření dvířek palivové nádrže se nachází na podlaze nalevo od sedadla řidiče. Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatáhněte za páčku.

2. Odšroubujte víčko nádrže proti směru hodinových ručiček a umístěte ho do příslušného držáku.



3. Doplněte palivo.

⚠ Varování

- Při tankování vypněte motor a nekuřte.
- Zabraňte výskytu otevřeného ohně nebo jisker v blízkosti vozidla.
- Při tankování nepoužívejte mobilní telefon, vysílačku ani jiná rádiová zařízení.
- Zabraňte rozlití paliva na vozidlo.
- Dodržujte bezpečnostní předpisy a pokyny pro manipulaci s palivem.
- Při tankování používejte automatickou tankovací pistoli správným způsobem. Po naplnění nádrže se pistole automaticky vypne. Nepokračujte v tankování po jejím automatickém vypnutí. V nádrži musí zůstat prostor pro roztažnost paliva. Při zvýšení teploty by mohlo dojít k přetečení paliva a znečištění životního prostředí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Rozlité palivo je třeba okamžitě odstranit, aby nedošlo k poškození krytů kol, pneumatik a karoserie.
- Palivo smíchané s bioetanolem musí splňovat příslušné normy, aby nedošlo k poškození motoru a palivového systému.
- Víčko palivové nádrže vyměňujte pouze za originální víčko. Nestandardní víčko nádrže může způsobit vážné poruchy a případná zranění.

Varování

- Pokud při otáčení víčkem nádrže uslyšíte „cvaknutí“ (jde o uvolnění tlaku par paliva), počkejte, až zvuk ustane, a teprve poté víčko odšroubujte.
- Pokud nelze dvířka palivové nádrže otevřít kvůli ledu, jemně na ně poklepejte, aby se led uvolnil, a zkuste je znovu otevřít. V případě potřeby použijte schválený prostředek na rozmrazování (nepoužívejte chladicí kapalinu) nebo vozidlo přemístěte do teplejšího prostředí, aby led roztál.

Zavření dvířek palivové nádrže

Po doplnění paliva zasuňte víčko nádrže přímo do plnicího hrdla, utahujte ho a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte třikrát „cvaknutí“.

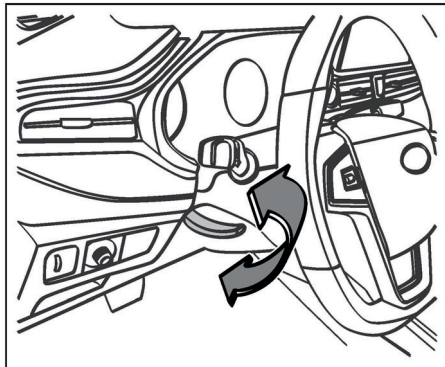
Zatlačte na dvířka palivové nádrže, dokud neuslyšíte jemné „cvaknutí“, abyste se ujistili, že jsou správně zavřená.

Varování

- Po doplnění paliva se ujistěte, že jsou těsnicí kroužek víčka nádrže a horní část plnicího hrdla čisté.
- Před nastartováním se ujistěte, že jsou dvířka palivové nádrže zcela zavřená a zajištěná. Jinak by se mohla během jízdy náhle otevřít a poškodit vozidlo nebo způsobit nehodu.

Nastavení volantu

Nastavení úhlu volantu



1. Nastavte správně sedadlo řidiče.
2. Stlaďte zajišťovací páčku pod volantem směrem dolů.
3. Nastavte volant nahoru nebo dolů do požadované polohy tak, abyste měli dobrý výhled na všechny ukazatele a kontrolky na přístrojovém panelu.
4. Zvedněte páčku zpět nahoru až na doraz, aby se volant zajistil.
5. Zkuste s volantem pohnout nahoru a dolů a ověřte, že je pevně zajištěn.

Varování

- Nesprávné nastavení polohy volantu a nesprávná poloha sedadla mohou vést k vážnému zranění osob.
- Po každém seřízení volantu zatlačte zajišťovací páčku směrem nahoru, aby se volant zajistil.
- Neseřizujte volant za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Hrudník musí být od středu volantu vzdálen nejméně 25 cm. Tato vzdálenost zajišťuje, že airbag poskytne maximální ochranu v případě nehody.
- Řidič by měl mít obě ruce na volant v pozici „9 a 15 hodin“ (hodinové ručičky), aby se minimalizovalo riziko zranění při aktivaci čelního airbagu.

Varování

Nikdy nepokládejte ruce na volant do polohy „12 hodin“ nebo do jakékoli jiné nevhodné polohy. V opačném případě byste při dopravní nehodě během aktivace čelního airbagu mohli utrpět vážná poranění ruky, paže a hlavy.

Odemknutí volantu

Po vypnutí vozidla otočte volantem a zamkněte jej: jedná se o funkci ochrany proti krádeži vozidla.

Po vložení klíčku nebo stisknutí startovacího tlačítka pohněte volantem ze strany na stranu, abyste jej odemkli.

1

2

3

4

5

6

7

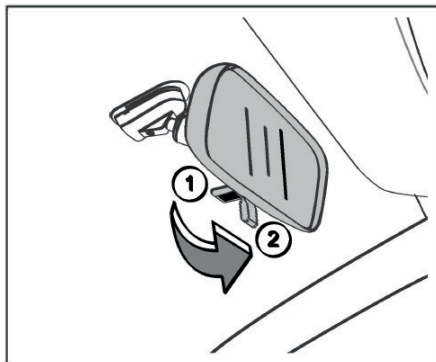
8

9

Zpětná zrcátka

Ručně nastavitelné vnitřní zpětné zrcátko s clonou

Pokud vůz stojí a máte nastavenou pohodlnou jízdní polohu, uchopte střed vnitřního zpětného zrcátka a upravte jeho polohu pohybem nahoru a dolů nebo doleva a doprava, abyste měli za jízdy optimální výhled dozadu.



Běžná denní pozice

Nastavte spínač clony pod zrcadlovou plochou vnitřního zpětného zrcátka do polohy ① (viz obrázek).

Nastavení clony v nočních podmínkách

Spínač pro nastavení clony pod vnitřním zpětným zrcátkem přesuňte do polohy ② (viz obrázek).

⚠ Varování

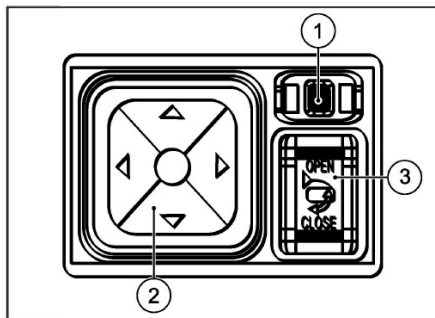
- Na vnitřní zpětné zrcátko nevěšete žádné předměty.
- Nastavení vnitřního zpětného zrcátka za jízdy může rozptýlovat řidiče a vést k vážným dopravním nehodám.
- Ujistěte se, že je vnitřní zpětné zrcátko ve správné poloze a že vám ve výhledu dozadu nebrání žádné předměty.
- Při parkování, změně jízdního pruhu, předjíždění a odbočování věnujte zvýšenou pozornost situaci kolem vašeho vozidla, protože ve vašem mrtvém úhlu se mohou nacházet jiná vozidla, chodci nebo předměty.

⚠ Upozornění

- K čištění vnitřního zpětného zrcátka použijte hadřík s čisticím prostředkem na sklo. Nestříkejte čisticí prostředek přímo na zrcátko – může proniknout do krytu zrcátka a způsobit jeho poškození.
- Vnitřní zpětné zrcátko lze vyjmout. Před jízdou se ujistěte, že je vnitřní zpětné zrcátko bezpečně namontováno.

Elektricky stavitelná vnější zpětná zrcátka

Panel pro nastavení vnějších zpětných zrcátek se nachází vlevo dole na přístrojové desce na straně řidiče.



1. Přepínač pro výběr vnějšího zpětného zrcátka
2. Nastavení pozice vnějšího zpětného zrcátka
3. Spínač sklápění vnějšího zpětného zrcátka

Nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka

1. Nastavte klíč zapalování do polohy „ACC“ nebo „ON“.
2. Přepnutím voliče ① do pravé nebo levé polohy můžete začít nastavovat pravé nebo levé vnější zpětné zrcátko.
3. Pomocí pozičních tlačítek ② upravte úhel zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Elektrické sklápění vnějších zrcátek

1. Nastavte klíč zapalování do polohy „ACC“ nebo „ON“
2. Stiskněte tlačítko „CLOSE“ na spínači sklápění zpětných zrcátek ③; zpětné zrcátko se automaticky sklopí.
3. Stiskněte tlačítko „OPEN“ na spínači sklápění zpětných zrcátek ③; zpětné zrcátko se automaticky vykllopí.

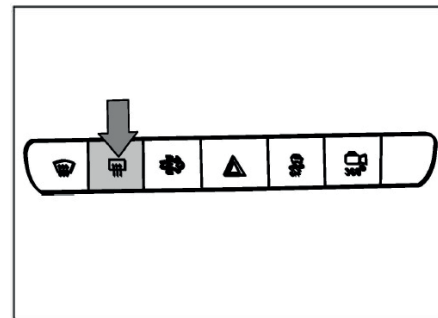
Varování

- Pokud je k dispozici funkce elektrického sklápění, je ruční sklápění zpětných zrcátek zakázáno.

Automatické sklápění

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického sklápění, vnější zpětná zrcátka se při zamykání a odemykání automaticky sklopí a vykllopí.

Vyhřívání vnějších zrcátek



Po spuštění funkce odmrazování zadního okna se spustí funkce vyhřívání zpětných zrcátek, která z jejich povrchu odstraní déšť, zamlžení a kondenzaci.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Před jízdou musí být vnější zpětná zrcátka opět zvednuta a správně nastavena. Nenastavujte vnější zpětná zrcátka za jízdy.
- Při nastavování vnějších zpětných zrcátek věnujte pozornost okolí, abyste předešli zranění nebo poškození zrcátek. Při nastavování vnějších zrcátek dávejte pozor, abyste si neskřípli prsty.
- Přestože může zakřivené (konvexní nebo sférické) vnější zpětné zrcátko rozšířit zorné pole řidiče, odrážený objekt je menší a jeví se dále, než ve skutečnosti je.
- Používání zakřiveného vnějšího zrcátka k posouzení vzdálenosti od ostatních vozidel při změně jízdního pruhu může vést k vážným dopravním nehodám.

Varování

- Pokud je vůz vybaven elektricky ovládanými vnějšími zpětnými zrcátky, a zrcátka se vlivem vnějších sil pohnou, například při kolizi, musí být před běžným použitím nejprve kompletně elektricky sklopena. Za žádných okolností nesklápějte vnější zpětná zrcátka ručně, mohlo by to ovlivnit funkci jejich mechanismu.

Upozornění

- Vnější zpětná zrcátka musí být během jízdy správně nastavena a používána, aby poskytovala lepší výhled na okolí a ostatní vozidla.
- Nesprávná údržba vnějších zpětných zrcátek může vést k jejich poškození. Neodstraňujte led z povrchu vnějších zpětných zrcátek.
- Pokud je pohyb vnějších zpětných zrcátek omezen ledem nebo jinými předměty, neseřizujte je silou.
- Při mytí vozidla v automatické myčce musí být vnější zpětná zrcátka sklopená.
- Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko nevysouvejte ani nesklápějte ručně, mohlo by dojít k poškození jeho mechanismu.
- Pokud selže funkce elektrického nastavení, můžete ručně zatlačit na vnější okraj vnějšího zrcátka a nastavit jeho polohu.

Startování a jízda

Období záběhu..... 87

Pneumatiky 87

Brzdové destičky..... 87

Motor..... 87

Bezpečnostní opatření při startování a jízdě 88

Systém monitorování tlaku v pneumatikách 88

Jízda po vozovce ve špatném stavu 91

Řízení po požití alkoholu nebo léků..... 91

Výfukové plyny (CO)..... 92

Třícestný katalyzátor..... 92

Pokyny pro jízdu po silnici a v terénu..... 92

Startování vozidla..... 94

Bezpečnostní opatření při startování vozidla 94

Spínač zapalování 95

Řízení 99

Bezpečná jízda 99

Jízda s manuální převodovkou 99

Jak používat elektronicky řízený pohon

všech kol 101

Hospodárná jízda..... 103

Doporučení pro jízdu..... 103

Systém posilovače řízení..... 105

Elektrický posilovač řízení..... 105

Řízení v nouzové situaci 106

Smyk..... 106

Brzdový systém..... 107

Upozornění na opotřebení brzdových destiček..... 107

Důležité parametry brzdového systému..... 107

Asistenční brzdové systémy 108

Elektronický stabilizační systém (ESC)..... 109

Protiblokovací brzdový systém (ABS)..... 110

Elektronické rozdělení brzdné síly (EBD) 110

Systém kontroly trakce (TCS)..... 110

Asistent rozjezdu do kopce (HSA) 110

Startování a jízda

Hydraulický brzdový asistent (HBA).....	110	Systém regulace emisí.....	126
Systém přemostění brzd (BOS).....	111	Lambda sonda	126
Systém parkovací brzdy	111	Vysokotlaké vstřikování common-rail.....	127
Elektronická parkovací brzda (EPB)	112	Oxidační katalyzátor dieselového motoru (DOC)....	127
Funkce Auto Hold.....	113	Recirkulace výfukových plynů (EGR).....	127
360° kamerový parkovací systém	114	Filtr pevných částic (DPF).....	127
Jak používat 360° kamerový parkovací systém.....	115	Různé jízdní situace	129
Rozhraní 360° kamerového parkovacího systému.....	116	Neřidíte po požití alkoholu	129
Radarové senzory pro couvání	117	Jízda v noci	129
Jak používat zadní radarové senzory	118	Jízda ve městě.....	130
Typy výstrah zadních radarových senzorů.....	119	Jízda po kluzkých silnicích za deště	130
Neobvyklý stav zadního radarového systému	120	Projíždění hlubokou vodou	131
Zadní kamera pro couvání.....	123	Jízda do kopce a v horách	132
Jak používat zadní kameru pro couvání	124	Parkování na rampě.....	133
Tempomat (CCS).....	124	Jízda v chladném podnebí	133
Jak používat tempomat.....	125	Mikrospánek.....	135

Období záběhu

Před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje, tlak v pneumatikách, hladinu chladicí kapaliny a kapaliny v ostřikovačích. Během období záběhu dodržujte níže uvedené pokyny.

Pneumatiky

Během prvních 500 kilometrů jízdy s novými pneumatikami dbejte zvýšené opatrnosti. Nová pneumatika nemá na začátku používání optimální přilnavost, proto je třeba ji zajet.

Brzdové destičky

Nové brzdové destičky nedosahují během prvních 200 km optimálního brzděho účinku. Je nutné je nejprve zajet, aby dosáhly nejlepšího třecího výkonu. Brzdňý účinek lze dočasně zvýšit silnějším sešlápnutím brzdového pedálu.

⚠ Upozornění

- Brzdové destičky a brzdové kotouče se opotřebovávají různou měrou. Míra opotřebení závisí na stylu jízdy a návycích řidiče.
- V závislosti na rychlosti, brzdě síle a okolních podmínkách může při brzdění docházet k hluku, což je normální jev.

Motor

Životnost, provozní spolehlivost i hospodárnost motoru úzce souvisí s podmínkami jeho záběhu.

Nový motor musí před běžným používáním projít záběhovým procesem, při kterém se zatížení postupně zvyšuje od nulového zatížení, aby se všechny třecí plochy správně zaběhly.

⚠ Upozornění

- Záběhová doba motoru je prvních 3 000 km provozu.
- Během jízdy nenechávejte motor běžet ve vysokých otáčkách na prázdko. Otáčky motoru by neměly překročit 4 000 ot./min. Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 3 minuty.
- Rychlost udržujte do 80 km/h.
- V období záběhu zrychlujte plynule a bez prudkých změn. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění, pokud nejde o nouzovou situaci.
- Během prvních 1 000 km netahejte přívěs ani jiné vozidlo.
- Neudržujte dlouhodobě příliš nízké ani vysoké otáčky. V průběhu záběhu je vhodné otáčky motoru měnit, aby došlo k jeho správnému zaběhnutí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Během záběhu je třeba věnovat pozornost provozním podmínkám jednotlivých systémů motoru. Pokud je zjištěna závada nebo anomálie, je třeba ji nejprve odstranit a poté pokračovat v procesu záběhu.

Bezpečnostní opatření při startování a jízdě

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

V režimu jízdy systém monitorování tlaku v pneumatikách sleduje tlak a teplotu pneumatik. Při překročení nastavených hodnot včas upozorní řidiče a umožňuje průběžně sledovat stav pneumatik, čímž snižuje riziko dopravních nehod způsobených jejich poruchou a zvyšuje bezpečnost jízdy.

Popis upozornění na tlak v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách informuje o stavu tlaku a systému prostřednictvím kontrolky poruchy tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu:

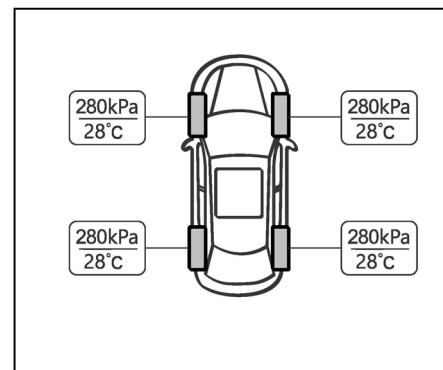
Kontrolka	Název	Typ	Svícení
	Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách	Alarm nízkého tlaku	Trvale svítí
		Alarm vysokého tlaku	Trvale svítí
		Alarm vysoké teploty	Trvale svítí
TPMS	Systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nesprávné měření	Bliká
		Porucha systému	Trvale svítí

! Upozornění

- Pokud kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách svítí trvale nebo bliká, co nejdříve zastavte, zkontrolujte stav pneumatik a navštivte autorizovaný servis JAC.
- Pokud je nutné vyměnit pneumatiku, obraťte se na autorizovaný servis JAC, aby provedl opětovné spárování systému monitorování tlaku. V opačném případě se může kontrolka poruchy rozsvítit.
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pouze pomocný systém. Přenos signálu probíhá na vysoké frekvenci. Pokud je dlouhodobě rušen elektromagnetickým polem o stejné frekvenci, může se zobrazit hlášení o poruše systému. Po opuštění oblasti se silným elektromagnetickým polem se stav automaticky vrátí do normálu, což je běžné.

! Upozornění

- Při jízdě nebo zatáčení na nerovné vozovce jsou pneumatiky zatěžovány nerovnoměrně. V důsledku toho se může dočasně jevit tlak v pneumatikách jako příliš vysoký nebo nízký a systém může ojediněle spustit výstrahu. Jakmile vozidlo pojede po rovném a hladkém povrchu a tlak bude v normě, upozornění se automaticky zruší. Jedná se o běžný jev.

Zobrazení tlaku a teploty v pneumatikách

Aktuální stav pneumatik lze zobrazit na multimediální obrazovce. Po klepnutí na ikonu monitorování tlaku v pneumatikách se zobrazí příslušné rozhraní. Informace o tlaku v pneumatikách lze zobrazit také na přístrojovém panelu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Informace o tlaku v pneumatikách se zobrazí postupně, když rychlost vozidla překročí 30 km/h.

Význam zobrazení ukazatelů pneumatik v grafickém rozhraní:

Bílá: pokud je aktuální tlak v pneumatikách přibližně shodný s předepsanou hodnotou, zobrazuje se hodnota tlaku bíle. Systém tím informuje řidiče, že tlak je v normě.

Červená: pokud je aktuální tlak vyšší nebo nižší než předepsaná hodnota, označení, grafika i hodnota tlaku příslušné pneumatiky se zobrazují červeně. Systém tím upozorňuje na příliš vysoký nebo nízký tlak.

Pokud teplota pneumatiky překročí 85 °C, označení, grafika i hodnota příslušné pneumatiky se zobrazují červeně. Systém tím upozorňuje na příliš vysokou teplotu pneumatiky.

Rychlé blikání: pokud dochází k rychlému úniku vzduchu z pneumatiky, příslušný ukazatel rychle bliká, čímž upozorňuje na rychlý pokles tlaku.

⊘ Varování

- Nízký tlak v pneumatikách nebo rozdíly v tlaku mohou způsobit prasknutí pneumatiky a zvýšit riziko dopravní nehody.
- Když se rozsvítí výstražná kontrolka, je třeba co nejdříve zastavit a zkontrolovat stav pneumatik.
- Nesprávný nebo nízký tlak v pneumatikách urychluje jejich opotřebení, snižuje stabilitu jízdy a prodlužuje brzdnou dráhu. Pneumatiky s nesprávným nebo nízkým tlakem mohou náhle selhat, což může vést k jejich prasknutí a ztrátě kontroly nad vozidlem.

⊘ Varování

- Při jízdě na pneumatikách s nedostatečným tlakem dochází k rychlému zvyšování jejich teploty, což může vést k jejich deformaci nebo až k defektu.
- Při jízdě vysokou rychlostí jsou pneumatiky náchylné k přehřátí, což může způsobit jejich prasknutí a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Příliš vysoký i příliš nízký tlak v pneumatikách vede k předčasnému opotřebení pneumatik a zhoršení jízdní stability vozidla.

Jízda po vozovce ve špatném stavu

Před jízdou

1. Naplánujte si trasu předem a snažte se vyhnout jízdě po vozovkách ve velmi špatném stavu.
2. Pokud se jim nelze vyhnout, jeďte opatrně a neriskujte!
3. Zavazadla a další předměty uložte do zavazadlového prostoru tak, aby se během jízdy nepohybovaly.

Za jízdy

1. Při jízdě po hrbolatých silnicích buďte opatrní a předvídaví. Nadměrná rychlost a nesprávná jízda mohou způsobit škody a zranění.
2. Dbejte na to, aby rychlost jízdy odpovídala stavu vozovky, terénu, provozu a povětrnostním podmínkám. Je třeba jezdit opatrně.
3. Jezděte po silnicích, kde je to povoleno.

Po jízdě

1. Po jízdě po špatném povrchu odstraňte větve a jiné nečistoty zachycené v masce chladiče, na spodní části vozidla a na kolech. Zvláštní pozornost věnujte odstranění kamenů z běhounu pneumatik.
2. Očistěte karoserii a podlahu vozidla a zkontrolujte, zda nedošlo k jeho poškození.
3. Očistěte znečištěná skla, světlomety, zadní světla a osvětlení registrační značky.
4. Proveďte zkoušku brzd (zejména po projetí vodou).

Řízení po požití alkoholu nebo léků



Nebezpečí

- Neřídte po požití alkoholu. Řízení pod vlivem alkoholu je velmi nebezpečné. I malé množství alkoholu může ovlivnit reakce, vnímání a úsudek řidiče.
- Řízení po použití léků je stejně nebezpečné jako řízení po požití alkoholu, nebo dokonce ještě nebezpečnější. Některé léky snižují schopnost reagovat, proto se před řízením poraďte se svým lékařem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výfukové plyny (CO)

Varování

- Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý (CO) bez barvy a bez zápachu, který je pro člověka nebezpečný a při vyšší koncentraci může způsobit bezvědomí nebo i smrt.
- Používejte bezolovnaté palivo a vhodný motorový olej podle specifikace.
- Pokud máte podezření, že do vozidla pronikají výfukové plyny, otevřete všechna okna a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet delší dobu v uzavřeném prostoru (např. v garáži).
- Nenechávejte motor dlouhodobě běžet na místě.

V následujících případech se obraťte na autorizovaný servis JAC a nechte zkontrolovat výfukový systém a karoserii:

- Vozidlo bylo zvedáno při údržbě.
- Do prostoru pro cestující pronikají výfukové plyny.

- Výfukový systém vydává neobvyklé zvuky.
- Došlo k poškození výfukového systému, podvozku nebo zadní části vozidla.

Třícestný katalyzátor

Třícestný katalyzátor je zařízení pro zpracování výfukových plynů instalované ve výfukovém systému. Výfukové plyny se v třícestném katalyzátoru spalují při vysoké teplotě, což přispívá ke snížení znečištění životního prostředí.

Varování

- Teplota výfukových plynů a výfukového systému je velmi vysoká. Udržujte osoby, zvířata i hořlavé materiály v bezpečné vzdálenosti od jeho částí.
- Vynechávání zapalování, pokles výkonu nebo nepravidelný chod motoru mohou způsobit vážné poškození třícestného katalyzátoru.
- Nepoužívejte olovnaté palivo. Usazeniny z olovnatého paliva mohou poškodit třícestný katalyzátor.

•

Pokyny pro jízdu po silnici a v terénu

Vaše vozidlo je určeno pro běžný provoz a částečně i pro lehký terén. Vyhněte se jízdě v náročných podmínkách, jako je hluboká voda nebo bláto.

Vozidlo s pohonem dvou kol (2WD) má v terénu a při vyprošťování ze sněhu, bláta nebo podobných situací horší schopnosti než vozidlo s pohonem všech kol (4WD).

Varování

- Při opuštění zpevněné komunikace jezděte opatrně a vyhýbejte se nebezpečným místům. Řidič i spolujezdcí musí sedět správně na svých sedadlech a mít zapnuté bezpečnostní pásy.
- Neprojíždějte svahy šikmo. Vždy je překonávejte přímo nahoru nebo dolů, abyste předešli převrácení vozidla.
- Nezajištěná zavazadla se mohou v terénu uvolnit a pohybovat. Ujistěte se, že jsou všechna zavazadla řádně upevněna, aby nemohla při jízdě vypadnout dopředu a zranit cestující.

Varování

- Na vrcholu stoupání buďte opatrní. Po přejetí vrcholu může terén náhle klesat nebo se mohou objevit jiné překážky, které mohou vést k nehodě.
- Pokud motor vynechává nebo se vám nedaří vyjet strmý kopec, nepokoušejte se otáčet. Vozidlo by se mohlo naklonit nebo převrátit. Pro couvání používejte zpátečku (R). Necouvejte pouze pomocí brzdění s převodovkou v poloze „N“ (neutrál), mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Při jízdě z kopce může intenzivní brzdění způsobit přehřátí brzd a jejich selhání, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Brzděte přerušovaně a regulujte rychlost zařazením nižšího převodového stupně.

Varování

- Aby nedošlo ke zvýšení těžiště vozidla, nepřekračujte maximální povolené zatížení a náklad rozložte rovnoměrně. Upevněte jej co nejníže a směrem dopředu. Nepoužívejte pneumatiky větších rozměrů, než jsou uvedeny v tomto návodu, jinak hrozí převrácení vozidla.
- Při jízdě v terénu nedržte volant zevnitř. Volant se může náhle otočit a poranit vám ruce. Držte ruce na vnější části věnce volantu.
- Při silném bočním větru zpomalte. Čím výše má vozidlo těžiště, tím je na boční vítr citlivější. Snížením rychlosti zlepšíte kontrolu nad vozidlem.
- Při použití režimu 4WD nepřekračujte jízdní možnosti pneumatik.
- Pokud běží motor, nepokoušejte se zvedat dvě kola nad zem a současně zařazovat jakýkoli jízdní stupeň. Mohlo by dojít k poškození převodového ústrojí nebo k nečekanému pohybu vozidla, což může vést k vážnému poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Varování

- Pokud se některé kolo kvůli nerovnému povrchu zvedne do vzduchu, neprotáčejte jej nadměrně.
- Prudká akcelerace, ostré zatáčení nebo nouzové brzdění mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Po jízdě v blátě nebo vodě vždy ihned zkontrolujte brzdy.
- Po jízdě v písku, blátě nebo ve vodě až do úrovně náboje kol je nutná častější údržba vozidla.
- Používejte vždy čtyři pneumatiky stejného rozměru a konstrukce. Při jízdě na kluzkém povrchu použijte protiskluzové řetězy na zadních kolech a jeďte opatrně.
- Vyhněte se parkování na strmém svahu. Nechtěný pohyb vozidla může způsobit zranění osob.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování vozidla

Bezpečnostní opatření při startování vozidla

1. Před vstupem do vozidla zkontrolujte jeho stav a okolí. Před odjezdem zkontrolujte následující:
2. Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, zrcátka a vnější světla čistá.
3. Zkontrolujte stav pneumatik.
4. Zkontrolujte, zda pod vozidlem není uniklý olej.
5. Při couvání se ujistěte, že za vozidlem nejsou žádné překážky.
6. V souladu s plánem údržby pravidelně kontrolujte hladiny provozních kapalin, jako je motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů.

Bezpečnostní opatření před nastartováním

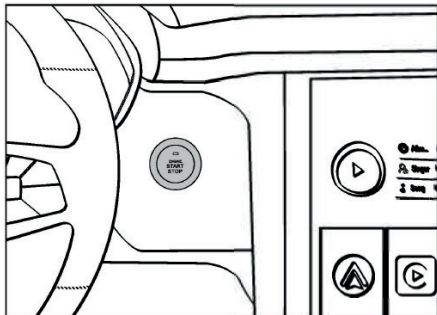
1. Zavřete a zamkněte všechny dveře.
2. Zkontrolujte, zda jsou úložné prostory vozidla, předměty ve schránce a střecha bezpečně upevněny.
3. Zajistěte, aby všechna okna poskytovala volný výhled.

4. Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka vozidla.
5. Nastavte sedadlo do nejvhodnější polohy tak, aby byly všechny ovládací prvky vozidla snadno přístupné.
6. Řidič a spolujezdci musí být připoutáni bezpečnostními pásy.
7. Zkontrolujte, zda všechna světla fungují správně.
8. Zkontrolujte přístrojovou desku.
9. Zkontrolujte, zda kontrolka ukazuje normální stav, když je spínač zapalování otočen do polohy „ON“.
10. Zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách odpovídá požadavkům a zda je k dispozici dostatek paliva.
11. Při jízdě s dětmi nezapomeňte ve vozidle použít vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku, která dítě chrání s ohledem na jeho výšku a hmotnost.
12. Mějte na paměti, že léky, alkohol nebo drogy mohou zhoršit schopnost reagovat.

Varování

- Pro bezpečné používání vozidla se před jízdou seznámte s vozidlem a jeho výbavou.
- Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (např. boty na vysokém podpatku, lyžařské boty, sandály apod.) může ztížit ovládání vozidla.

Spínač zapalování



Pokud je klíč Smart Key v detekční oblasti vozidla, nemusí řidič pro nastartování vozu vyjmout klíč z kapsy nebo kabelky, ale jednoduše stačí stisknout startovací tlačítko. Před stisknutím tlačítka spínače zapalování se ujistěte, že je manuální převodovka v neutrální poloze.

Varování

- Při jízdě mějte klíč Smart Key vždy u sebe.
- Nepokládejte klíč Smart Key na palubní desku, podlahu, přístrojovou desku, přihrádku na rukavice ani do prostoru mezi zadním sedadlem a zavazadlovým prostorem. V opačném případě nelze motor nastartovat.
- Pokud je baterie vozidla vybitá, není možné přepnout spínač zapalování z polohy „LOCK“ a není možné pohnout volantem, pokud je aktivní zámek řízení.
- Nestartujte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Oxid uhelnatý, který vozidlo vypouští, je bezbarvý, bez zápachu a chuti a může způsobit otravu nebo dokonce smrt.
- Nestartujte motor se sešlápnutým akceleračním pedálem, jinak by se vozidlo mohlo nechtěně rozjet a způsobit dopravní nehodu.

Varování

- Nestartujte motor roztlačením ani tažením vozidla. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a poškodit jej.
- Během jízdy nemačkejte spínač zapalování. Mohlo by dojít k zablokování volantu a ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k vážnému poškození vozidla nebo zranění osob.
- Nenechávejte spínač zapalování dlouhodobě v poloze „ACC“ nebo „ON“, aby nedošlo k vybití baterie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování a jízda

Polohy spínače zapalování

Bez sešlápnutí spojkového pedálu stisknete spínač zapalování – jeho poloha se bude měnit následovně:

Jedním stisknutím se přepne do polohy „ACC“, druhým stisknutím do polohy „ON“, třetím stisknutím do polohy „OFF“, čtvrtým stisknutím se vrátí do polohy „ACC“.

Otevřením nebo zavřením dveří se z polohy „OFF“ vrátí do polohy „LOCK“.

Poloha	Popis
LOCK	Volant je zablokován, vozidlo je vypnuto a nelze používat žádné elektrické příslušenství.
ACC	Pro použití elektrického příslušenství (např. rádia) odemkněte volant.
ON	Když je vozidlo zapnuté, lze používat všechny elektrické komponenty, např. elektrické ovládání oken.
START	Tato poloha slouží pro nastartování vozidla.

Startování motoru

1. Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do neutrální polohy „N“.
2. Sešlápněte spojkový pedál.
3. Pokud se klíč Smart Key nachází v detekční oblasti, stiskněte tlačítko startování a nastartujte motor.

⚠ Upozornění

- Pokud motor není nastartován a spínač zapalování je v poloze „ON“, u vznětového motoru sledujte kontrolku předehřevu  na přístrojovém panelu a motor nastartujte ihned po jejím zhasnutí.
- Doba startování nesmí překročit 8 sekund a interval mezi jednotlivými pokusy musí být alespoň 2 sekundy. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani po třech pokusech, okamžitě přestaňte a kontaktujte autorizovaný servis JAC.
- Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh 1–2 minuty, než se rozjedete.

Nouzové startování motoru

Pokud motor nelze normálně nastartovat, lze se pokusit o jeho nouzové nastartování:

1. Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do neutrální polohy „N“.
2. Pro nouzové spuštění motoru stiskněte spínač zapalování na 15 sekund.

Vypnutí motoru

1. Když vozidlo zcela stojí, nastavte řadicí páku do neutrální polohy „N“.
2. Stiskněte spínač zapalování, motor se zastaví a spínač zapalování se přepne do polohy „OFF“.

⚠ Varování

- Po jízdě s velkým zatížením nechte motor před jeho vypnutím běžet na volnoběh (volnoběžné otáčky motoru). Účelem je postupné a rovnoměrné ochlazování motoru, aby nedošlo k deformaci některých částí způsobené náhlým ochlazením a aby se zabránilo samovznícení motoru.

Nouzové vypnutí motoru

Pro nouzové vypnutí motoru stiskněte a podržte spínač zapalování po dobu asi 3 sekund nebo jej stiskněte 3krát po sobě během 3 sekund.

Aktivace upozornění na přístrojovém panelu:

Č.	Typ upozornění	Popis	Řešení
1	Zapomenutý klíč ve vozidle	Při zavírání vozu upozorní řidiče, že uvnitř vozidla zůstal klíč.	Vezměte si klíč z vozu.
2	Před opuštěním vozu je třeba vypnout napájení	Upozorní řidiče, že vozidlo nebylo vypnuto.	Před opuštěním vozidla vypněte napájení.
3	Klíč není uvnitř vozidla	Upozorní řidiče, že klíč není uvnitř vozidla.	Přineste klíč, jinak nebude vozidlo fungovat správně.
4	Neidentifikovaný klíč	Upozorní řidiče, že klíč nebyl rozpoznán.	Zkontrolujte polohu klíče a umístěte jej na místo, kde není zakrytý a vůz jej může rozpoznat.
5	Vybitá baterie	Upozorní řidiče, že je baterie klíče vybitá.	Vyměňte včas baterii.
6	Pro nastartování je třeba sešlápnout pedál spojky	Manuální převodovka	Připomene řidiči, že pro nastartování musí nejprve sešlápnout spojkový pedál a až poté stisknout spínač zapalování.
7	Elektronický zámek sloupku řízení (ESCL) není odemčený	Upozorní řidiče, že západka zámku ESCL není odemčená.	Mírně otočte volantem a poté znovu stiskněte spínač zapalování; zámek řízení se uvolní.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování a jízda

Č.	Typ upozornění	Popis	Řešení
8	Zámek ESCL není zamčený, otočte volantem.	Pokud je vypnuto napájení a dveře se přepnou ze zavřeného do otevřeného stavu a pokud ESCL není uzamčen, spustí se alarm.	Možnou příčinou je, že západka zámku je zaseknutá a nezaklapne. Řidič musí otočit volantem, aby zajistil uzamčení ESCL.
9	Autotest ESCL selhal. Stiskněte spínač zapalování a zkuste to znovu.	Upozornění: Informuje řidiče o selhání autotestu systému ESCL, což může ovlivnit jeho správnou funkci.	Opětovným stisknutím spínače zapalování aktivujete autotest ESCL.
10	Signalizace abnormální rychlosti vozidla.	Signál rychlosti vozidla přijímaný systémem ESCL je abnormální, což ovlivňuje činnost systému ESCL.	Neprodleně se obraťte na autorizovaný servis JAC, kde provedou kontrolu a opravu.
11	Závada ESCL, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis, který provede údržbu.	Upozorňuje řidiče, že došlo k vnitřní závadě systému ESCL nebo jeho připojení.	Neprodleně se obraťte na autorizovaný servis JAC, kde provedou kontrolu a opravu.

Řízení

Bezpečná jízda

Opatrná jízda je nezbytnou podmínkou pro zajištění bezpečnosti a komfortu. Jezděte prosím obezřetně.

1. Řádně si zapněte bezpečnostní pás.
2. Udržujte dostatečný odstup od vozidla před vámi, protože nelze předvídat, kdy náhle zabrzdí nebo změní směr jízdy.
3. Řidič musí být plně soustředěn na řízení a připraven reagovat na různé situace. Jakékoli rozptýlení (např. telefonování, čtení nebo zvedání předmětů ze země) může narušit řízení a způsobit dopravní nehodu.
4. Vyvarujte se nebezpečného chování, jako je překračování rychlosti, rychlé projíždění zatáček nebo prudké manévrování.
5. Neřídte, pokud jste unavení nebo pod vlivem alkoholu. Neřídte ani při užívání léků, které způsobují ospalost.
6. Pokud levé nebo pravé kolo vozidla sjede z vozovky, postupujte následovně:
 - (1) Zachovejte klid a nepanikařte.
 - (2) Nebrzděte.

(3) Držte volant pevně oběma rukama a udržujte nad ním kontrolu.

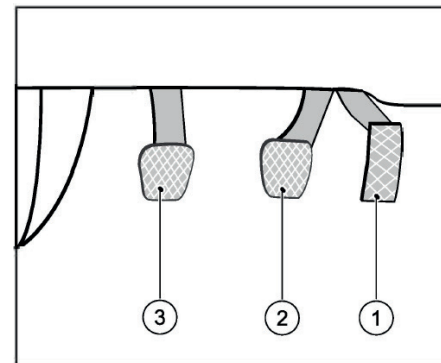
(4) Uvolněte pedál plynu a postupně snižujte rychlost, pokud je to vhodné

(5) Po snížení rychlosti se vraťte na silnici, jakmile to dopravní a silniční podmínky dovolí.

7. Vzhledem k tomu, že otáčky studeného motoru jsou vyšší, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při řazení rychlostních stupňů během zahřívací fáze po nastartování vozidla.

8. Po ponoření brzdy do vody se brzdná dráha prodlouží. Jezděte bezpečnou rychlostí a vyhněte se vysokým rychlostem. Současně několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytky vody.

Jízda s manuální převodovkou Pedály vozu



1. Akcelerační pedál
2. Brzdový pedál
3. Spojkový pedál

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou bránit řidiči v ovládání pedálů, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nehodám.
- Během jízdy nedovolte, aby do prostoru pro nohy řidiče spadly jakékoli předměty.
- Žádný pedál nesmí být zakrytý předměty nebo rohožemi. Pokud je na podlaze rohožka, použijte k jejímu upevnění v prostoru pro nohy vhodný upevňovací prvek. Ujistěte se, že nebrání normálnímu fungování pedálů.

Řazení rychlostních stupňů



Jak je znázorněno na obrázku, poloha každého rychlostního stupně je vyznačena na řadicí páce. Při řízení vozidla se řadí následujícím způsobem:

1. Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte jej v této poloze.
2. Přesuňte páku do požadované polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.

Kroky pro zařazení zpátečky (R)

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí.
2. Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte jej v této poloze.
3. Zvedněte zajišťovací pojistku na řadicí páce a přesuňte páku do polohy „R“ vlevo dopředu. V tomto okamžiku zazní zvukový signál „pípnutí“ a na displeji se zobrazí rozhraní pro couvání.
4. Uvolněte spojkový pedál.

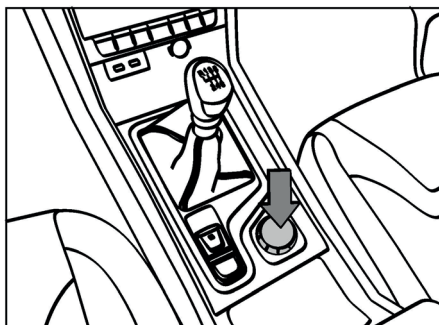
Varování

- Nezařazujte zpátečku, pokud se vozidlo pohybuje vpřed. Jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.
- Zařazení nesprávného rychlostního stupně řadicí pákou může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění osob.

⚠ Upozornění

- Aby nedocházelo k předčasnému opotřebení a poškození spojky, nenechávejte během jízdy nohu položenou na spojkovém pedálu.
- Před podřazením snižte rychlost jízdy – pomůžete tím předejít poškození motoru v důsledku přehřátí.
- Během jízdy nezrychlujte při částečně sepnuté spojce (prokluzu). Způsobuje to rychlé opotřebení spojky a může dojít až k jejímu spálení.

Způsob použití elektronicky řízeného pohonu všech kol



2H: otočný přepínač v režimu pohonu dvou kol.

4H: otočný přepínač ve vysokorychlostním režimu pohonu čtyř kol

4L: otočný přepínač v nízkorychlostním režimu pohonu čtyř kol

Popis jízdních režimů a jejich využití

Režim	Využití
Režim pohonu dvou kol (2H)	Běžné silnice a dálnice
Vysokorychlostní režim pohonu všech kol (4H)	Na blátivých, písčitých a kluzkých silnicích, například za deště a sněžení, maximální rychlost jízdy je 80 km/h
Nízkorychlostní režim pohonu všech kol (4L)	Potřeba zvýšit trakci, např. do kopce a z kopce, v blátě a při tažení vozidla, maximální rychlost jízdy je 40 km/h

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Při přepnutí do režimu 4x4 dochází k několikasekundové prodlevě mezi otočením inteligentního přepínače 4x4 a dokončením vlastního přepnutí. Během spínání je slyšet mírný kombinovaný hluk mechanického nárazu, což je normální.
- Během přepínání režimů se přední kolo nesmí příliš otáčet, jinak by mohlo dojít k poruše přepínání režimů. Pokud je úhel natočení volantu příliš velký, přepněte z režimu pohonu všech kol, jinak dojde k rychlejšímu opotřebení pneumatik a můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.
- V režimu pohonu všech kol příliš nezvyšujte úhel natočení volantu, aby nedošlo k nadměrnému zatížení motoru a tím k poruše, abnormálnímu opotřebení pneumatik a ztíženému řízení.

⚠ Upozornění

- Při jízdě po běžné silnici nebo dálnici nepoužívejte jízdní režim „4H“ nebo „4L“. V opačném případě dojde k následujícím problémům:
 1. Zvýšená hlučnost vozu.
 2. Zvýšené opotřebení pneumatik.
 3. Zvýšená spotřeba paliva, poškození převodového systému.

Postup přepínání režimu jízdy

Přepnutí z „2H“ na „4H“

1. Když vozidlo stojí:

- (1) Sešlápněte úplně spojkový pedál na dobu nejméně 5 sekund.
- (2) Přepněte inteligentní přepínač z polohy „2H“ na „4H“.
- (3) Když kontrolka inteligentního spínače zůstane svítit a na přístrojové desce se zobrazí „4H“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.

2. Při řízení:

- (1) Jedte s vozidlem v přímém směru rychlostí nižší než 80 km/hod.
- (2) Sešlápněte úplně spojkový pedál na dobu nejméně 5 sekund.
- (3) Přepněte inteligentní přepínač z polohy „2H“ na „4H“.
- (4) Když kontrolka inteligentního spínače zůstane svítit a na přístrojové desce se zobrazí „4H“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.

Přepnutí z „2H/4H“ na „4L“

1. Zastavte vozidlo a nechte ho stát.
2. Řadicí páka musí být v neutrální poloze.
3. Sešlápněte úplně spojkový pedál na dobu nejméně 5 sekund.
4. Přepněte inteligentní přepínač z polohy „2H/4H“ na „4L“.
5. Když kontrolka inteligentního spínače svítí a na přístrojové desce se zobrazí „4L“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.

Přepnutí z „4L“ na „2H/4H“

1. Zastavte vozidlo a nechte ho stát.
2. Řadicí páka musí být v neutrální poloze.
3. Sešlápněte úplně spojkový pedál na dobu nejméně 5 sekund.
4. Přepněte inteligentní přepínač z polohy „4L“ do polohy „2H/4H“.
5. Když kontrolka inteligentního přepínače zůstane svítit a na přístrojové desce se zobrazí „2H/4H“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.

** Varování**

- Nepřepínejte jízdní režim, pokud zadní kola prokluzují na sněhu nebo ledu.
- Při jízdě v chladném prostředí se může při přepnutí režimu z „2H“ na „4H“ ozvat hluk. V takovém případě vozidlo zastavte a teprve poté režim přepněte.
- Nepřepínejte jízdní režim mezi „4H“ a „4L“ za jízdy.
- V režimu „4L“ nebo „4H“ je systém ESC standardně deaktivován. Na přístrojovém panelu bliká kontrolka ESC  a kontrolka  zůstává zhasnutá. Po návratu do režimu „2H“ se funkce ESC opět aktivuje a pracuje normálně.
- Nerozjíždějte se dokud není přepnutí do režimu „4L“ nebo z něj dokončeno. V opačném případě může dojít k poškození převodového ústrojí vozidla.

Hospodárná jízda**Doporučení pro jízdu**

Řidiči mohou zvýšit úsporu paliva svého vozidla a snížit emise oxidu uhličitého dodržováním níže uvedených rad.

Plynulé používání plynového a brzdového pedálu

Vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění. Sešlapujte akcelerační a brzdový pedál postupně a pomalu.

Předvídatavá jízda

Časté brzdění a zrychlování vede ke zvýšené spotřebě paliva. Proto jezděte předvídatavě a udržujte dostatečný odstup od vozidla před vámi, abyste zbytečně nebrzdili ani nezrychlovali.

Plynulá jízda konstantní rychlostí

V porovnání s častým brzděním a prudkým zrychlováním je důležitější udržovat rovnoměrnou rychlost. Čím stabilnější je rychlost jízdy, tím nižší je spotřeba paliva. Na dálnici je efektivnější jet přiměřenou a konstantní rychlostí než často brzdit a prudce zrychlovat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování a jízda

Při jízdě vysokou rychlostí udržujte konstantní rychlost pomocí funkce tempomatu (je-li ve výbavě).

Používejte elektrická přídavná zařízení vozidla s mírou

Nastavte správnou teplotu klimatizace. Nastavte teplotu klimatizace podle venkovní teploty, ani příliš vysokou, ani příliš nízkou.

Vyhřívání sedadel (je-li k dispozici) se musí vypnout, jakmile je dosaženo požadovaného stupně vyhřátí

Pokud není na zadním okně mlha nebo led, vypněte vyhřívání zadního okna.

Pomalá jízda do zastavení vozidla

Pokud to podmínky umožňují, zastavte tak, že uvolníte akcelerační pedál a necháte vozidlo pomalu zastavit.

Vypněte motor, pokud musí vozidlo dlouho stát (např. při čekání na železničním přejezdu).

Vyhýbání se krátkým jízdám

Po studeném startu je okamžitá spotřeba paliva velmi vysoká a vozidlo může ujet několik kilometrů, než se sníží. Teprve po dosažení provozní teploty motoru se spotřeba vrátí na běžnou úroveň, proto se pokud možno vyhněte jízdám na krátké vzdálenosti.

Zahřívání v zimě

Při jízdě v zimě by se měl vůz před rozjezdem zpravidla zahřívát na volnoběh maximálně 30 sekund, aby nedocházelo k příliš dlouhému zahřívání.

Udržujte vozidlo v horkém počasí co nejchladnější

Pokud je to možné, parkujte na krytém parkovišti nebo ve stínu. Pokud nastupujete do přehřátého vozidla, otevření oken pomůže interiér rychleji ochladit a sníží potřebu používání klimatizace.

Včasné řazení rychlostních stupňů

Použití vyšších rychlostních stupňů pomáhá šetřit palivo. Motor pracující ve vysokých otáčkách zbytečně spotřebovává více paliva.

Nepřekračujte maximální rychlost jednotlivých rychlostních stupňů po jejich zařazení. Vozidlo je vybaveno ukazateli zařazeného rychlostního stupně, které informují o nejvhodnějším okamžiku pro přeřazení, čímž se zvyšuje úspora paliva.

Vyhněte se převážení zbytečných věcí a odstraňte nepotřebné doplňky a příslušenství vozidla

Čím je vozidlo lehčí, tím nižší je spotřeba paliva. Odstraňte z vozidla nepotřebné předměty.

Čím lepší jsou aerodynamické vlastnosti vozidla, tím nižší je spotřeba paliva. Včas demontujte přídavná zařízení, zejména před jízdou ve vyšších rychlostech.

Zlepšení spotřeby paliva a snížení emisí oxidu uhličitého

Abyste optimalizovali spotřebu paliva a snížili emise oxidu uhličitého, dodržujte níže uvedená doporučení a dodržujte správné jízdní návyky:

1. Zkontrolujte, zda byl motor řádně otestován.
2. Při pravidelné údržbě postupujte podle návodu k údržbě.
3. Správně nastavte tlak v pneumatikách. Dodržování tlaku v pneumatikách může snížit valivý odpor kol, a tím i spotřebu paliva.
4. Udržujte správné seřízení kol. Nesprávné seřízení zvyšuje opotřebení pneumatik a spotřebu paliva
5. Používejte doporučený motorový olej.

Posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení

Systém elektrického posilovače řízení za jízdy automaticky upravuje účinek řízení podle rychlosti vozidla, úhlu natočení volantu a síly působící na volant.

Díky tomu má řidič lepší kontrolu nad řízením a dosahuje optimálního jízdního komfortu.

Varování

- Volant nesmí být držen v krajní poloze déle než 10 sekund; pokud doba překročí 10 sekund, motor EPS a řídicí jednotka EPS se rychle přehřívají, což vede k oslabení výkonu řízení a elektrický posilovač řízení se může poškodit.

Upozornění

- Elektrický posilovač řízení funguje pouze při zapnutém pohonném systému vozidla.
- Při opakovaném nebo dlouhodobém otáčení volantem při stání nebo při velmi nízké rychlosti může dojít ke snížení účinku posilovače. Jedná se o ochrannou funkci proti přehřátí, po ochlazení se systém vrátí do normálního stavu.
- Při omezení nebo výpadku posilovače je nutné vyvinout větší sílu na volant, zejména při ostrém zatáčení nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Při rychlém otáčení volantem se může ozývat zvuk tření. Nejedná se o závadu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Řízení v nouzové situaci

V nouzových situacích, kdy není dostatek prostoru pro brzdění, bývá účinnější vyhnout se překážce řízením než samotným brzděním. Například při jízdě přes horizont, kdy se v protisměru objeví nákladní vozidlo, nebo když se na vozovce náhle objeví dítě či cyklista, lze nejprve zkusit brzdit, pokud je šance vozidlo včas zastavit. Někdy to však není možné. V takovém případě je nutné překážku objet.

Dobré jízdní vlastnosti vozidla pomáhají zvládnout mnoho kritických situací. Nejprve sešlápněte brzdový pedál. V první řadě byste měli co nejvíce zpomalit. Poté podle situace zatočte vlevo nebo vpravo a překážce se vyhněte.

Upozornění

- Při úhybném manévru držte volant v poloze „3/4 na tři“ (9 a 3 hodiny), abyste mohli rychle a přesně reagovat. Po vyhnutí se překážce volant ihned srovnejte.

Smyk

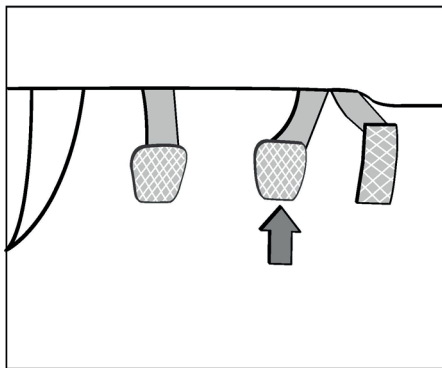
Při smyku může vozidlo ztratit trakci. Existují tři základní typy smyku a odpovídající reakce:

1. Při prudkém brzdění může dojít k zablokování kol. Vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem ABS, který pomáhá blokování kol zabránit.
2. Vysoká rychlost nebo přetáčivost při řízení způsobuje prokluzování kol a ztrátu trakce. V takovém případě uvolněte akcelerační pedál.
3. Příliš prudké zrychlení může rovněž vést ke ztrátě trakce. I zde je vhodné uvolnit akcelerační pedál.

Varování

- Přilnavost se snižuje na mokré, zledovatělém, zasněženém nebo znečištěném povrchu. Pro snížení rizika smyku je nutné snížit rychlost.
- Na klzkém povrchu se vyhýbejte prudkému zatáčení, zrychlování i brzdění.

Brzdový systém



Brzdový systém se skládá především z brzdového pedálu a brzdové soustavy. Sešlápnutím brzdového pedálu lze udržovat stálou rychlost při jízdě z kopce, zpomalovat nebo vozidlo zcela zastavit. Pokud potřebujete zastavit na delší dobu, vozidlo zaparkujte.

Varování

- Ujistěte se, že v oblasti pedálů nejsou žádné předměty.
- Podlahovou rohož vždy správně upevněte pomocí příslušných úchyťů.
- Vyhýbejte se prudkému brzdění na kluzkém povrchu. Prudké brzdění může způsobit smyk vozidla a dokonce i ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Je zakázáno nastavovat výšku brzdového pedálu nebo provádět opravy brzdového systému svépomocí. Mohlo by to ovlivnit účinnost brzdění a vést k vážným dopravním nehodám a zraněním. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis JAC.

Upozornění na opotřebení brzdových destiček

Když se třecí obložení brzd opotřebí na mezní hodnotu, po sešlápnutí brzdového pedálu se ozve vysokofrekvenční skřípavý zvuk a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka opotřebení brzdového obložení (). V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte destičky zkontrolovat a vyměnit.

Důležité parametry brzdového systému

Klasifikace		Parametr
Brzdový pedál	Volný zdvih (mm)	3-8
Přední brzdové obložení	Tloušťka standardní (mm)	9,5
	Mez opotřebení (mm)	2
Zadní brzdové obložení	Tloušťka standardní (mm)	10,1
	Mez opotřebení (mm)	2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Je zakázáno seřizovat výšku brzdového pedálu nebo opravovat součásti brzdového systému svépomocí. Mohlo by to ovlivnit účinnost brzdění a vést k vážným dopravním nehodám a zraněním. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

Upozornění

- Za určitých jízdních a povětrnostních podmínek se může při brzdění občas ozývat jemné pískání, ostřejší zvuky nebo jiné hluky. Jde o běžný jev, který nemá vliv na funkci brzdového systému.

Brzdové asistenční systémy

Brzdové asistenční systémy zahrnují zejména elektronický stabilizační systém (ESC), protiblokovací brzdový systém (ABS), systém kontroly trakce (TCS), asistent rozjezdu do kopce (HSA), hydraulický brzdový asistent (HBA), systém přemostění brzd (BOS) a elektronické rozdělování brzdné síly (EBD).

Výbava se může lišit podle konkrétního modelu vozidla – řiďte se jeho specifikací.

Při běžícím motoru jsou tyto asistenční systémy aktivní a významně přispívají ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Varování

- Na zledovatělé, zasněžené nebo mokré vozovce může jízda vysokou rychlostí snadno vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážnému zranění řidiče i cestujících.
- Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, počasí, stavu vozovky a dopravní situaci. Nespolehejte se pouze na bezpečnostní systémy vozidla jako na prostředek k zabránění nehodám.

Varování

- Brzdové asistenční systémy nemohou překonat fyzikální kinetické zákony. I když je vozidlo vybaveno systémem ESC a dalšími asistenty, při jízdě na mokré vozovce stále existuje riziko.
- Při jízdě vysokou rychlostí na mokré vozovce může dojít k aquaplaningu – kola ztratí kontakt s vozovkou. V takovém případě vozidlo nelze účinně brzdit ani řídit a může dojít ke ztrátě kontroly.
- Pokud jedete příliš blízko za vozem před vámi nebo příliš vysokou rychlostí, brzdové asistenční systémy nemohou účinně pomoci.
- I když brzdové asistenční systémy výrazně pomáhají při ovládání vozidla v různých podmínkách, stabilita jízdy vždy závisí především na přilnavosti pneumatik k vozovce.
- Na kluzké nebo zledovatělé vozovce buďte opatrní při sešlapování plynového pedálu. I při aktivních asistenčních systémech mohou kola proklouznout a vozidlo se může stát neovladatelným.

Elektronický systém kontroly stability (ESC)

Za určitých jízdních podmínek může ESC brzdít kola odděleně, čímž účinně snižuje riziko bočního prokluzu a zlepšuje jízdní stabilitu. ESC dokáže rozpoznat extrémní jízdní podmínky, jako je nadměrné nebo nedostatečné zatáčení nebo smyk vozidla, a přibrzdit příslušná kola nebo snížit výstupní točivý moment motoru, aby udržel vozidlo ve stabilním stavu.

ESC nemůže překonat fyzikální zákony. Uvědomte si, že systém ESC nedokáže za všech jízdních podmínek zajistit stabilitu vozidla. Při jízdě po silnici s vrstvou vody může snadno dojít k aquaplaningu nebo smyku. Kvůli oddělení kol od vozovky způsobenému vrstvou vody nemůže ESC rozpoznat stav vozovky a nemůže účinně zasáhnout. Systém ESC není vždy schopen zvládat složité jízdní podmínky tak efektivně jako při nízkých rychlostech, pokud vozidla rychle projíždějí zatáčky, zejména v úsecích s více zatáčkami.

Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a styl jízdy viditelnosti, počasí, stavu vozovky a dopravním podmínkám. Systém ESC nedokáže překonat zákony kinematiky, ani zlepšit využití výkonu nebo udržet vůz v běžném jízdním pruhu, pokud vozidlo kvůli chybě řidiče vyjede z jízdního pruhu. ESC může zlepšit stabilitu vozu pouze v rámci kontrolovatelných podmínek. V extrémních jízdních podmínkách může systém ESC pomoci řidiči řídit vozidlo požadovaným směrem podle jeho záměru.

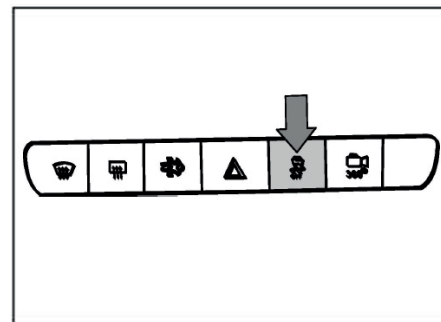
⚠ Upozornění

Pokud je vozidlo v režimu pohonu všech kol, kontrolka ESC  na přístrojovém panelu bliká, zatímco kontrolka  zůstává zhasnutá, což je normální.

ESC musí být za jízdy vždy aktivní.

Když systém ESC zasahuje, kontrolka na přístrojové desce bliká . V takovém případě věnujte zvýšenou pozornost řízení.

Ve zvláštních situacích (viz níže) deaktivujte ESC stisknutím tlačítka :



1. Při jízdě s protiskluzovými řetězy.
2. Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém povrchu.
3. Vůz uvízne (např. v blátě) a musí se s ním pohybovat sem a tam.

Pokud výše uvedené podmínky pominou, musí být ESC okamžitě znovu aktivován.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ABS (protiblokovací brzdový systém)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) je pokročilý elektronický brzdový asistenční systém, který zabráňuje zablokování kol a ztrátě kontroly nad vozidlem. Umožňuje udržet stabilitu při prudkém brzdění a zajišťuje co nejlepší přilnavost při brzdění na kluzkém povrchu. Nezabrání však dopravním nehodám způsobeným nepozornou nebo nebezpečnou jízdou. Navíc nelze obecně říci, že ABS vždy zkracuje brzdnou dráhu - na šetrku, sněhu, ledu nebo mokrému a kluzkém povrchu může být naopak delší než u běžného brzdového systému.

Při zásahu systému ABS dochází k opakované regulaci tlaku v brzdové soustavě, což se projevuje vibracemi brzdového pedálu. Jedná se o normální jev.

Jak systém používat:

1. Silně sešlápněte brzdový pedál a neuvolňujte ho, a to ani částečně.
2. Nepumpujte brzdový pedál ani nesnižujte tlak na pedál.

3. V případě potřeby současně manévrujte volantem.
4. Po uvolnění brzdového pedálu nebo snížení tlaku se systém ABS automaticky deaktivuje.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

Při brzdění systém EBD automaticky upravuje rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, aby zabránil jejímu nerovnoměrnému rozložení a zvýšil účinnost brzdění. Systém EBD spolupracuje se systémem ABS a přispívá ke stabilitě vozidla při brzdění.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS sleduje otáčky všech kol. Jakmile dojde k prokluzu hnacího kola, systém TCS okamžitě zasáhne prostřednictvím brzdové soustavy. Zároveň spolupracuje s řízením motoru a omezuje prokluz hnacích kol. Systém TCS usnadňuje rozjezd, akceleraci a jízdu do kopce za zhoršených podmínek.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

Při rozjezdu do kopce bez použití parkovací brzdy umožňuje asistent rozjezdu do kopce (HSA) po uvolnění brzdového pedálu pravou nohou ještě několik sekund brzdit, aby nedošlo k pohybu vozidla a nehodě.

Pokud nastane některá z následujících situací, systém HAC se deaktivuje:

1. Systém HAC je aktivní déle než 2 s.
2. Točivý moment motoru je dostatečný k zabránění pohybu vozidla.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Hydraulický brzdový asistent (HBA) funguje pouze při běžícím motoru.

Systém HBA může účinně zkrátit brzdnou dráhu. V nouzové situaci, kdy řidič rychle sešlápne brzdový pedál, systém HBA okamžitě zvýší brzdný tlak na maximum, rychle aktivuje systém ABS a tím zkrátí brzdnou dráhu.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Po uvolnění nebo snížení tlaku na brzdový pedál se systém HBA automaticky deaktivuje.

Systém přemostění brzd (BOS)

BOS je systém, který umožňuje řidiči zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu i v případě, že je současně plně sešlápnut akcelerační pedál.

Pokud systém BOS vyhodnotí, že řidič současně brzdí, automaticky sníží výkon motoru na volnoběh, aby byla zajištěna priorita brzdění.

Parkovací brzda

Varování

- Nezastavujte ani neparkujte na hořlavých materiálech, jako je seno, papír nebo textilie. Horké části výfukového systému by mohly tyto materiály zapálit.
- Je přísně zakázáno ponechávat vozidlo nastartované bez dozoru.
- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Děti by mohly omylem stisknout tlačítko startování vozidla a způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Aby se předešlo riziku zranění nebo úmrtí v důsledku nechtěného spuštění vozidla nebo jeho systémů, nenechávejte ve vozidle bez dozoru děti, osoby vyžadující péči ani domácí zvířata. Mohli by neúmyslně uvolnit parkovací brzdu a způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Nejezděte se zataženou parkovací brzdou, mohlo by dojít k přehřátí brzd a jejich selhání, což by mohlo vést k dopravní nehodě.

Upozornění

- Aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla při parkování, aktivujte parkovací brzdou ještě před uvolněním brzdového pedálu.
- Při parkování dbejte zvýšené opatrnosti. Věnujte pozornost obrubníkům a sloupkům, které mohou poškodit nárazníky nebo jiné části vozidla. Proto při parkování dbejte na to, abyste nenajeli koly příliš blízko k těmto překážkám.

1

2

3

4

5

6

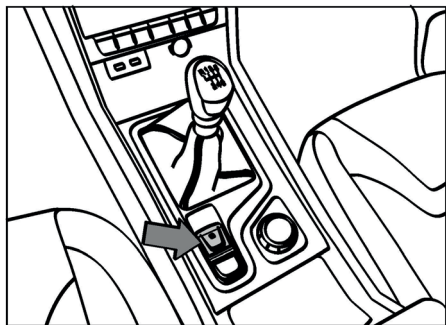
7

8

9

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Obrázek znázorňuje umístění spínače EPB.



Postup ručního zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo nezpomalí a nezastaví.
2. Jemně vytáhněte spínač elektronické parkovací brzdy nahoru, kontrolka (P) aktivace elektronické parkovací brzdy (EPB) na přístrojovém panelu se rozsvítí (červeně), což znamená, že byla parkovací brzda zatažena.

3. U modelů s manuální převodovkou nastavte řadicí páku do neutrální polohy „N“. Pokud parkujete na silnici do kopce, doporučujeme zařadit první rychlostní stupeň „1“. Při parkování z kopce je vhodné zařadit zpátečku, abyste zabránili pohybu vozu.
4. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.

Automatické zatažení parkovací brzdy při vypnutí motoru

Když je zařazen neutrál a vozidlo je vypnuto, automaticky se aktivuje elektrická parkovací brzda.

Postup ručního uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál a držte ho.
2. Jednou jemně stiskněte spínač elektronické parkovací brzdy, kontrolka aktivace elektronické parkovací brzdy (EPB) (P) (červená) na přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že byla parkovací brzda uvolněna.

Automatické uvolnění parkovací brzdy při rozjezdu

1. Nastartujte vozidlo, sešlápněte spojkový pedál a zařaďte rychlostní stupeň „1“.
2. Stisknutím akceleračního pedálu se rozjedete, elektrická parkovací brzda se automaticky odpojí.

Funkce nouzového brzdění

Pokud není možné zastavit vozidlo pomocí brzdového pedálu, lze použít funkci nouzového brzdění.

Přidržením spínače EPB lze vynutit brzdění pomocí parkovací brzdy. Uvolněním spínače EPB se nouzové brzdění ukončí.

Varování

- Nesprávné použití brzdy EPB může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, dopravním nehodám a vážným zraněním.

⚠ Varování

- Nikdy nepoužívejte spínač parkovací brzdy k brzdění během jízdy, s výjimkou nouzových situací. Protože parkovací brzda působí pouze na zadní kola, je brzdná dráha výrazně delší než při použití brzdového pedálu. Vozidlo vždy zastavujte pomocí brzdového pedálu.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás, elektronická parkovací brzda se neuvolní automaticky. Pokud ji řidič současně neuvolní ani ručně, může při rozjezdu sešlápnutím akceleračního pedálu dojít k poškození převodovky, případně až k jejímu spálení.
- Při změně polohy převodovky za běžícího motoru dbejte na to, abyste omylem nesešlápli akcelerační pedál. Mohlo by dojít k rozjezdu vozidla i při aktivované parkovací brzdě.

Funkce Auto Hold

Funkce Auto Hold automaticky zabrzdí parkovací brzdou po zaparkování, aniž by řidič sešlápl brzdový pedál nebo ručně zatáhl parkovací brzdou.

Umístění přepínače Auto Hold je znázorněno na obrázku.



Automatické parkování

Když se vozidlo přestane pohybovat, okamžitě se aktivuje funkce Auto Hold a stabilizuje vozidlo. V tomto okamžiku bliká kontrolka ^{AUTO}HOLD na přístrojovém panelu, aby řidiči připomněla, že je v provozu funkce Auto Hold.

Ruční uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzdou lze uvolnit ručně zrušením režimu parkovací brzdy.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Jakmile při rozjezdu sešlápnete akcelerační pedál, systém Auto Hold okamžitě uvolní brzdou, kontrolka ^{AUTO}HOLD na přístrojovém panelu přestane blikat a vozidlo se rozjede.

Provozní požadavky na funkci Auto Hold

1. Dveře na straně řidiče jsou zavřené.
2. Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
3. Běží motor.

Ruční aktivace a deaktivace funkce Auto Hold

Jedním stisknutím spínače Auto Hold aktivujete funkci automatického parkování. Rozsvítí se výstražná kontrolka.

Pokud spínač Auto Hold stisknete znovu, funkce Auto Hold se vypne a kontrolka zhasne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Paměť funkce Auto Hold

Pokud byla funkce Auto Hold zapnuta před vypnutím motoru, systém ji po opětovném nastartování automaticky aktivuje.

Pokud byla funkce Auto Hold před vypnutím motoru vypnuta, systém ji po opětovném nastartování automaticky neaktivuje.

Varování

- Ne všechny parkovací funkce jsou schopny stabilizovat vozidlo při rozjezdu do kopce (např. na mokré nebo zledovatělé vozovce).
- Před vjezdem do myčky je nutné deaktivovat funkci automatického parkování, jinak by mohlo dojít k automatické aktivaci elektrické parkovací brzdy a následnému poškození.

360° kamerový systém

360° kamerový parkovací systém zpracovává obraz ze čtyř širokoúhlých kamer umístěných po obvodu vozidla do jednoho celkového pohledu na okolí vozu, který se zobrazuje na displeji středové konzoly. Řidič tak může v reálném čase sledovat prostor před vozidlem, za ním i po stranách a snížit riziko nehody.

Panoramatický obraz vzniká spojením snímků ze čtyř kamer. V místech spojení může dojít ke zkreslení nebo zmizení objektů, proto se před jízdou ujistěte, že se v těchto místech žádné překážky nenacházejí.

Vzhledem k pevnému úhlu záběru kamer existují také slepá místa – do vzdálenosti přibližně 250 mm před vozidlem a 150 mm za vozidlem, kam nemají kamery výhled. Před jízdou proto v zájmu zajištění bezpečnosti vždy zkontrolujte, zda se v těchto oblastech nenacházejí žádné překážky.

Varování

- Nedodržení varování a pokynů pro správné používání 360° kamerového parkovacího systému může mít za následek vážné zranění nebo nehodu.
- Přestože je panoramatický parkovací systém praktickou funkcí, nemůže nahradit správné parkovací manévry. Před pohybem vozu zkontrolujte parkovací prostor a zpětná zrcátka, abyste zajistili bezpečný pohyb a parkování.
- Řidič musí při řízení dávat pozor. Neopatrný pohyb vozu může způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Při parkování je důležité věnovat zvláštní pozornost dětem a malým zvířatům v okolí vozu, protože ultrazvukové senzory ne vždy detekují děti, malá zvířata a předměty.

⚠ Varování

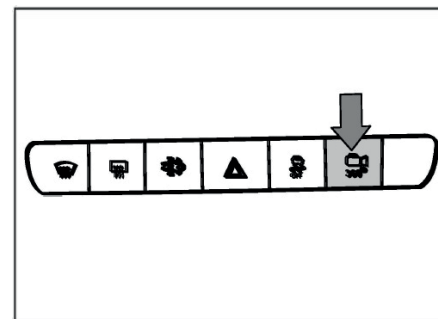
- Při odstraňování nečistot nebo sněhu z přední části kamery dávejte pozor, abyste nepoškrábali její objektiv.
- Objekty v místech, kde se obrazy z kamer spojují, zmizí, proto se před jízdou ujistěte, že v těchto místech nejsou žádné objekty, abyste zajistili bezpečnost.
- Při nízkém osvětlení v noci může být obraz ze systému 360° panoramatického parkování ovlivněn intenzitou světla a na displeji se mohou objevit „body“, které zhoršují kvalitu zobrazení okolí. Před jízdou proto v zájmu zajištění bezpečnosti vždy zkontrolujte situaci kolem vozidla.
- V případě poruchy 360° kamerového systému se neprodleně obraťte na autorizovaný servis JAC, který zajistí opravu.

⚠ Upozornění

- Při najíždění do parkovacího místa nebo vyjíždění z něj dbejte na to, abyste nárazníkem do něčeho nenarazili. Mohlo by dojít k posunutí nebo poškození senzorů v nárazníku.
- Při mytí vozidla vysokotlakým nebo parním čističem směřujte proud na senzory jen krátce a dodržujte minimální vzdálenost alespoň 10 mm od senzoru.

Jak používat 360° kamerový parkovací systém

Zapnutí 360° panoramatického parkovacího systému



1. Při zařazení zpátečky (R) se automaticky zobrazí obraz zadní kamery.
2. Stiskněte tlačítko  multimediálního displeje: pokud je zařazený neutráل („N“), zobrazí se rozhraní „2D náhled kolem dokola“, zatímco pokud je zařazený rychlostní stupeň, zobrazí se rozhraní „2D + radar“.

1

2

3

4

5

6

7

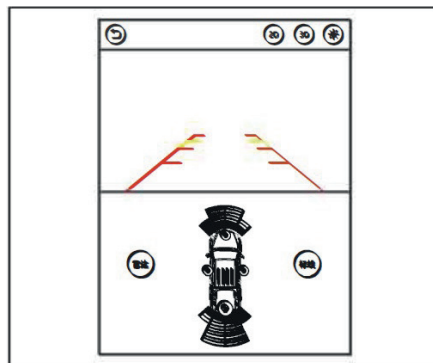
8

9

Vypnutí 360° kamerového parkovacího systému

1. Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed; pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h na dobu delší než 3 sekundy, systém ukončí zobrazení náhledu na displeji.
2. Zobrazení náhledu ukončíte klepnutím na ikonu „“, která je na displeji vlevo nahoře.

Rozhraní pro zobrazení náhledu z 360° kamerového parkovacího systému 2D náhled



Přepínání 2D náhledu

Pokud je na displeji zobrazen panoramatický pohled, klepnutím na přední / zadní / levý / pravý sektor přepnete na odpovídající zobrazení „2D + radar“.

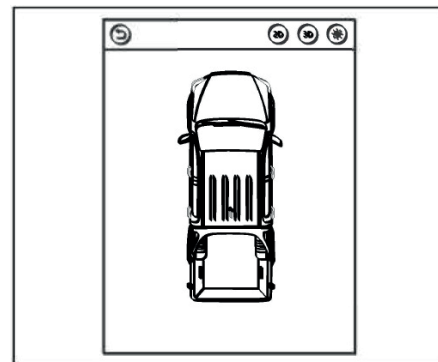
Pokud je zobrazen režim „2D + radar“, klepnutím na model vozidla v oblasti radaru přepnete zpět na „2D pohled“.

Přepínání z 2D na 3D náhled

Klepnutím na ikonu  vpravo nahoře na obrazovce přepnete do zobrazení „3D“.

Klepnutím na ikonu  se rozhraní vrátí na předchozí obrazovku „2D“.

3D náhled



Přepínání 3D náhledu

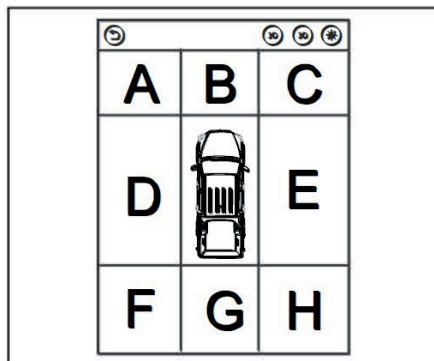
Při zobrazení „3D“ panoramatického pohledu zatáhněte za páčku směrových světel doleva – displej se přepne na levý „3D“ pohled.

Po vypnutí levého směrového světla se obrazovka vrátí k předchozímu „3D“ panoramatickému zobrazení.

Při zobrazení „3D“ panoramatického pohledu zatáhněte za páčku směrových světel doprava – displej se přepne na pravý „3D“ pohled.

Po vypnutí pravého směrového světla se obrazovka vrátí k předchozímu „3D“ panoramatickému zobrazení.

V režimu „3D“ panoramatického zobrazení lze také přepínat mezi jednotlivými pohledy klepnutím na příslušné oblasti A/B/C/D/E/F/G/H na obrazovce.



Radarové senzory pro couvání

Systém zadních parkovacích radarových senzorů pracuje na principu ultrazvukového měření vzdálenosti. Pomocí senzorů zjišťuje, zda se před nebo za vozidlem nachází překážky, a informuje o vzdálenosti k nejbližší z nich.

Existují dvě varianty systému: systém se 4 senzory – čtyři senzory jsou umístěny v zadní části vozidla, nebo systém se 6 senzory – dva senzory jsou vpředu a čtyři v zadní části vozidla.

Varování

- Systém parkovacích senzorů nenahrazuje úsudek řidiče o situaci kolem vozidla. Řidič musí být při parkování a podobných manévrech stále plně soustředěný a sledovat okolí.
- Kvůli slepým místům systému věnujte zvýšenou pozornost dětem a zvířatům. Senzory je nemusí vždy zaznamenat, což může vést k riziku nehody.

Varování

- Radarové senzory pro couvání plní pouze pomocnou funkci, přičemž nedokážou předvídat překážky ani se jim vyhýbat, takže je nutné se soustředit na řízení.
- Funkce systému může být ovlivněna různými okolními podmínkami, což může vést k nesprávnému rozpoznání překážek nebo osob.
- Nečistěte senzory proudem vody pod vysokým tlakem.
- Nepoškožujte povrch senzorů ostrými předměty.
- Při couvání může dojít k situaci, kdy nízké překážky, na které systém v předchozí fázi upozorňoval, zmizí z detekční oblasti. Systém proto přestane vydávat varování.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Systém někdy nedokáže rozpoznat některé objekty, jako jsou řetězy, tažná zařízení přívěsů, tenké sloupky nebo ploty. Pokud jim nevěnujete pozornost, hrozí riziko nehody.
- Pokud se v okolí nachází více překážek, parkovací senzory detekují pouze tu nejbližší. Při pohybu vozidla proto sledujte i ostatní strany, zda senzory nezachytily další překážky.

Upozornění

- Pokud je snímač zakrytý cizími tělesy (např. sněhem, deštěm, prachem, blátem atd.), systém nemusí fungovat.
- Při jízdě po nerovných cestách, jako jsou lesy, polní cesty, klikaté cesty a svahy, může systém couvacího radaru vykazovat anomálie.
- V případě silného rušení v detekčním poli snímače (např. záření světel pro denní svícení, reproduktor vozidla, kovové zvuky atd.) nemusí systém fungovat.
- Senzorový systém nemusí rozpoznat textilní nebo pěnové materiály schopné absorbovat vysílané frekvence.
- V případě potřeby odstraňte nečistoty na povrchu snímače pomocí měkké houbičky a čisté vody.
- Změna výšky nárazníku vozidla nebo změna instalace snímače ovlivní funkčnost zadního radarového systému.

Jak používat zadní radarový systém

Zapnutí zadního radarového systému

Systém 4 radarů

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a je zařazena zpátečka, systém zadních radarů se aktivuje automaticky.

Systém 6 radarů

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a je zařazena zpátečka nebo je aktivován 360° kamerový systém, automaticky se aktivuje i systém zadních parkovacích radarů.

Systém provede rychlý autotest, aby zkontroloval správnou funkci komponent. Signalizace výsledku autodiagnostiky jsou uvedeny v následující tabulce:

Výsledek autotestu	Zvukový signál
Normální	1 pípnutí
Porucha systému	2 pípnutí

Vypnutí zadního radarového systému

Pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h na dobu delší než 3 sekundy, zadní radarový systém se automaticky vypne.

Typy výstrah zadního radarového systému

V závislosti na různé vzdálenosti detekovaných překážek vysílá zadní radarový systém přerušovaný zvukový signál s různou frekvencí. Frekvence zvukového signálu se mění v závislosti na vzdálenosti překážky.

Detekční oblasti 4 radarů

Zadní radar		Oblast	Frekv. zvuku
Střed	Strany		
> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblast	--
1,0 m ~ 1,5 m	/	Zóna předběžného varování	2 Hz
0,6 m ~ 1,0 m	/	Zóna zpomalení	4 Hz
0,35 m ~ 0,6 m	0,35 m ~ 0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0~0,35 m	0~0,35 m	Zóna nebezpečí	Dlouhý zvuk

Detekční oblasti 6 radarů

Přední radar	Zadní radar		Oblast	Frekvence zvuku
Strany	Střed	Strany		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblast	--
/	1,0 m~1,5 m	/	Zóna předběžného varování	2 Hz
/	0,6 m~1,0 m	/	Zóna zpomalení	4 Hz
0,35 m~0,6 m	0,35 m~0,6 m	0,35 m~0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0~0,35 m	0~0,35 m	0~0,35 m	Zóna nebezpečí	Dlouhý pronikavý zvuk



Varování

- Pokud je vzdálenost menší než 0,35 m, zvuk alarmu je nepřetržitý. V takovém případě okamžitě přestaňte couvat.

1

2

3

4

5

6

7

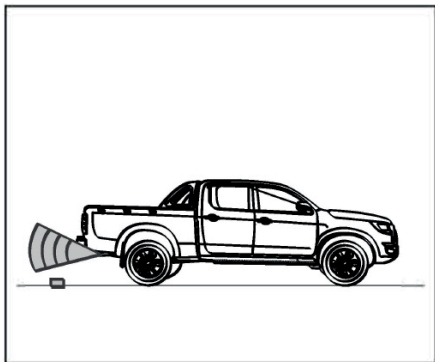
8

9

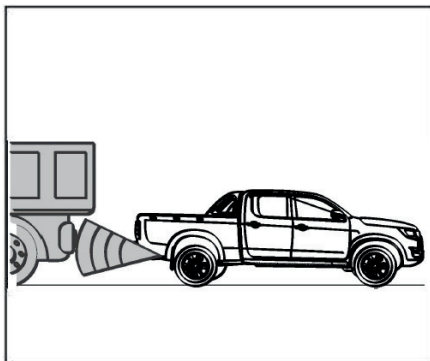
Neobvyklý stav zadního radarového systému

Věnujte zvláštní pozornost následujícím situacím, ve kterých parkovací radarové senzory nemusí spustit varování:

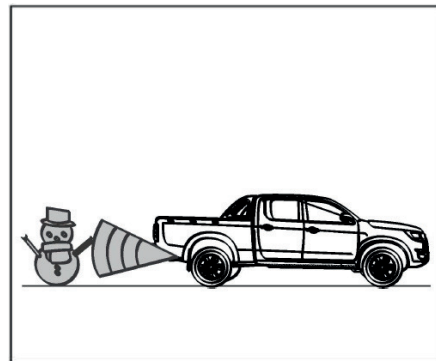
1. Parkovací senzory nedokážou rozpoznat tenké objekty, jako jsou dráty, kabely nebo pletivo.
2. Parkovací senzory nemusí detekovat nízké překážky, jako jsou kameny, dřevěné špalíky apod.



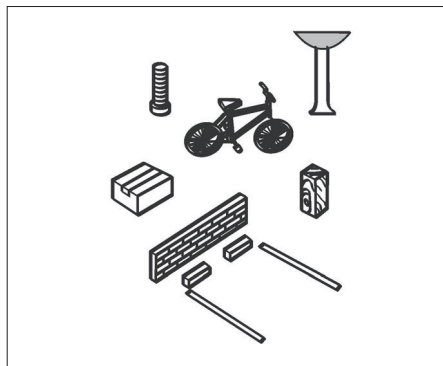
3. Radarový senzor nedokáže detekovat vozidla s vysokým podvozkem.



4. Radarový senzor nedokáže detekovat měkký sníh, bavlněné tkaniny, houbičky a další předměty, které snadno pohlcují ultrazvuk.

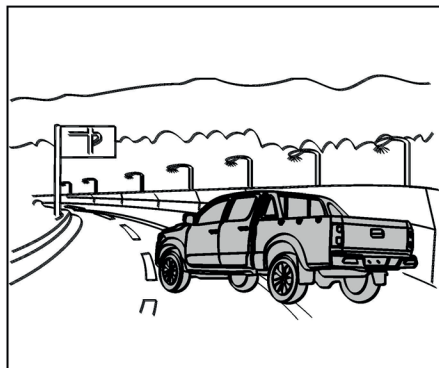


5. Radarový senzor nemusí detekovat některé překážky určitého tvaru (např. sloupy, stromy, jízdní kola, rohy zítek atd.)

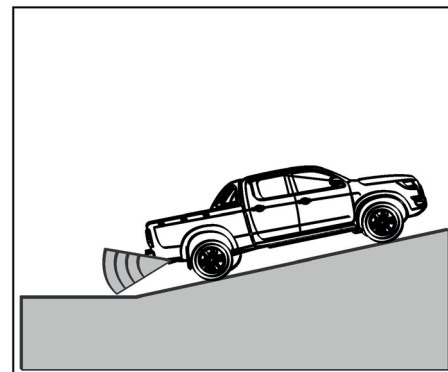


Dávejte pozor na následující podmínky, za kterých může radarový senzor náhodně spustit alarm:

1. Pokud je radarový senzor zamrzlý, nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.



2. Pokud se vozidlo nachází v prudkém svahu, nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.



1

2

3

4

5

6

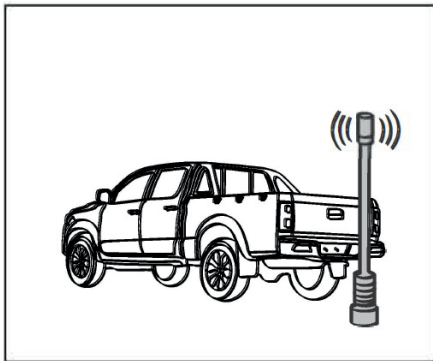
7

8

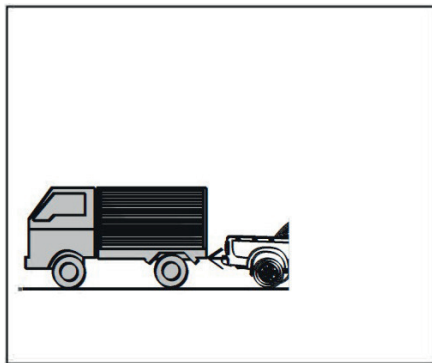
9

Startování a jízda

3. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou, nebo pokud je v blízkosti použito vysokofrekvenční rádio nebo anténa, nemusí radarový parkovací systém fungovat správně.

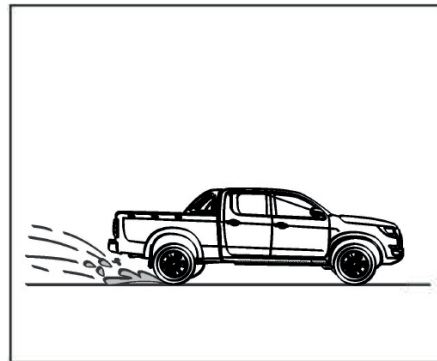


4. Pokud se frekvence zvuku houkaček, motorů, výfuků a jiných vozidel dostanou příliš blízko k radarovému senzoru, nemusí systém fungovat správně.



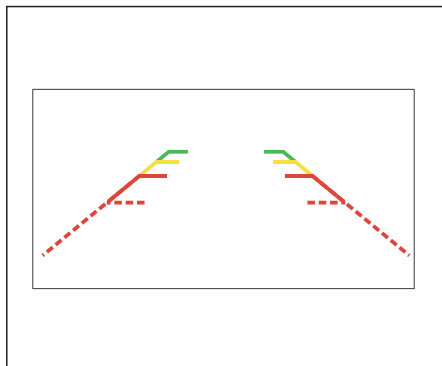
5. Při jízdě na sněhu nebo za deště nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.

Obraťte se na autorizovaný servis JAC a požádejte o provedení údržbových prací.



Zadní parkovací kamera

Pokud je vozidlo vybaveno zadní parkovací kamerou, širokoúhlá kamera umístěná v zadní části vozidla během couvání zobrazuje na multimediálním displeji ve vozidle jasný obraz prostoru za vozidlem. To umožňuje řidiči v reálném čase sledovat situaci za vozidlem a pomáhat předcházet nehodám při couvání.



Při couvání sledujte, zda se v cestě nenacházejí žádné překážky. Na displeji se zobrazují pomocné vodící čáry, které pomáhají lépe odhadnout vzdálenost mezi překážkami a vozidlem.

Vzdál. od překážky	Grafické zobrazení	Zóna
2-3 m	Zelená plná čára	Zóna předběžného varování
1-2 m	Žlutá plná čára	Zóna výstrahy
0,5-1 m	Červená plná čára	Zóna výstrahy
>0,5 m	Červená přerušovaná čára	Nebezpečná zóna

Varování

- Systém zadní parkovací kamery má pouze asistenční funkci. Před couváním i během něj vždy zkontrolujte okolí vozidla. Při couvání buďte opatrní, protože existují mrtvé úhly, které kamery nezachytí.
- Dbejte na to, aby byl povrch kamery čistý - znečištěné kamery nemusí zobrazovat obraz správně.

Varování

- Některé objekty (například úzké sloupky nebo zábradlí) mohou být kvůli nízkému rozlišení nebo špatným světelným podmínkám špatně viditelné nebo zcela neviditelné, proto se nelze plně spoléhat pouze na obraz na displeji.
- Kamery mají mrtvé úhly a nedokážou detekovat překážky ani osoby, které se v těchto oblastech nacházejí
- Neškrábejte povrch kamery tvrdými předměty ani nečistěte objektiv abrazivními prostředky, protože by mohlo dojít ke zhoršení kvality obrazu.
- K odstraňování ledu nebo sněhu z objektivu kamery nepoužívejte teplou ani horkou vodu, mohlo by dojít k jeho poškození.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Displej zobrazuje pouze 2D obraz zachycený kamerami. Nezobrazuje hloubku prostoru, proto nemusí být rozpoznány výmoly na vozovce ani objekty vyčnívající nad její povrch.
- Kamery nemusí vždy detekovat úzké objekty, jako jsou zábradlí, ploty, sloupky nebo stromky, které mohou vozidlo poškodit.

Jak ovládat systém couvací kamery

Zapnutí zadní kamery

Když je startovací tlačítko v poloze „ON“, zařadíte zpětný chod (R); systém zadní parkovací kamery se aktivuje a na multi-mediálním displeji ve vozidle se zobrazí obraz prostoru za vozidlem.

Deaktivace zadní kamery

Po vyřazení zpětného chodu (R) se systém zadní parkovací kamery automaticky deaktivuje.

Tempomat (CCS)

Tempomat udržuje nastavenou rychlost vozidla bez nutnosti sešlápnutí akceleračního pedálu při jízdě po rovném a volném úseku silnice.

⚠ Varování

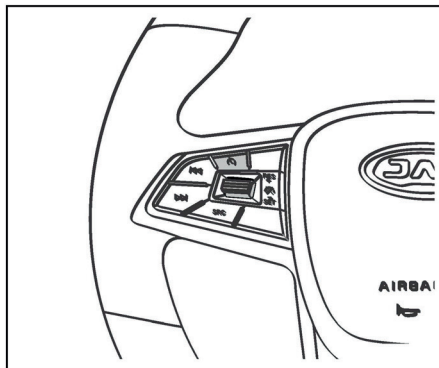
- Aby se předešlo nesprávné funkci tempomatu, vypínejte jej, pokud není používán.
- Nesprávné používání tempomatu může vést k dopravní nehodě.
- Tempomat používejte pouze za dobrých povětrnostních podmínek a při dobrém stavu vozovky. Nedoporučuje se ho používat v městském provozu, na klikatých silnicích, na kluzkém povrchu, při silném dešti nebo v jiných náročných podmínkách.
- Nepoužívejte tempomat při jízdě do kopce.
- Po aktivaci tempomatu (CCS) není dovoleno opustit sedadlo řidiče.

⚠ Varování

- Pro co nejrychlejší zpomalení vozidla po zapnutí tempomatu sešlápněte brzdový pedál.
- U vozidla s manuální převodovkou není dovoleno používat tempomat na 1. rychlostní stupeň.

⚠ Upozornění

- Mezi nastavenou rychlostí tempomatu a skutečnou rychlostí vozidla může docházet k určitým odchylkám.
- Funkce tempomatu při jízdě do kopce závisí na rychlosti, zatížení vozidla a sklonu vozovky. Při jízdě do strmého kopce může být pro udržení rychlosti nutné sešlápnout akcelerační pedál. Při jízdě z kopce může být pro udržení rychlosti nutné brzdit nebo zařadit nižší převodový stupeň. Při sešlápnutí brzdového pedálu se tempomat deaktivuje.

Jak používat tempomat

Symbol	Popis
	Aktivace tempomatu
RES +	Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu
	Zrušení nebo vypnutí tempomatu
SET -	Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu

Zapnutí tempomatu

Stiskněte tlačítko  na volantu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka  (bílá), signalizující aktivaci tempomatu.

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost (> 40 km/h).
2. Otočte ovladač do pozice **SET** a kontrolka  na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně. Vozidlo pojede nastavenou rychlostí.
3. Uvolněte akcelerační pedál a vozidlo bude udržovat konstantní rychlost.

Snížení rychlosti

Rychlost tempomatu lze snížit jedním z následujících způsobů:

- Otočte ovladač do pozice **SET**, vozidlo začne zpomalovat. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Opakovaně krátce točte ovladač do polohy **SET**, rychlost se bude postupně snižovat o 1,0 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování a jízda

- Jemně sešlápněte brzdový pedál, kontrolka tempomatu  na displeji změní barvu na bílou. Po zpomalení na požadovanou rychlost otočte ovladač do polohy **SET** a nastaví se nová rychlost. Kontrolka  se opět změní na zelenou.

Zvýšení rychlosti

Rychlost tempomatu lze zvýšit jedním z následujících způsobů:

- Otočte ovladač do polohy **RES** , vozidlo začne pozvolně zrychlovat. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Opakovaně krátce točte ovladačem ve směru **RES** , rychlost se bude zvyšovat o 1,0 km/h.
- Sešlápněte akcelerační pedál pro dosažení požadované rychlosti a poté stiskněte **SET** pro její uložení.

Dočasné zvýšení rychlosti

Pokud chcete během nastavování rychlosti dočasně zrychlit, sešlápněte akcelerační pedál. Po zrychlení se uvolněním akceleračního pedálu obnoví nastavená rychlost.

Zrušení režimu tempomatu

Ke zrušení režimu tempomatu můžete použít jeden z následujících způsobů:

- Sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál.
- Stiskněte střed ovladače tempomatu.

Obnovení rychlosti tempomatu

Po zrušení funkce tempomatu není tempomat vypnutý a kontrolka  tempomatu na přístrojovém panelu svítí bíle. Pokud rychlost vozidla není nižší než 40 km/h, otočte ovladačem ve směru **RES**  a rychlost se obnoví na poslední nastavenou hodnotu tempomatu.

System řízení emisí

Varování

- Je zakázáno upravovat jakoukoli část motoru nebo systému řízení emisí.
- Systém řízení emisí se u jednotlivých modelů motorů liší. Konkrétní konfiguraci najdete v informacích o vašem voze.

Lambda sonda (kyslíkový senzor)

Lambda sonda slouží k měření koncentrace kyslíku ve výfukových plynech a předává tyto údaje řídicí jednotce motoru (ECU).

Na základě těchto informací motor automaticky upravuje poměr vzduchu a paliva tak, aby bylo dosaženo optimální účinnosti spalování a současně se snížily emise oxidu uhelnatého, uhlovodíků a oxidů dusíku ve výfukových plynech.

Vysokotlaké vstřikování common-rail

Vysokotlaký vstřikovací systém common-rail se skládá z vysokotlakého palivového čerpadla, palivové lišty, vstřikovacích trysek a řídicí jednotky. Ve srovnání s tradičním mechanickým čerpadlem umožňuje tento systém přesné řízení vstřikování paliva, automatické přizpůsobení časování vstřiku ve všech provozních režimech a také funkce autodiagnostiky. Přesné dávkování paliva snižuje emise, zlepšuje výkon motoru a zároveň snižuje spotřebu paliva.

Oxidační katalyzátor vznětového motoru (DOC)

Oxidační katalyzátor je zařízení pro úpravu výfukových plynů umístěné ve výfukovém systému. Obsahuje katalytické vrstvy z drahých kovů, které přeměňují škodlivé látky, jako jsou oxid uhelnatý, uhlovodíky a oxidy dusíku, na méně škodlivé látky – oxid uhličitý, vodu a dusík – prostřednictvím oxidačních a redukčních reakcí.

Při běžném používání katalyzátoru není zpravidla nutná jeho údržba ani výměna. Pro výměnu se obraťte na autorizovaný servis JAC.

Varování

- Nepoužívejte olovnatý benzín ani palivo s nadměrným obsahem manganu nebo síry.
- Nejezděte s vozem, pokud je v nádrži velmi nízká hladina paliva – mohlo by dojít k poškození katalyzátoru.
- Nenechávejte motor dlouhodobě běžet na volnoběh.
- Nespouštějte motor s vyjmutými zapalovacími svíčkami.
- Je zakázáno startovat vozidlo roztlačením nebo tažením.

Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Systém recirkulace výfukových plynů přivádí část výfukových plynů zpět z výfukového potrubí do sacího potrubí, kde se mísí s čerstvým vzduchem a znovu spalují ve válcích. Tím dochází ke snížení emisí oxidů dusíku (NOx).

Filtr pevných částic (DPF)

Popis funkce

DPF je filtr umístěný ve výfukovém systému vznětového motoru, který zachycuje pevné částice ze spalin a tím snižuje znečištění životního prostředí.

Požadavky na používání filtru DPF

Vozidlo musí být tankováno naftou splňující normu Euro V s obsahem síry < 10 ppm. Používejte motorový olej minimální specifikace API CJ-4. Při běžné údržbě motoru dbejte na to, aby se olej ani palivo nedostaly do katalyzátoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Doporučení pro jízdu

Doporučuje se vyhýbat dlouhodobé jízdě nízkou rychlostí. Pokud vozidlo jezdí delší dobu pomalu, je vhodné přibližně každých 500 km jet alespoň 10 minut vyšší rychlostí (nad 40 km/h).

Během provozu se ve filtru hromadí pevné částice ze spalín. Po dosažení určitého množství může dojít ke zhoršení výkonu motoru i jeho hospodárnosti. Tyto usazeniny je nutné pravidelně odstraňovat, aby byl zajištěn správný chod DPF – tento proces se nazývá regenerace DPF.

Pasivní regenerace

Pokud teplota ve filtru DPF přesáhne 250 °C, může probíhat automaticky bez zásahu řidiče.

Aktivní regenerace

Regenerace, která vyžaduje lidský zásah, se nazývá aktivní regenerace, například regenerace za jízdy, regenerace v parkovacím režimu a regenerace v servisu.

1. Regenerace za jízdy

Tento proces je řízen řídicí jednotkou motoru a nevyžaduje žádnou aktivitu ze strany řidiče. Během jízdy bliká kontrolka DPF , která signalizuje regeneraci. Pro zajištění normální funkce regeneračního systému zvyšte rychlost vozidla nad 40 km/h.

Vzhledem k tomu, že teplota spalování DPF filtru zůstane na vysoké úrovni, rozsvítí se také výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru , což je normální jev. Když obě kontrolky zhasnou, proces regenerace je dokončen.

2. Regenerace v režimu parkování

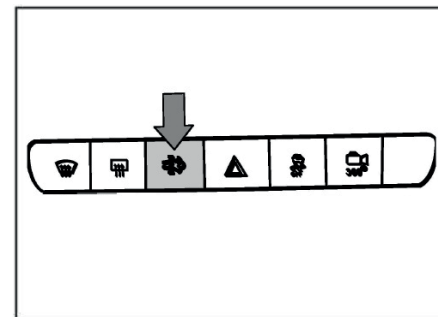
K regeneraci za jízdy dochází tehdy, když filtr DPF zachytí jen málo částic. Pokud je částic příliš mnoho, regenerace za jízdy nestačí. V takovém případě se výstražná kontrolka DPF  rozsvítí trvale a je nutné provést regeneraci v režimu parkování.

Bezpečnostní opatření před spuštěním funkce

1. Vůz musí být zaparkovaný a motor musí běžet na volnoběh.
2. Doporučuje se zapnout klimatizaci, aby se zvýšilo zatížení motoru, čímž se zvýší teplota výfukových plynů.
3. Převodovka musí být na neutrálu, spojkový, brzdový a akcelerační pedál musí být uvolněny.
4. Ukazatel teploty chladicí kapaliny ve vozidle musí být alespoň na první čárce ukazatele.

Pokud některá z výše uvedených podmínek není splněna, proces regenerace se přeruší.

Spuštění regenerace v parkovacím režimu



1. Pokud motor běží déle než 20 sekund, stiskněte dlouze spínač regenerace DPF na více než 3 sekundy a systém regenerace se automaticky spustí.
2. Po spuštění regeneračního systému se otáčky motoru zvýší na 1500–2200 ot./min., přičemž kompletní regenerace trvá přibližně 15–20 minut.
3. Po dokončení regenerace výstražná kontrolka DPF  automaticky zhasne a motor lze po 2–3 minutách, kdy se vrátí do normálních volnoběžných otáček, vypnout.

⚠ Upozornění

- Pokud kontrolka DPF  po dokončení regenerace nadále bliká, doporučujeme opětovné provedení regenerace v parkovacím režimu.
- V případě nouze, kdy je nutné regeneraci zastavit, dlouze stiskněte spínač regenerace DPF na dobu delší než 3 sekundy.

3. Provedení regenerace v servisu

Pokud výstražná kontrolka DPF  po dokončení dvou regenerací v parkovacím režimu stále bliká nebo zůstává trvale rozsvícená, je nutné vozidlo odvézt do autorizovaného servisu JAC, kde provedou kontrolu a opravu systému regenerace DPF.

⚠ Varování

- Výrobce nenese odpovědnost za případné ekologické problémy nebo ztráty způsobené nedodržením výše uvedených požadavků.

Zvláštní jízdní podmínky

Neřídte po požití alkoholu

Je přísně zakázáno řídit po požití alkoholu nebo drog.

⚠ Nebezpečí

- Alkohol, drogy, léky a omamné látky ovlivňují schopnosti řidiče a mohou být příčinou vážných, dokonce i smrtelných nehod.
- Alkohol, drogy, léky a omamné látky výrazně zhoršují vnímání a schopnost reakce řidiče, což vážně ohrožuje bezpečnou jízdu a způsobuje ztrátu kontroly nad vozidlem.

Jízda v noci

Noční jízda je nebezpečnější než denní kvůli zhoršené viditelnosti a možné únavě. Zpomalte prosím a jezděte opatrně.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Seřídte vnitřní zpětné zrcátko tak, aby se omezilo oslnění světlými vozidly jedoucích za vámi.
- Dodržujte větší odstup od ostatních vozidel.
- Zpomalte, zejména při jízdě na rychlostních komunikacích a v situacích, kdy světlomety osvětlují jen omezenou část vozovky.
- Při jízdě mimo město dávejte pozor na divokou zvěř.
- V případě únavy sjedte z vozovky a odpočiňte si na bezpečném místě.
- Světla protijedoucích vozidel mohou řidiče dočasně oslnit a očím trvá několik sekund, než se znovu přizpůsobí tmě. V případě oslnění zpomalte a nehleďte přímo do světlometů protijedoucích vozidel.
- Udržujte vnitřní i vnější povrch čelního skla a ostatních oken v čistotě, protože znečištěná skla zesilují oslnění v noci.
- Při odbočování nebo projíždění zatáček pečlivě sledujte vozovku.

⚠ Upozornění

- Při odbočování nebo projíždění zatáček pečlivě sledujte vozovku.

Jízda ve městě

Ve městě je vysoký provoz, proto je nutné věnovat zvýšenou pozornost ostatním účastníkům silničního provozu a světelné signalizaci.

⚠ Upozornění

- Při projíždění křižovatkou nebo na komunikacích se smíšeným provozem jeďte nízkou až střední rychlostí a buďte připraveni brzdit a zastavit, pokud nemotorové vozidlo změni jízdní pruh.
- Dodržujte dopravní značení. Při vjezdu do křižovatky včas zpomalte a zvolte správný směr jízdy.

Jízda na mokré a kluzké vozovce

Jízda za deště a na kluzké vozovce je nebezpečná, zejména pokud na ni nejste připraveni.

⚠ Upozornění

- Jezděte sníženou rychlostí, protože déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdnou dráhu.
- Pokud jsou pneumatiky ve špatném stavu, může při brzdění na kluzké vozovce dojít ke smyku nebo i dopravní nehodě. Proto se ujistěte, že jsou pneumatiky v dobrém stavu.
- V případě potřeby zapněte výstražná světla.
- Pokud jsou brzdové destičky mokré, jemně sešlápněte brzdový pedál, dokud se jejich účinek nevrátí do normálu.
- Po jízdě ve vodě lehce přibrzdujte, aby se brzdové destičky vysušily.

Jízda hlubokou vodou

Aby nedošlo k poškození vozidla při jízdě ve vodě, dodržujte následující pokyny:

1. Snažte se odhadnout hloubku vody - maximální hladina vody by neměla přesáhnout 1/4 výšky kola.
2. Jeďte maximální rychlostí 10 km/h. Vyšší rychlost může vytvořit před vozidlem vlnu, která může způsobit vniknutí vody do sacího systému motoru nebo dalších částí vozidla.
3. Za žádných okolností ve vodě nezastavujte ani necouvejte. Nevypínejte motor.
4. Dlouhé úseky hluboké vody projíždějte pomalu, krátké úseky lze projet vyšší rychlostí.

Varování

- Při jízdě ve vodě, na blátivých cestách nebo v podobných podmínkách může být brzdný účinek snížen a brzdná dráha prodloužena, což může vést k dopravní nehodě.
- Po projetí vodou prudce nezrychlujte ani nebrzděte.
- Po projetí vodou brzděte postupně, aby se brzdy vyčistily a vysušily. Pokud to podmínky dovolují, krátce zastavte, nechte brzdy vyschnout a očistit brzdové kotouče, abyste předešli možným dopravním nehodám.

Upozornění

- Průjezd vodou může způsobit poškození motoru, převodovky, podvozku nebo elektrických systémů.
- Vlny vytvořené protijedoucími vozidly mohou překročit maximální brodivost vozidla.
- Prohlubně, blátivé kaluže nebo kameny skryté pod vodou mohou průjezd ztížit nebo znemožnit.
- Vyhněte se průjezdu slanou vodou. Sůl způsobuje korozi kovových částí, proto po kontaktu se slanou vodou vozidlo co nejdříve opláchněte čistou vodou.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování a jízda

Jízda do kopce a v horách

Řidiči, kteří často jezdí po strmých horských silnicích nebo takovou jízdu plánují, by měli věnovat pozornost následujícím doporučením.

Udržujte své vozidlo v dobrém stavu

Při jízdě ve svazích a horském terénu je vozidlo více zatěžováno, proto před jízdou zkontrolujte množství paliva, brzdy, kola, chladicí systém a převodovku.

Osvojte si správnou techniku jízdy z kopce

Při sjíždění strmých nebo dlouhých klesání zpomalte a využívejte brzdění motorem. Nikdy nesjíždějte kopec na neutrálu.

Bezpečnostní opatření při jízdě přes vrchol stoupání

1. Při jízdě na vrchol buďte obzvláště opatrní, protože se v jízdním pruhu mohou nacházet překážky (například odstavená vozidla).
2. Na dvouproudých silnicích ve stoupání nebo v horách neměňte bezdůvodně jízdní pruh a udržujte přiměřenou rychlost i odstup.

Sledujte výstražné dopravní značky na obou stranách vozovky

Na horských silnicích se mohou vyskytovat specifické výstražné značky (dlouhá klesání, úseky pro předjíždění, padající kamení, zatáčky). Věnujte jim pozornost a přizpůsobte tomu jízdu.

Varování

- Prudké brzdění při jízdě z kopce může způsobit přehřátí a selhání brzd, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Při jízdě z kopce brzděte jemně a regulujte rychlost pomocí převodovky.
- Jízda z kopce na neutrálu nebo s vypnutým motorem je nebezpečná, protože vozidlo lze zpomalovat pouze brzdami, což může vést k jejich přehřátí a ztrátě účinku. Proto ponechte motor v chodu a nikdy nenechávejte vozidlo při jízdě z kopce na neutrálu.
- Pokud se vám nepodaří vyjet do kopce, nepokoušejte se otáčet - zařaďte zpátečku a opatrně couvejte. V opačném případě hrozí převrácení vozidla.

Varování

- Pokud vozidlo jede po svahu a hrozí jeho převrácení, ihned nasměrujte vozidlo na mírnější sklon.

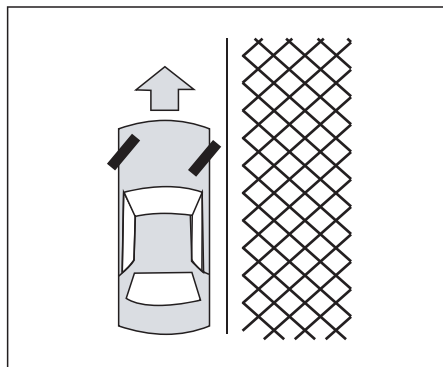
Upozornění

- Pokud je stoupání větší než 15°, doporučujeme zařadit nižší rychlostní stupeň (1. nebo 2.), abyste stoupání překonali a předešli nedostatků výkonu.
- Vozidlo neparkujte na obzvláště strmých svazích.

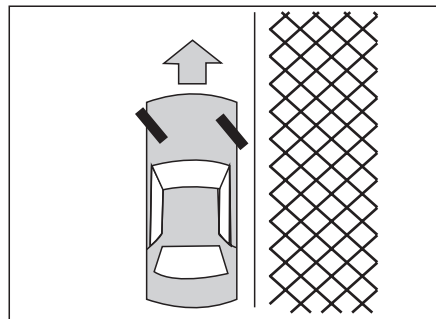
Parkování ve svahu

Postup parkování:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
 2. Zařadte neutrál.
 3. Při parkování ve svahu natočte kola tak, aby se zabránilo samovolnému rozjetí vozidla, jak je znázorněno na obrázku.
- (1) Při parkování z kopce u obrubníku natočte kola směrem k obrubníku a popojedte, dokud se kolo obrubníku nedotkne, poté zatáhněte parkovací brzdu.



- (2) Při parkování do kopce u obrubníku natočte kola od obrubníku. Pomalu couvejte, dokud se kola na straně obrubníku lehce nedotknou obrubníku, a poté zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.



- (3) Při parkování ve svahu bez obrubníku podložte kola kameny nebo klíny, aby nedošlo k nechtěnému pohybu vozidla.

Jízda při nízkých teplotách

⚠ Varování

- Při jízdě na kluzké vozovce udržujte větší odstup od vozidla jedoucího před vámi.
- Namrzlá a zasněžená vozovka je velmi kluzká a obtížně sjízdná, přičemž výrazně klesá přilnavost vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění.
- Při jízdě na ledu nebo sněhu se vyhýbejte náhlému brzdění a prudkým pohybům volantem.
- Na mokré a kluzké vozovce nepoužívejte tempomat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování a jízda

Baterie

Při nízkých teplotách může při vybití baterie dojít k zamrznutí elektrolytu a jejímu poškození. Pro zajištění správné funkce baterie ji pravidelně kontrolujte.

Měňte chladicí kapalinu a používejte kvalitní produkty

Používejte chladicí kapalinu předepsané kvality a měňte ji nebo doplňujte podle servisních pokynů. Na začátku zimního období zkontrolujte chladicí kapalinu a ověřte, zda její bod tuhnutí odpovídá očekávaným teplotám.

Výměna motorového oleje v zimě

V zimním období se doporučuje používat motorový olej s nižší viskozitou. Pokud si nejste jisti správným typem oleje, obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola stěračů

Před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, počkejte, až led roztaje a stěrače se budou moci volně pohybovat.

Kontrola ventilace

Po silném sněžení očistěte přívody vzduchu klimatizace.

Prevence zamrznutí zámku

Aby nedošlo k zamrznutí zámku, můžete do otvoru pro klíč aplikovat rozmrazovací prostředek nebo glycerin. Pokud je zámek zamrzlý, použijte rozmrazovač k odstranění ledu.

Pneumatiky

1. Pokud jsou na vozidle použity zimní pneumatiky, musí mít přední i zadní pneumatiky stejný rozměr, nosnost, konstrukci i typ. Při jízdě v náročných zimních podmínkách by měla být zimními pneumatikami vybavena všechna kola.
2. Při jízdě ve ztížených zimních podmínkách musí být na všech čtyřech kolech namontovány zimní pneumatiky.
3. Chcete-li zlepšit trakci na ledu, použijte pneumatiku s protiskluzovými hroty. V některých oblastech je však používání pneumatik s protiskluzovými hroty zakázáno. Před montáží pneumatik s protiskluzovými hroty je proto nutné znát příslušné místní zákony.

4. V případě potřeby lze použít protiskluzové řetězy. Ujistěte se, že velikost protiskluzových řetězů odpovídá velikosti pneumatik vozidla, a při instalaci postupujte podle pokynů výrobce.

Doporučená zimní výbava

V zimě se doporučuje vybavit vozidlo následujícími pomůckami:

1. Škrabka a pevný kartáč na odstranění ledu a sněhu ze skel.
2. Plochá lopata, kterou lze použít jako oporu pro zvedák.
3. Lopata pro vyproštění vozidla ze sněhu.

Ochrana proti korozi

Chemické prostředky používané k posypu silnic jsou silně korozivní a urychlují korozi a poškození částí podvozku.

Mikrospánek za volantem

Mikrospánek označuje stav ospalosti, který může nastat při jízdě po monotónní silnici s opakující se krajinou, kdy řidič vnímá pouze hluk pneumatik nebo proudění vzduchu. Aby se předešlo únavě při řízení:

1. Ujistěte se, že je interiér vozidla dobře větraný a příjemný.
2. Nesoustředte zrak pouze jedním směrem - pravidelně kontrolujte vnější zrcátka i informace na přístrojovém panelu.
3. Při pocitu únavy zastavte a odpočiňte si.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Klimatizace a infotainment

5

1

2

3

4

5

6

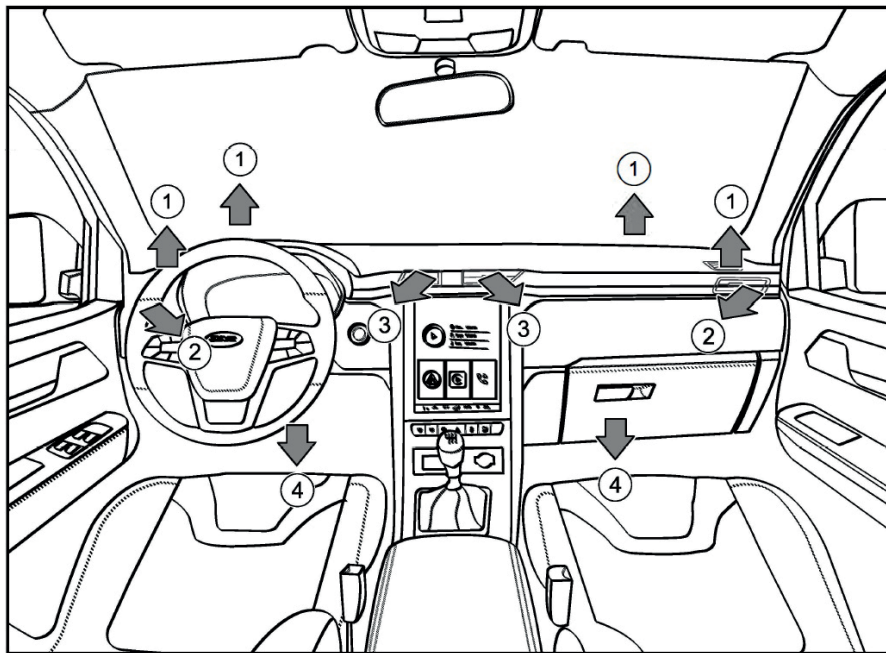
7

8

9

Výdechy ventilace	138
Nastavení výdechů ventilace	139
Klimatizace	139
Manuální ovládání klimatizace	140
Infotainment systém	143

Výdechy ventilace

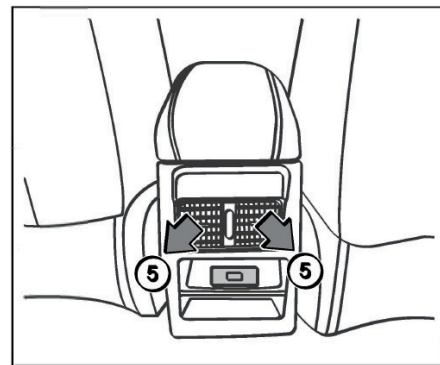


1. Výdech ventilace čelního skla
(odmrazování)

2. Boční výdech ventilace

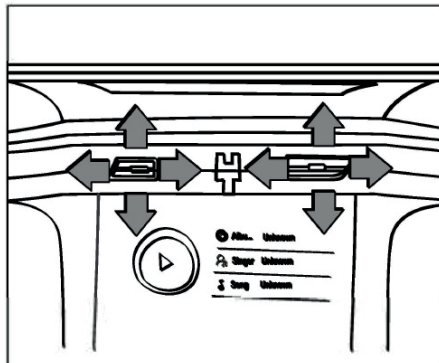
3. Centrální výdech ventilace

4. Výdech ventilace v prostoru pro nohy



5. Výdech ventilace pro zadní řadu
sedadel (klimatizace)

Nastavení výdechů ventilace



Posuňte lamelu uprostřed ventilačního otvoru ve směru, kterým chcete nastavit směr proudění vzduchu.

⚠ Upozornění

- Před výdech ventilace neumisťujte potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. V opačném případě by se potraviny nebo léky mohly zkazit nebo poškodit.

Klimatizace

Systém klimatizace (A/C) zajišťuje vytápění, chlazení a odvlhčování vzduchu v interiéru vozidla. Nejlépe funguje při zavřených oknech.

Pokud je však interiér po stání na slunci silně přehřátý, je vhodné při zapnutí klimatizace nejprve otevřít okna, aby se horký vzduch rychleji odvětral a chlazení bylo účinnější.

⚠ Varování

- Nepoužívejte dlouhodobě režim vnitřní cirkulace vzduchu, protože do vozidla neproudí čerstvý vzduch. Zhoršená kvalita vzduchu může vést k únavě, malátnosti a ztrátě soustředění řidiče, což zvyšuje riziko nehody.
- Klimatizaci používejte správně, aby byl zajištěn dobrý výhled ze všech oken.
- Pokud máte podezření na poruchu klimatizace, okamžitě ji vypněte, aby nedošlo k dalšímu poškození, a co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis JAC.

⚠ Upozornění

- Klimatizace funguje pouze pokud je zapnuté zapalování.
- Výdechy ventilace před čelním sklem musí být vždy volné a nesmí být zakryté například ledem, sněhem nebo listím, aby byl zajištěn správný přívod vzduchu.

1

2

3

4

5

6

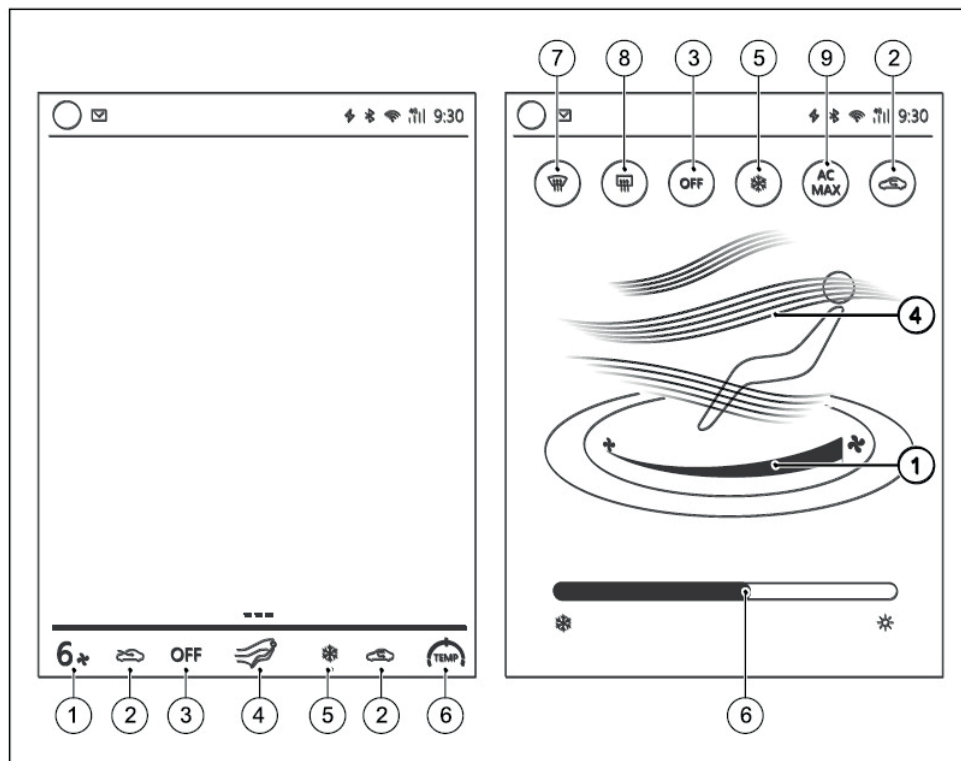
7

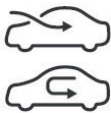
8

9

Manuální ovládání klimatizace

Všechna tlačítka ovládání klimatizace jsou integrovaná do multimediálního displeje. Stavový řádek v dolní části hlavního panelu obsahuje obvyklá tlačítka pro ovládání klimatizace. Posuňte stavový řádek směrem nahoru pro přechod do vyskakovacího zobrazení přes celou obrazovku.



Č.	Ikona	Název funkce	Pokyny
1		Regulace rychlosti ventilátoru	Nastavuje intenzitu proudění vzduchu z klimatizace: čím vyšší číslo, tím vyšší rychlost ventilátoru.
2		Volba vnitřní a vnější cirkulace vzduchu	Klepnutím na ikonu změníte režim proudění vzduchu. Když se zobrazí ikona  , znamená to režim přivádění venkovního vzduchu. Když se zobrazí  , znamená to režim recirkulace vzduchu ve vozidle.
3		Zapínání a vypínání klimatizace	Když je klimatizace zapnutá, zobrazí se „ON“. Klepnutím na ikonu vypnete klimatizaci. Když je klimatizace vypnutá, zobrazí se „OFF“. Klepnutím na ikonu zapnete klimatizaci. Ve výchozím nastavení se systém vrátí do posledního používaného stavu.
4		Směr proudění vzduchu	Klepnutím na tlačítko nasměrujete proudění vzduchu, přičemž je k dispozici pět režimů:  Proudění vzduchu na horní část těla.  Proudění vzduchu na horní část těla a nohy.  Proudění vzduchu na nohy.  Proudění vzduchu na čelní sklo a nohy.  Proudění vzduchu na čelní sklo.

1

2

3

4

5

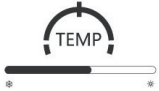
6

7

8

9

Klimatizace a infotainment

Č.	Ikona	Název funkce	Pokyny
5		Zapínání a vypínání kompresoru klimatizace	Klepnutím na ikonu zapnete/vypnete kompresor klimatizace.
6		Nastavení teploty	Nastavení požadované teploty z klimatizace. Pokud je vyžadováno chlazení, musí být zapnut kompresor klimatizace.
7		Odmrazování čelního skla	Klepnutím na ikonu aktivujete funkci odmrazování čelního skla. Vzduch proudí přímo na čelní sklo a kompresor se automaticky spustí, aby zvýšil objem přiváděného venkovního vzduchu.
8		Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek	Klepnutím na ikonu aktivujete funkci vyhřívání zpětných zrcátek, která se po 20 minutách provozu automaticky vypne.
9	AC MAX	Režim maximálního chlazení	Klepnutím na ikonu aktivujete režim maximálního chlazení. Kompresor se automaticky spustí, aby zajistil maximální chladicí výkon při maximálních otáčkách ventilátoru v režimu recirkulace. Teplota se automaticky nastaví na minimum.

Infotainment systém

Infotainment systém nabízí možnost využít bezdrátové připojení Bluetooth, rádio a další funkce. Podrobné pokyny naleznete v návodu k infotainment systému, který je dodáván samostatně.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



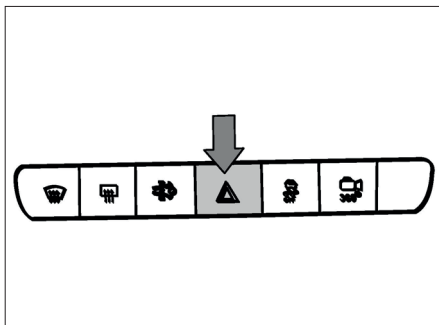
Nouzové situace

Výstražná světla a výstražný trojúhelník	146	Použití hasicího přístroje.....	154
Výstražná světla.....	146	Startování pomocí externí baterie.....	154
Výstražný trojúhelník.....	146	Pokyny	154
Náhlá ztráta tlaku v pneumatikách.....	147	Příprava	155
Výstrahy systému monitorování tlaku		Startování.....	155
v pneumatikách.....	147	Startování roztlačením	156
Montáž rezervního kola.....	148	Vyproštění vozidla	156
Bezpečné odstavení vozidla	148	Tažení vozidla	156
Příprava nářadí	148	Nouzové situace při jízdě.....	157
Vyjmutí rezervního kola	149	Zastavení motoru	157
Zablokování kol.....	150	Selhání startování motoru.....	158
Demontáž kola	150	Přehřívání motoru	158
Montáž rezervního kola.....	152		
Uložení poškozeného kola a nářadí.....	153		

Výstražná světla a výstražný trojúhelník

Blikání výstražných světel

Spínač výstražných světel je označen symbolem trojúhelníku, jak je znázorněno na obrázku.



Výstražná světla blikají, pokud není auto-baterie vybitá.

Po stisknutí spínače výstražných světel se rozblíkají všechna směrová světla. Opětovným stisknutím výstražná světla vypnete.

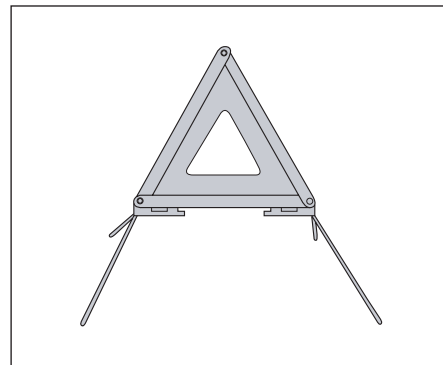
Výstražná světla musí být povinně zapnuta pro upozornění ostatních řidičů v následujících situacích:

1. Při nouzové nebo nebezpečné situaci.
2. Vozidlo není bezpečné kvůli závadě.
3. Při jízdě za deště, sněžení, mlhy nebo v prostředí se zhoršenou viditelností.
4. Pokud je nutné zastavit vozidlo na nebezpečném místě.

! Upozornění

- Světla signalizující změnu směru jízdy nebo jízdního pruhu mají přednost před výstražnými světly. Po vypnutí směrových světel se výstražná světla znovu rozblíkají.
- Pokud to není nutné, nenechávejte po vypnutí zapalování výstražná světla dlouhodobě svítit, aby nedošlo k vybití baterie.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen v červeném pouzdru pod sedadlem spolujezdce. V případě poruchy, kdy musíte zastavit na silnici, nebo při dopravní nehodě, kdy nelze vozidlo přesunout na bezpečné místo, zapnete výstražná světla a umístíte výstražný trojúhelník ve směru příjíždějících vozidel.

Reflexní plocha trojúhelníku upozorní ostatní řidiče, aby zvýšili pozornost a vyhnuli se vozidlu, čímž se sníží riziko vzniku další dopravní nehody.

Doporučené umístění výstražného trojúhelníku:

1. Na běžných silnicích umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 m ve směru příjezdu provozu.
2. Na dálnicích umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 100 m ve směru příjezdu provozu.
3. Ve zvláštních podmínkách, jako je déšť, mlha nebo zatáčky, umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 150 m ve směru příjezdu provozu.

⚠ Varování

- Pokud není možné vozidlo odstavit na bezpečném místě, musí všichni cestující vozidlo opustit a vyčkat na bezpečném místě, aby se předšlo sekundárním dopravním nehodám a následným zraněním.

Náhly pokles tlaku v pneumatikách**Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)****⚠ Varování**

- Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka (!) signalizující nesprávný tlak v pneumatikách, doporučuje se snížit rychlost a opustit jízdní pruh za účelem bezpečného zastavení vozidla. Vyvarujte se prudkého řízení a nouzového brzdění. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i po úpravě tlaku v pneumatikách, může to znamenat únik vzduchu. V takovém případě co nejdříve vyměňte kolo za rezervní.
- Protože rezervní kolo není vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, systém TPMS nebude po jeho montáži fungovat a kontrolka nízkého tlaku (!) bude přibližně 1 minutu blikat. Pro výměnu pneumatiky a resetování systému se obraťte na autorizovaný servis JAC.

⚠ Varování

- Výměna originálních pneumatik JAC za jiné ovlivňuje normální fungování systému TPMS.
- Nevstříkujte do pneumatiky kapalně těsnicí materiály, aby nedošlo k poškození snímače tlaku v pneumatice.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách sleduje tlak ve všech pneumatikách kromě rezervního kola.

Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka signalizující nesprávný tlak vzduchu (!), znamená to, že v pneumatikách je příliš vysoký nebo nízký tlak, vysoká teplota, případně jiná závada.

V takovém případě se vyvarujte prudkých manévru a nouzového brzdění.

Snižte rychlost a bezpečně opusťte jízdní pruh, poté vozidlo zastavte na vhodném místě a zkontrolujte stav pneumatik.

Pokud dojde k poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách, kontrolka **TPMS** zůstane rozsvícená.

V takovém případě se doporučuje vozidlo zaparkovat a obrátit se na autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Montáž rezervního kola

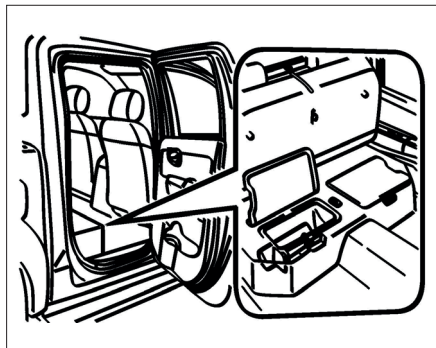
Bezpečné odstavení vozidla

1. Zapněte výstražná světla.
2. Bezpečně odjeďte s vozidlem mimo vozovku a pryč z provozu.
3. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Nechte všechny cestující vystoupit a zajistěte, aby se zdržovali na bezpečném místě, mimo ostatní vozidla i vaše vozidlo.
5. Oblečte si reflexní vesty, kterými by mělo být vozidlo vybaveno.
6. Umístěte výstražný trojúhelník.

Varování

- Nevyměňujte kolo, pokud je vozidlo na svahu, na zledovatělé nebo kluzké vozovce.
- Neměňte kola v hustém provozu. Měli byste se obrátit na profesionální silniční asistenční službu.

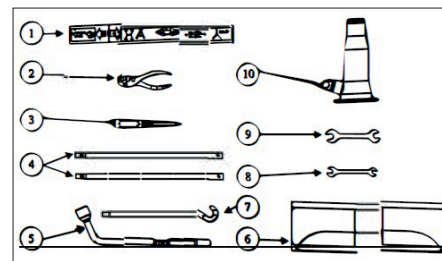
Příprava nářadí



Sada nářadí je umístěna pod levým zadním sedadlem.

Popis sady palubního nářadí

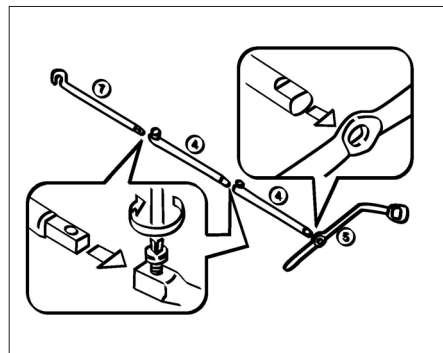
Obsah sady palubního nářadí se může lišit podle typu konfigurace vozidla.



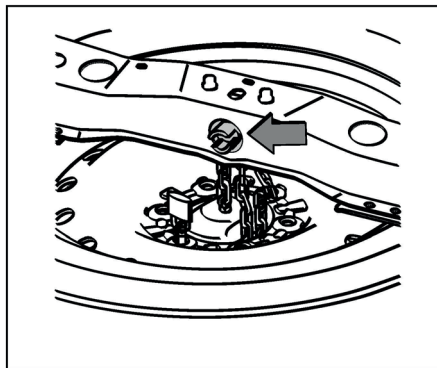
Č.	Název	Počet
1	Pouzdro s výstražným trojúhelníkem	1
2	Kleště	1
3	Šroubovák	1
4	Nástavce	2
5	Klíč na matice kol	1
6	Nářadí	1
7	Otočná klika	1
8	Klíč	1
9	Klíč	1
10	Zvedák	1

Vyjmutí rezervního kola

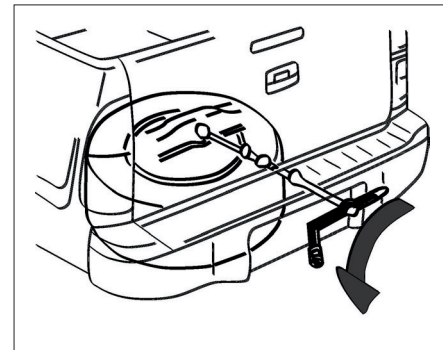
1. Spojte oba nástavce ④, otočnou kliku ⑦ a klíč na matice kol ⑤ podle obrázku a vytvořte nástroj, který uprostřed zajistíte šrouby.



2. Zasuňte otočnou páku ⑦ vzniklého nástroje do středového oválného otvoru pod panelem zadních dveří a zasuňte ji do štěrbin zvedacího zařízení rezervního kola pod vozidlem.



3. Na druhém konci nástroje otočte klíčem na matice kol ⑤ proti směru hodinových ručiček. Rezervní kolo se pomalu spustí z rámu na zem, odkud ho můžete vyjmout.



4. Kolo následně uložíte zpět opačným postupem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Zablokování kol

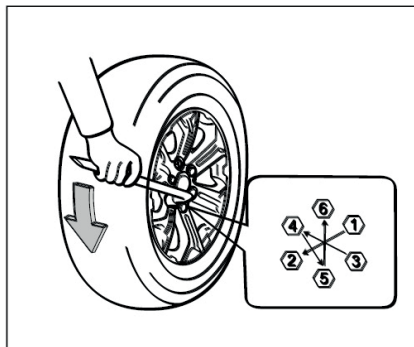
Zablokujte kolo nacházející se diagonálně proti měněnému kolu vpředu a vzadu vhodnými klíny, tak aby bylo vozidlo zajištěno proti pohybu.

Varování

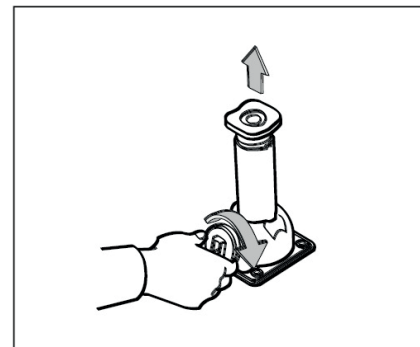
- Ujistěte se, že jsou kola správně zablokovaná, abyste zabránili pohybu a riziku zranění osob.

Demontáž kola

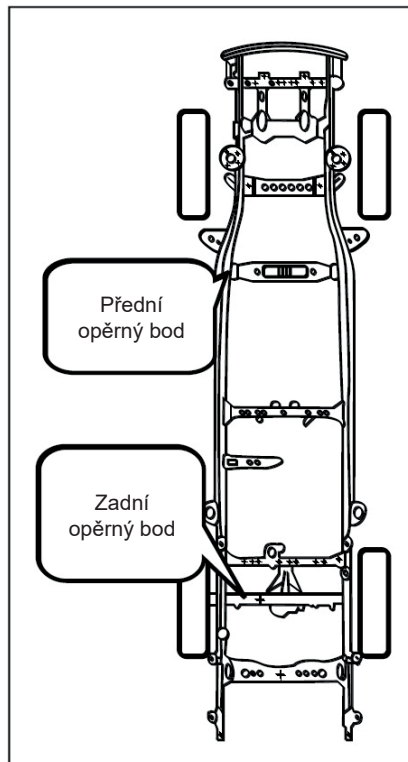
1. Povolte šrouby kola klíčem proti směru hodinových ručiček podle obrázku, aniž byste je zcela odstranili.



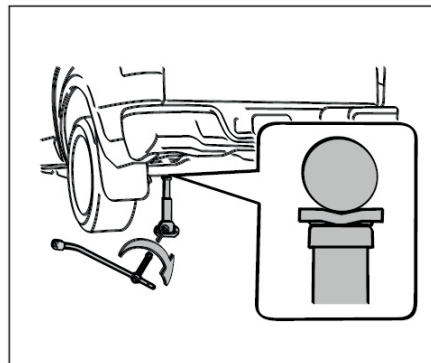
2. Otáčením čepu pro nastavení zvedáku ve směru hodinových ručiček nastavte zvedák do výšky potřebné pro zvednutí karoserie vozidla.



3. Určete na vozidle opěrný bod pro umístění zvedáku, jak je znázorněno na obrázku.



4. Umístěte zvedák na rovný a pevný povrch, vložte jej přímo pod opěrný bod vozidla a nastavte jej tak, aby se horní část zvedáku dotýkala opěrného bodu.



5. Zacvakněte otočnou kliku ⑦ z nástroje, který jste použili pro vyjmutí rezervního kola, do kliky zvedáku.
6. Otáčejte klikou zvedáku ve směru hodinových ručiček a opatrně zvedejte vozidlo, dokud nedosáhnete určité vzdálenosti mezi kolem a zemí. Když je kolo zvednuté nad zem, odstraňte šrouby kola.
7. Demontujte kolo s defektní pneumatikou a začněte s výměnou za rezervní kolo.

⚠ Varování

- Pečlivě si přečtěte pokyny v této kapitole a postupujte podle nich.
- Nezasunujte žádnou část těla pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem.
- Nepoužívejte zvedák, který není součástí výbavy vozidla.
- Zvedák dodávaný s vozidlem slouží pouze ke zvednutí vozidla při výměně kol.
- Nezvedejte vozidlo mimo určený opěrný bod.
- Nezvedejte vozidlo, pokud to není nutné.

1

2

3

4

5

6

7

8

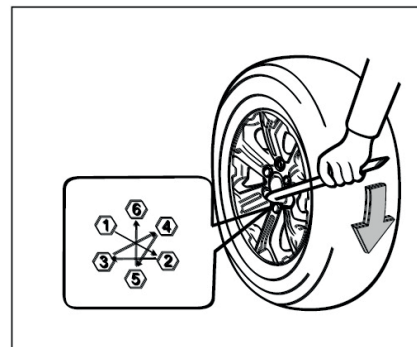
9

Varování

- Nepodkládejte zvedák ani nepoužívejte podložky v jeho horní části.
- U zvedaného vozidla vypněte zapalování a pevně zatáhněte parkovací brzdu. V opačném případě by se vozidlo mohlo náhle rozjet a způsobit dopravní nehodu.
- Při zvedání nesmí být ve vozidle žádná osoba.
- Před použitím zvedáku si pozorně přečtěte výstražný štítek, který je na něm umístěn.

Montáž rezervního kola

1. Odstraňte veškeré nečistoty nebo prach z povrchu kol a jejich nábojů.
2. Opatrně nasadte rezervní kolo a našroubujte šrouby kola ve směru hodinových ručiček v pořadí uvedeném na obrázku. Šrouby úplně neutahujte. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby kola ve vodorovném kontaktu s povrchem kola.
3. Otáčejte klikou zvedáku proti směru hodinových ručiček a pomalu spouštějte vozidlo, dokud se pneumatiky nedotknou země.
4. Utáhněte šrouby kola klíčem v pořadí podle obrázku a poté je střídavě dotahujte. Utahovací moment pro přední a zadní kolo je 130 ± 10 Nm.



5. Zcela spustíte vozidlo a vyjměte zvedák.

⚠ Varování

- Šrouby kol musí být vždy dotaženy požadovaným utahovacím momentem. Při každé výměně mazacího oleje se doporučuje dotáhnout šrouby kol předepsaným momentem.
- Nesprávné použití rezervního kola může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k dopravní nehodě s následkem smrti.
- Nepoužívejte šrouby kol, které nejsou součástí dodávky vozidla. Použití nesprávných šroubů kol nebo jejich nesprávné utažení může způsobit uvolnění nebo odpojení kol od karoserie vozidla, což může vést k dopravní nehodě.
- Na šrouby ani matice kol nepoužívejte olej ani mazivo. Tím by došlo k uvolnění šroubů kol.
- Poškozené nebo zcela opotřebované rezervní kolo nepoužívejte!
- Pokud velikost a model rezervní pneumatiky neodpovídají zcela velikosti a modelu původní pneumatiky, nesmí rychlost jízdy překročit 80 km/hod! Vyvarujte se prudkého zrychlení, nouzového brzdění nebo ostrých zatáček.

⚠ Varování

- Pokud je rezervní kolo namontováno na hnací nápravě, neměli byste s ním najet více než 200 km. Standardní kolo by mělo být namontováno co nejdříve. Konstrukce rezervního kola je vhodná pouze pro jízdu na krátké vzdálenosti.
- Nepoužívejte naráz více než jedno rezervní kolo.
- Na rezervní kola menší než standardní, nenasazujte protiskluzové řetězy.
- Po montáži rezervního kola je třeba okamžitě zkontrolovat tlak v pneumatice. Pokud systém sledování tlaku v pneumatikách vydá varovný signál, je nutné vyměnit rezervní kolo v autorizovaném servisu JAC.

Uložení poškozené pneumatiky a náradí

Zvedák, náradí a poškozené pneumatiky řádně uložte do úložného prostoru u zadních sedadel.

⚠ Varování

- Zajistěte, aby byly pneumatiky, zvedák a náradí po použití správně uloženy. V opačném případě by mohly být v případě dopravní nehody nebo nouzového brzdění vymrštny.

1

2

3

4

5

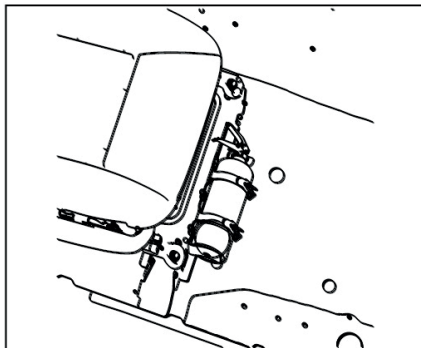
6

7

8

9

Použití hasicího přístroje



Pokud je vozidlo vybaveno hasicím přístrojem, držák hasicího přístroje je umístěn pod sedadlem spolujezdce vpředu. Do držáku lze umístit hasicí přístroj s hmotností do 2 kg.

Otočte pravou rukojetí držáku hasicího přístroje, vložte hasicí přístroj a poté otočte rukojetí proti směru hodinových ručiček, aby byl přístroj upevněn.

⚠ Upozornění

- Velikost hasicího přístroje se může lišit. Při jeho instalaci upravte jeho polohu tak, aby byl správně upevněn a snadno přístupný.
- Hasicí přístroj musí být ve vozidle vybaven a pravidelně kontrolován v souladu s místními zákony a předpisy.

Startování pomocí externí baterie

Úvod

Pokud je baterie vybitá nebo nemá dostatečnou kapacitu pro nastartování vozidla, zkuste vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů za využití jiného vozidla.

⚡ Varování

- Baterie může explodovat. Kyselina z baterie může způsobit popáleniny a elektrický zkrat může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Udržujte baterii mimo dosah otevřeného ohně a jisker.
- Při startování pomocí kabelů se nenaklánějte nad baterii.
- Nedovolte, aby se svorky kabelů vzájemně dotýkaly.
- Při práci v blízkosti baterie používejte ochranné brýle.
- Zabraňte kontaktu kyseliny z baterie s očima, pokožkou, textiliemi nebo lakovanými povrchy.
- Ujistěte se, že má baterie použitá pro startování stejné napětí jako původní baterie vozidla.

Příprava

1. Zařadte neutrální.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Vypněte veškeré elektrické příslušenství.



- Před startováním motoru pomocí nouzových kabelů vypněte audio-systém. V opačném případě by mohlo dojít k jeho poškození.
- Dbejte na to, aby startovací kabely zůstaly na místě a nevedly kolem rotujících částí motoru, aby nedošlo k poškození vozidla a zranění osob.

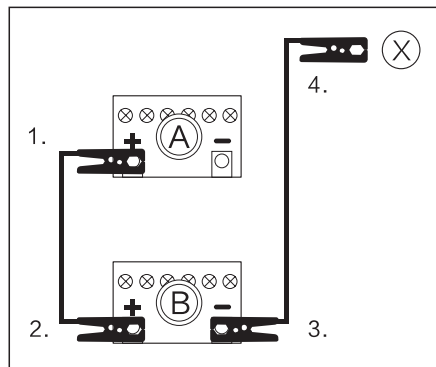
Startování

Barevné označení startovacích kabelů

Kladný kabel je obvykle červený.

Záporný kabel je obvykle černý, hnědý nebo modrý.

Při startování vozidla připojte startovací kabely v následujícím pořadí:



A: Vybitá baterie

B: Externí baterie

1. Jeden konec kladného kabelu (+) připojte ke kladnému pólu (+) baterie A vybitého vozidla.
2. Druhý konec kladného kabelu (+) připojte ke kladnému pólu (+) baterie B zdrojového vozidla.
3. Jeden konec záporného kabelu (-) připojte k zápornému pólu (-) baterie B zdrojového vozidla.
4. Druhý konec záporného kabelu (X) připojte ke karoserii vybitého vozidla co nejdále od baterie A. Nepřipojujte jej k zápornému pólu baterie A vybitého vozidla. Mohlo by dojít k přehřátí nebo prasknutí baterie A a k úniku elektrolytu.

Po připojení startovacích kabelů nastartujte zdrojové vozidlo a nechte baterii B dodávat energii. Po nastartování vybitého vozidla opatrně odpojte kabely v pořadí [4—3—2— 1] a nechte běžet motor vozidla A alespoň 20 minut, aby se baterie dobila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Startování roztlačením

Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením. V opačném případě riskujete poškození součástí vozidla nebo dokonce nehodu.

Vyproštění vozidla

Varování

- Nenechávejte kola běžet na vysoké otáčky naprázdno. Mohlo by dojít k prasknutí pneumatiky a vážnému zranění. Přehřátí může také poškodit součásti vozidla.
- Přední tažné oko použijte k odtahování vozidla v případě, že uvízne v písku, sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu a nelze jej vyprostit vlastní silou.

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu, postupujte následovně:

1. Vypněte funkci ESC vozidla.
2. Otáčejte volantem vlevo a vpravo, abyste vytvořili volný prostor kolem předních kol.
3. Přepněte na jízdní režim „4L“.
4. Opakovaně popojíždějte vozidlem vpřed a vzad. Nenechávejte kola dlouhodobě protáčet naprázdno. Jemně sešlapujte akcelerační pedál.
5. Pokud se vozidlo nepodaří opakovaně vyprostit, použijte přední tažné oko k jeho odtahování.

Tažení vozidla

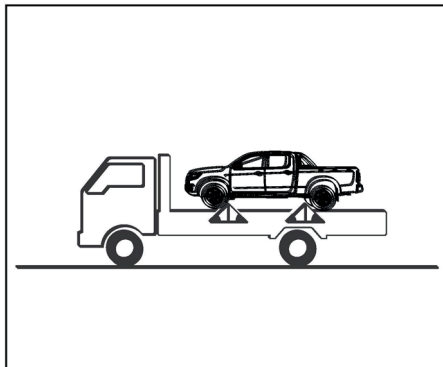
Tažení vozidla musí být v souladu s místními předpisy pro odtah vozidel.

Pokud nastane některá z následujících situací, znamená to poruchu pohonného systému. Před odtahem vozidla kontaktujte autorizovaný servis JAC:

1. Přestože je pohonný systém v provozu, vozidlo se nemůže rozjet.
2. Ozývají se neobvyklé zvuky.

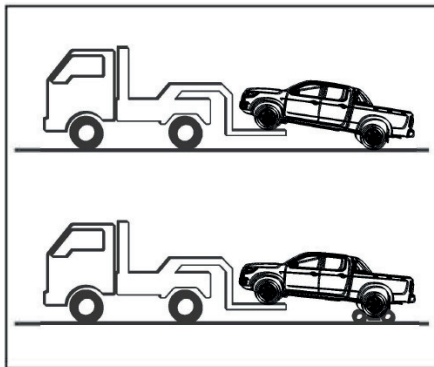
Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, doporučujeme použít odtahový vůz se zdvihací plošinou. Pokud je to možné, svěřte odtah autorizovanému servisu JAC nebo profesionální odtahové službě.

Odtah pomocí plošinového vozidla



Při odtahu na plošině musí být vozidlo bezpečně upevněno, jak je znázorněno na obrázku.

Odtah pomocí vozidla se zdvihacím zařízením



Při zvedání vozidla z přední části musí být zadní kola a nápravy v dobrém stavu. Parkovací brzda musí být uvolněna a vozidlo musí být bezpečně zajištěno.

Nouzové situace během jízdy

Zastavení motoru

1. Postupně zpomalujte a držte přímý směr jízdy. Opatrně vyjeďte mimo silnici a zaparkujte na bezpečném místě.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se znovu nastartovat motor. Pokud motor nelze nastartovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis JAC, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Motor nelze nastartovat

Motor neběží nebo běží pomalu

1. Zkontrolujte zapojení baterie a ujistěte se, že jsou svorky pevně připojené a čisté.
2. Zapněte světla vozidla. Pokud světla při zapnutí startéru svítí slabě nebo nesvítí, je autobaterie málo nabitá.
3. Přečtěte si pokyny pro nouzové startování.

Motor je v normálním stavu, ale nestartuje

1. Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze „LOCK“, zkontrolujte všechny konektory u zapalovací cívky a zapalovací svíčky a zapojte všechny rozpojené nebo uvolněné konektory.
3. Zkontrolujte palivové potrubí v motorovém prostoru.
4. Pokud motor stále nestartuje, obraťte se na autorizovaný servis JAC a nechte zkontrolovat motorový prostor.

Přehřátý motor

Pokud teploměr ukazuje, že se motor přehřívá, výkon motoru klesá. Pokud uslyšíte klepání motoru, může to znamenat jeho přehřívání. V takovém případě postupujte následovně:

1. Z bezpečnostních důvodů co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě u krajnice.
2. Zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud z motorového prostoru vytéká chladicí kapalina nebo zpod kapoty uniká pára, vypněte motor. Počkejte, dokud kapalina nepřestane vytékat a pára neustane, teprve potom otevřete kapotu. Pokud nedochází k úniku kapaliny ani páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda funguje ventilátor chlazení motoru. Pokud nefunguje, motor vypněte.
4. Zkontrolujte napnutí řemenu vodního čerpadla. Pokud je řemen v pořádku, zkontrolujte, zda z chladiče nebo hadic neuniká chladicí kapalina (pokud byla používána klimatizace, je odtok kondenzované vody po zastavení vozidla normální).

5. Pokud je poškozen řemen vodního čerpadla nebo dochází k úniku chladicí kapaliny, okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis JAC kvůli kontrole a opravě.
6. Pokud příčinu přehřívání nelze zjistit, počkejte, až teplota motoru klesne na normální hodnotu, a poté zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Je-li její množství nedostatečné, doplňte kapalinu mezi rysky MIN a MAX.
7. Nastartujte motor a sledujte, zda se znovu neobjeví známky přehřívání. Pokud ano, kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Varování

- Velký nedostatek chladicí kapaliny naznačuje netěsnost chladicího systému; co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis JAC, který provede kontrolu a údržbu.

Mytí a údržba

7

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pokyny pro čištění a údržbu.....	160
Čištění a údržba exteriéru.....	161
Mytí exteriéru	161
Voskování a leštění	162
Podvozek vozidla	163
Čištění oken a vnějších zpětných zrcátek.....	163
Čištění kol	164
Čištění interiéru	165
Ochrana proti korozi	167
Běžné příčiny vzniku koroze	167
Vliv prostředí na vznik koroze	167

Pokyny pro mytí a údržbu

Pravidelná a odborná údržba pomáhá zachovat hodnotu vozidla. Zároveň je jednou z podmínek pro uplatnění nároků v případě koroze karoserie nebo poškození laku.

Pro usnadnění údržby poskytuje autorizovaný servis řadu přípravků speciálně určených pro toto vozidlo. Před použitím si vždy pečlivě přečtěte pokyny uvedené na jejich obalu.

Varování

- Materiály pro údržbu vozidla mohou obsahovat toxické a nebezpečné látky. Nesprávné použití může vést k otravě osob nebo poškození vozidla.
- Nesprávné čištění a údržba jednotlivých částí vozidla mohou ovlivnit funkci bezpečnostních systémů a způsobit zranění.
- Používejte pouze čisticí prostředky schválené nebo doporučené výrobcem.

Varování

- Přípravky pro údržbu vozidla uchovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí, aby nedošlo k náhodné otravě.
- Neskladujte tyto přípravky v neoriginálních nádobách, které byly dříve použity pro potraviny.
- Před použitím si vždy přečtěte a dodržujte pokyny k použití a bezpečnostní upozornění na obalu.
- Pokud přípravek uvolňuje škodlivé výpary, používejte jej pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
- K čištění nebo údržbě vozidla nepoužívejte palivo, motorový olej ani jiné těkavé kapaliny - jsou toxické a vysoce hořlavé a mohou způsobit požár nebo výbuch.

Upozornění

- Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit materiály.
- Neodstraňujte nečistoty, bláto ani prach ze suchého povrchu vozidla. Nejprve je důkladně opláchněte čistou vodou. Při čištění nepoužívejte suchý hadřík ani suchou pěnu, protože mohou poškodit lak nebo sklo.



Ochrana životního prostředí

- Vozidlo lze umývat pouze na k tomu určených místech, aby se zabránilo vniknutí odpadní vody znečištěné olejem, mazivy a palivem do kanalizace. V některých oblastech je mytí vozidla mimo tato místa zakázáno.
- Pokud je to možné, používejte ekologicky šetrné přípravky pro údržbu vozidla.
- Zbytky těchto přípravků nelze likvidovat jako běžný komunální odpad. Likvidujte je v souladu s pokyny uvedenými na obalu.

Mytí exteriéru

Mytí karoserie

Čím déle zůstávají na povrchu karoserie nečistoty, jako jsou zbytky hmyzu, ptáčí trus, pryskyřice, silniční prach, průmyslové nečistoty, dehet, saze, posypová sůl a další korozivní látky, tím větší poškození mohou způsobit laku vozidla. Vysoké teploty (např. sluneční záření) tento korozivní účinek ještě zesilují.

Také podvozek vozidla je nutné pravidelně důkladně čistit.



Varování

- Před mytím nebo údržbou vozidla vždy vypněte pohonný systém a pevně zatáhněte parkovací brzdou.
- Při mytí podvozku nebo vnitřních částí podběhů kol dávejte pozor na ostré hrany a výčnělky, abyste si neporanili ruce.
- Při čištění se vyhněte přímému oplachování nasávacího otvoru přímým proudem vody.
- Po umytí vozidla mohou být brzdové kotouče a brzdové destičky mokré nebo v zimě namrzlé, což může způsobit opožděnou reakci brzd a prodloužení brzdné dráhy. Několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vodu nebo led z brzd. Dbejte přitom zvýšené opatrnosti a neohrožujte ostatní účastníky silničního provozu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornění

- Teplota vody na mytí vozidla by neměla překročit 60 °C.
- Aby nedošlo k poškození laku karoserie, nemyjte vozidlo na přímém slunci.
- K čištění vozidla nepoužívejte silné domácí čisticí prostředky, agresivní chemikálie, benzín ani rozpouštědla.
- Nepoužívejte houbičky na odstranění hmyzu, hrubé kuchyňské houbičky ani podobné pomůcky, protože mohou poškodit povrch vozidla.
- K čištění světlometů nepoužívejte suchý hadřík ani houbičku. Doporučuje se použít hadřík nebo houbičku navlhčenou mýdlovou vodou.
- Pokyny pro mytí vozidla v zimě: pokud používáte hadici, nesměřujte proud vody na zámky ani na spáry dveří, víka zavazadlového prostoru nebo kapoty, aby nedošlo k zamrznutí zámků a těsnění.

Voskování a leštění

Voskování

Pravidelné voskování pomáhá chránit lak karoserie. Po umytí vozidla naneste kvalitní vosk ve chvíli, kdy z povrchu již nestékají kapky vody.

I při častém používání voskových přípravků se doporučuje aplikovat kvalitní tvrdý vosk alespoň dvakrát ročně, aby byla zajištěna účinná ochrana laku.

⚠ Upozornění

- Před voskováním vozidlo důkladně a kompletně umyte.
- Voskování provádějte podle pokynů výrobce uvedených na obalu přípravku.
- Nepoužívejte vosky s abrazivními částicemi, hrubé leštící pasty ani čisticí prostředky, které mohou poškodit lesk laku.
- Nové vozidlo voskujte až po uplynutí alespoň 6 měsíců používání.

Leštění

Leštění je nutné pouze tehdy, když lak ztratí lesk a ten nelze obnovit ani po voskování.

⚠ Upozornění

- Aby nedošlo k poškození, nelze voskovat ani leštit plastové díly, komponenty, světlometry ani zadní světlilny s matným povrchem.
- Neleštěte vozidlo, pokud je znečištěné nebo v prašném prostředí.
- Pokud použitý leštící prostředek neobsahuje antikorozi složky, je nutné po leštění vozidlo navoskovat.

Podvozek vozidla

Podvozek vozidla je opatřen speciální ochrannou vrstvou. Během provozu však může dojít k jejímu poškození.

Doporučuje se pravidelně kontrolovat ochrannou vrstvu podvozku a šasi a v případě potřeby zajistit její údržbu. Opravy a antikorozi ošetření by měl provádět autorizovaný servis.

V oblastech, kde se v zimě používá posypová sůl, je nutné podvozek pravidelně čistit, aby se zabránilo usazování nečistot a soli, které urychlují korozi podvozku a zavěšení kol.

Před zimní sezónou a po jejím skončení zkontrolujte těsnění vozidla a v případě potřeby jej obnovte.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Vizuálně zkontrolujte výfukové potrubí, tlumič výfuku a jejich uchycení, zda nejsou prasklé nebo poškozené. Nastartujte motor a pečlivě poslouchajte, zda se neobjevují neobvyklé zvuky způsobené únikem výfukových plynů. V případě potřeby dotáhněte spoje nebo vyměňte poškozené díly.

Pokud běží motor, nedotýkejte se součástí výfukového systému, abyste předešli popálení. Po delší jízdě se nedotýkejte výfukového systému ještě alespoň 30 minut po vypnutí motoru - hrozí popálení.

Čištění oken a vnějších zpětných zrcátek

Okna a vnější zpětná zrcátka lze očistit čisticím prostředkem na sklo a poté osušit čistým hadříkem.

Zbytky gumy, oleje, maziv nebo silikonu lze odstranit pomocí čističe skla nebo přípravku na odstranění silikonu.

Odstranění zbytků vosku

Zbytky vosku je nutné odstranit speciálním čisticím prostředkem. Podrobnější informace vám poskytne autorizovaný servis.

Odstranění sněhu

K odstranění sněhu z oken a zrcátek použijte měkké košťátko.

Odstranění ledu

Pro odstranění ledu se doporučuje použít odmrazovací sprej. Pokud použijete škrabku, neškrábejte led sem a tam různými směry - nečistoty mohou poškrábat sklo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Znečištěná skla výrazně snižují viditelnost a zvyšují riziko dopravní nehody.
- Z bezpečnostních důvodů musí být všechna okna vždy čistá a průhledná.
- Prostor kolem oken i v interiéru musí být zbaven ledu, sněhu a zamlžení.

Upozornění

- Neodstraňujte led a sníh z oken a zrcátek horkou vodou - mohlo by dojít k prasknutí skla.

Čištění kol

Pro zachování čistého vzhledu pravidelně čistěte kola a dekorativní kryty. Doporučuje se používat neutrální mýdlový roztok nebo jemný čisticí prostředek.

Upozornění

- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky obsahující silné kyseliny nebo zásady ani kartáče s tvrdými štětinami, protože mohou poškodit hliníková kola nebo kryty kol.
- Nečistěte kola, pokud jsou pneumatiky horké.
- Po nanesení čisticího prostředku kola důkladně opláchněte do 15 minut.
- Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Kola a kryty pravidelně čistěte, zejména po jízdě po silnicích ošetřených solí v zimě - v takovém případě je očistěte co nejdříve.
- Při časté jízdě po posolených zimních silnicích se doporučuje kola navoskovat pro lepší ochranu proti korozi.

Čištění interiéru

Čím déle zůstávají nečistoty na jednotlivých částech vozidla, tím obtížněji se odstraňují. Skvrny, které zůstanou na povrchu po delší dobu, již nemusí být možné zcela vyčistit. Níže uvedená doporučení slouží jako orientační přehled pro čištění a údržbu interiéru:

Materiál	Stav	Doporučení
Skla oken	Znečištění	Použijte čisticí prostředek na sklo a poté osušte jelenicí nebo čistým hadříkem bez chloupků.
Textil / mikrovláknó / umělá kůže	Nečistoty a prach	Pravidelně odstraňujte pomocí vysavače, abyste předešli trvalému poškození třením
	Tekutiny (např. káva, čaj)	Okamžitě odstraňte savým hadříkem a použijte neutrální mýdlový roztok.
	Olejové skvrny (např. olej, kosmetika)	Použijte neutrální mýdlo, poté rozpuštěné nečistoty setřete savým hadříkem. V případě potřeby opláchněte čistou vodou.
	Specifické nečistoty (např. inkoust, lak na nehty, barva, krém na boty, krev)	Použijte speciální odstraňovač skvrn a případně následně očistěte neutrálním mýdlem
	Údržba	Textil, mikrovláknó ani umělou kůži neošetřujte přípravky na kůži, rozpouštědly, voskem, krémem na boty ani podobnými prostředky.
Přírodní kůže	Čerstvé skvrny	Okamžitě očistěte bavlněným hadříkem a neutrálním mýdlovým roztokem.
	Tekutiny (např. káva, čaj)	Čerstvé skvrny: odstraňte měkkým savým hadříkem.
		Zaschlé skvrny: použijte čisticí prostředek určený pro ošetření kůže.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mytí a údržba

Materiál	Stav	Doporučení
Přírodní kůže (pokračování)	Olejové skvrny (např. olej, kosmetika)	Nové skvrny: doporučuje se použít čisticí prostředek určený pro kůži.
		Zaschlé skvrny: ošetřete přípravkem na rozpouštění mastnoty
	Specifické nečistoty (např. inkoust, lak na nehty, barva, krém na boty, krev)	Doporučuje se použít speciální čisticí prostředek určený pro kůži.
	Údržba	Po každém čištění a pravidelně aplikujte ochranný olej proti světlu a vlhkosti. V případě potřeby použijte tónovací krém na kůži. Při dlouhodobém parkování venku chraňte kožené části před přímým slunečním zářením. Kůži neošetřujte rozpouštědly, voskem, krémem na boty ani podobnými prostředky.
Plastové a kovové díly	Znečištění	Odstraňte vlhkým měkkým hadříkem.
	Odolné skvrny	Odstraňte hadříkem s malým množstvím neutrálního mýdla. V případě potřeby použijte čisticí prostředek na plasty bez obsahu rozpouštědel.
Displej	Znečištění	Čistěte měkkým hadříkem s malým množstvím čisté vody nebo běžným čističem skla či LCD displeje.
Bezpečnostní pásy	Znečištění	Vytáhněte pás a ponechte jej napnutý. Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem. Pás vyčistěte neutrálním mýdlovým roztokem. Před navinutím musí být pás zcela suchý.

Antikorozní ochrana

Běžné příčiny koroze vozidla

Vlhké nečistoty a usazeniny se mohou hromadit na karoserii, v otvorech nebo v jiných částech vozidla.

Lak a další ochranné vrstvy mohou být poškozeny štěrkem, pískem nebo drobnými dopravními nehodami.

Vliv prostředí na vznik koroze

Vlhkost

Usazování písku, nečistot a vody na podlaze vozidla může urychlit korozi. Mokrý koberec nebo podlahové rohože nemusí uvnitř vozidla zcela vyschnout. Vyjměte je a nechte důkladně vyschnout mimo vozidlo, aby se zabránilo korozi podlahy.

Relativní vlhkost

V oblastech s vysokou relativní vlhkostí se koroze urychluje.

Teplota

Vysoké teploty mohou urychlit korozi špatně větraných částí. Koroze se také zrychluje v prostředí s teplotami nad bodem mrazu.

Znečištění ovzduší

Průmyslové znečištění, přítomnost soli ve vzduchu v pobřežních oblastech nebo intenzivní používání posypových solí na silnicích urychlují proces koroze. Posypové soli rovněž urychlují stárnutí a blednutí laku.

Ochrana vozidla proti korozi

Vozidlo pravidelně myjte a voskujte, aby zůstalo čisté.

Kontrolujte stav laku a případná drobná poškození co nejdříve opravte.

Udržujte odtokové otvory ve spodní části dveří průchodné, aby nedocházelo k hromadění vody.

Pravidelně kontrolujte spodní část vozidla, zda se zde nehromadí písek, nečistoty nebo sůl. V případě potřeby je co nejdříve opláchněte vodou.

Varování

- Nečistoty z prostoru pro cestující neodstraňujte proudem vody. Použijte vysavač.
- Chraňte elektrické komponenty vozidla před vodou a jinými kapalinami, které by je mohly poškodit.
- V zimním období pravidelně čistěte spodní část vozidla. Chemické prostředky používané k posypu silnic jsou vysoce korozivní a mohou urychlit poškození součástí, jako jsou brzdové trubky, brzdová lanka, podvozek nebo blatníky.
- Udržujte garáž suchou a neparkujte vozidlo dlouhodobě v prostředí s vysokou vlhkostí a nedostatečným větráním.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Údržba a svépomocné opravy

Požadavky na údržbu	170
Pravidlená údržba.....	171
Běžná údržba.....	172
Kontrola motorového prostoru	174
Přehled motorového prostoru	174
Čištění a antikorozi ošetření motorového prostoru.....	175
Chladicí kapalina motoru	176
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	177
Výměna chladicí kapaliny	178
Motorový olej	178
Kontrola hladiny motorového oleje.....	178
Výměna motorového oleje a olejového filtru.....	180
Převodový olej	181
Vzduchový filtr	181
Palivový filtr	182
Jemný filtr.....	182
Hrubý filtr.....	183
Brzdy	184

Kontrola parkovací brzdy	184
Kontrola brzdového pedálu	184
Kontrola posilovače brzd.....	184
Brzdová kapalina	184
Kapalina ostřikovačů čelního skla	186
Čištění lišt stěračů.....	187
Výměna lišt stěračů.....	187
Baterie vozidla	189
Výměna pojistky	189
Výměna žárovky	191
Kola	193
Tlak v pneumatikách	193
Typy pneumatik.....	194
Sněhové řetězy	195
Prohazování pneumatik	195
Opotřebení a poškození pneumatik.....	196
Výměna pneumatik a kol.....	197
Seřízení a vyvážení kol.....	197

8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Požadavky na údržbu

Údržba vozidla zahrnuje pravidelnou i běžnou údržbu. Některé úkony běžné a pravidelné údržby jsou zásadní pro zachování dobrého technického stavu, emisních parametrů a výkonu motoru. Provádění předepsané a běžné údržby je odpovědností majitele vozidla.

Při provádění kontrol a údržby dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli vážnému zranění nebo poškození vozidla.

Varování

- Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Některé servisní úkony mohou vést k vážnému zranění. Pokud nemáte dostatečné znalosti, zkušenosti nebo vhodné nářadí a vybavení, svěťte údržbu autorizovanému servisu JAC.
- Kvalita náhradních dílů je důležitým faktorem ovlivňujícím bezpečnost, hospodárnost a ekologický provoz vozidla. Při údržbě, opravách a výměně dílů vždy používejte originální díly.

Varování

- Při kontrole nebo údržbě vozidla zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.
- Při výměně nebo opravě jakékoli součásti se ujistěte, že je spínač zapalování v poloze „OFF“ nebo „LOCK“.
- Nepracujte v motorovém prostoru, pokud je motor velmi horký. Motor vždy vypněte a nechte jej zcela vychladnout.
- Pokud je nutné pracovat při běžícím motoru, držte ruce, oděv, vlasy i nářadí mimo dosah rotujících ventilátorů, řemenů a dalších pohyblivých částí.
- Před zahájením práce si upevněte nebo svlékněte volný oděv a odložte doplňky, jako jsou prsteny a hodinky.
- Pokud musíte nastartovat motor v uzavřeném prostoru, například v garáži, zajistěte dostatečné odvětrávání a odvod výfukových plynů.

Varování

- Pokud je vozidlo podepřeno heverem, nevstupujte pod vozidlo.
- Udržujte palivo a baterii mimo dosah kouře, otevřeného ohně a jisker.
- Nepřipojujte ani neodpojujte baterii ani konektory elektronických součástí, pokud je spínač zapalování v poloze „ON“.
- U motorů se systémem vícebodového vstřikování svěťte opravu palivového filtru a palivového potrubí autorizovanému servisu, protože palivové potrubí zůstává pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru.
- Vozidlo je vybaveno automatickým ventilátorem chlazení motoru. Ten se může spustit kdykoli bez varování, i když je spínač zapalování v poloze „OFF“ a motor neběží. Aby nedošlo ke zranění, dbejte zvýšené opatrnosti při práci v jeho blízkosti. Před prací v blízkosti ventilátoru vždy odpojte záporný pól baterie.

 Varování

- Při práci na vozidle vždy používejte ochranné brýle.
- Pokud je spínač zapalování v poloze „ON“, neodpojujte konektory kabelového svazku motoru ani součástí souvisejících s převodovkou.

**Ochrana životního prostředí**

- Zabraňte přímému kontaktu s použitým motorovým olejem, chladicí kapalinou a dalšími kapalinami. Nesprávná likvidace těchto kapalin může poškodit životní prostředí. Dodržujte místní právní předpisy pro jejich likvidaci.

Pravidelná údržba

Pro usnadnění údržby byly v příloženém návodu k záruční údržbě uvedeny položky pravidelné údržby. Informace o údržbě naleznete v tomto návodu.

Pravidelnou údržbu vozidla by měly provádět autorizované poprodejní servisy JAC, které disponují profesionálními techniky a vybavením. Důrazně se doporučuje používat k opravě nebo výměně originální náhradní díly JAC.

Vyvarujte se přímého kontaktu s použitým motorovým olejem, chladivem a jinými oleji. Nesprávná likvidace motorového oleje, chladiva motoru a jiných kapalin z vozidla může poškodit životní prostředí. Dodržujte místní zákony a předpisy

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Běžná údržba

Běžná údržba zahrnuje kontroly prováděné při každodenním provozu vozidla. Zajišťuje správnou funkci vozidla.

Tyto kontroly vyžadují pouze základní technické znalosti a běžné automobilové nářadí. Mohou být prováděny uživatelem, kvalifikovaným technikem nebo v případě potřeby autorizovaným servisem JAC.

Kontrolní položky		Rozsah kontrol
Zkontrolujte, zda se nevyskytují jakékoli abnormality		Ověřte, že dříve zjištěné závady byly odstraněny
Motorový prostor	Motor	Zkontrolujte dostatečné množství motorového oleje a chladicí kapaliny.
		Zkontrolujte únik vody nebo oleje.
		Zkontrolujte napnutí hnacího řemene, zda není poškozený nebo opotřebený.
	Převodovka	Zkontrolujte únik oleje.
	Další systémy	Zkontrolujte brzdovou kapalinu a kapalinu ostřikovačů – dostatečné množství, bez úniků.
Kontrola zvenku	Motor	Zkontrolujte barvu výfukových plynů – musí být čisté.
	Zavěšení kol	Zkontrolujte spojovací části pružin – bez poškození nebo prasklin.
	Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
		Zkontrolujte opotřebení pneumatik.
		Zkontrolujte dotažení matic kol.
	Osvětlení	Zkontrolujte funkčnost a případné poškození.
	Registrační značka	Musí být v dobrém stavu.

Kontrolní položky		Rozsah kontrol
Kontroly ve voze	Motor	Zkontrolujte množství paliva. Zkontrolujte startování motoru.
	Volant	Zkontrolujte vůli a případné kmitání.
		Zkontrolujte funkci řízení.
	Brzdy	Zkontrolujte vůli brzdového pedálu.
		Zkontrolujte funkci brzd.
		Zkontrolujte funkci elektrické parkovací brzdy.
	Převodovka	Zkontrolujte vůli spojkového pedálu.
		Zkontrolujte funkci řadicí páky / voliče řazení.
	Bezpečnostní pásy	Zkontrolujte všechny části bezpečnostního systému. Zkontrolujte pásy na poškození nebo opotřebení.
	Vnější zpětná zrcátka	Zkontrolujte čistotu zrcadlových ploch.
Klakson	Zkontrolujte funkci.	
Stěrače	Zkontrolujte funkci a množství kapaliny ostřikovačů.	
Přístrojový panel a ovladače	Zkontrolujte správnou funkčnost všech ovládacích prvků.	

1

2

3

4

5

6

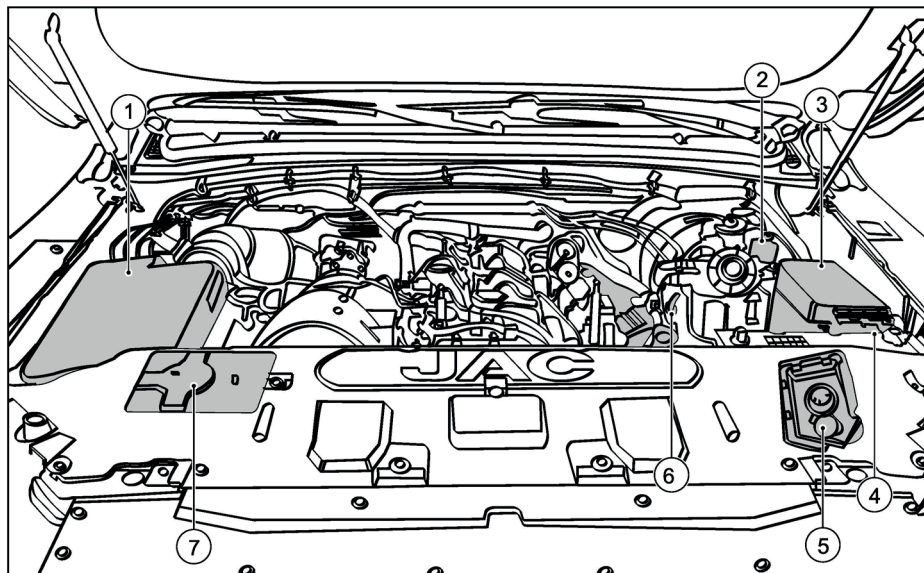
7

8

9

Kontrola motorového prostoru

Přehled motorového prostoru



- ① Vzduchový filtr
- ② Nádržka brzdové kapaliny
- ③ Pojistková skříňka v motorovém prostoru
- ④ Baterie
- ⑤ Nádržka kapaliny ostřikovačů
- ⑥ Měrka motorového oleje
- ⑦ Expanzní nádržka

Čištění a antikorozi ošetření motorového prostoru

Vnější povrchy kapoty a pohonné jednotky jsou před dodáním vozidla opatřeny antikorozi ochranou. Pokud v zimě jezdíte po silnicích ošetřených posypovou solí, je nutné motorový prostor a odtokové části důkladně vyčistit a následně znovu ošetřit antikorozi ochranou, aby se zabránilo korozi účinkům soli. Před čištěním motorového prostoru vypněte spínač zapalování.

Při mytí nesměřujte proud vody přímo na světlomety.

Pokud se k čištění motoru používá odmašťovací prostředek, může dojít k odstranění ochranné vrstvy motoru. Proto je nutné znovu důkladně aplikovat antikorozi ochranu na povrch motoru, drážky, konektory a součásti v motorovém prostoru, aby byla zachována dlouhodobá ochrana proti korozi. Tento požadavek platí i pro náhradní díly vyžadující ochranu proti korozi.

Čistící prostředky a antikorozi přípravky doporučené výrobcem jsou k dispozici v autorizovaném servisu JAC.

Při práci na motoru nebo v motorovém prostoru, například při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k opaření nebo jinému zranění a hrozí také nebezpečí požáru. Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby se jednotlivé kapaliny vzájemně nemísily, jinak může dojít k vážné poruše systému.

Varování

- Před manipulací s nádrží na vodu vypněte pohonný systém, aby nedošlo k nechtěnému spuštění stěračů a následnému zranění.

Upozornění

- Při čištění motoru dochází k odtoku zbytků paliva, maziv a olejů, proto je nutné použít odlučovač oleje a vody. Z tohoto důvodu smí být motor čištěn pouze v autorizovaném servisu nebo ve specializovaném servisním středisku.
- Pro včasné odhalení netěsností pravidelně kontrolujte povrch pod vozidlem. Pokud zjistíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina vozidla zajišťuje nejen ochranu proti zamrznutí při nízkých teplotách, ale také chrání všechny lehké slitiny v chladicím systému před korozí. Současně zabraňuje tvorbě usazenin a výrazně zvyšuje bod varu kapaliny.

Pokud je z klimatických důvodů vyžadována vyšší ochrana proti zamrznutí, obraťte se na autorizovaný servis JAC, který doporučí vhodnou originální chladicí kapalinu s vyššími ochrannými vlastnostmi.

Originální chladicí kapalinu za žádných okolností nemíchejte s jinými kapalinami nebo přísadami. Pokud dojde ke změně barvy kapaliny v expanzní nádržce, znamená to její smíchání s jinou kapalinou. V takovém případě ji ihned vyměňte, jinak může dojít k vážné poruše nebo poškození motoru.

Při přehřátí motoru nepoužívejte roztok s koncentrací chladicí kapaliny vyšší než 60 % nebo nižší než 35 %, protože může dojít k poškození chladicího systému. Při doplňování nebo výměně zvolte správnou koncentraci podle následující tabulky:

Teplota okolního prostředí (°C)	Koncentrace chladicí kapaliny (%)
-15 °C	35 %
-25 °C	40 %
-35 °C	50 %
-45 °C	55 %



Nebezpečí

- Neotevírejte víčko chladiče ani expanzní nádržky při horkém motoru. Vysokotlaká kapalina může způsobit vážné opaření.
- Chladicí kapalina je toxická. Uchovávejte ji v označených nádobách mimo dosah dětí a zvířat.



Varování

- Je přísně zakázáno používat chladicí kapalinu, která nesplňuje předepsané normy. Škody způsobené jejím použitím nejsou kryty zárukou.
- Pokud není v nouzové situaci k dispozici originální kapalina, nepřidávejte žádné jiné přísady. Lze použít pouze čistou vodu a co nejdříve obnovit správný poměr kapaliny v autorizovaném servisu JAC.
- Při horkém motoru kapalinu nedoplňujte. Doplňování provádějte až po úplném vychladnutí motoru, jinak hrozí jeho poškození.
- Používejte pokud možno kapalinu stejné značky. Smíchání různých typů může způsobit chemickou reakci a snížení účinnosti.

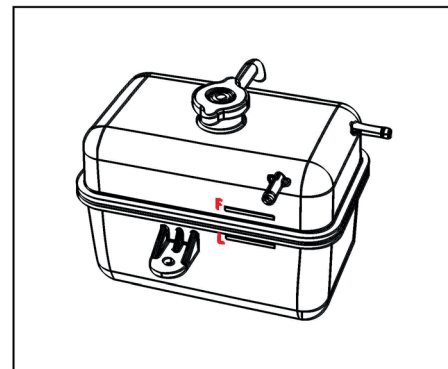
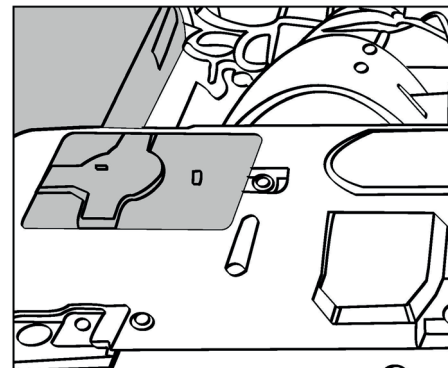
⚠ Varování

- Neředěná chladicí kapalina je hořlavá a při kontaktu s horkými částmi výfuku může vzplanout.
- Nepřidávejte žádné jiné přísady, protože by došlo ke snížení antikorozní ochrany, úniku kapaliny a vážnému poškození motoru.
- Dlouhodobé používání nesprávné kapaliny může způsobit korozi, přehřátí nebo zamrznutí motoru.
- Zabraňte kontaktu kapaliny s pokožkou. Při kontaktu ji ihned omyjte vodou a mýdlem.

♻ Ochrana životního prostředí

- Použitou chladicí kapalinu likvidujte v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Údržba a svépomocné opravy

Nádržka chladicí kapaliny se nachází na levé straně motorového prostoru, jak je znázorněno na obrázku výše.

Po úplném vychladnutí motoru musí být hladina chladicí kapaliny mezi značkami „F“ (horní mez) a „L“ (dolní mez). Pokud je pod značkou „L“, je třeba ji co nejdříve doplnit.

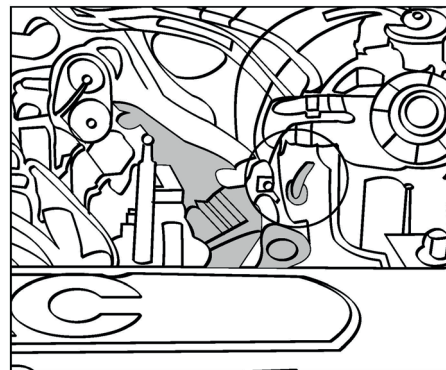
Postup doplňování chladicí kapaliny motoru je následující:

1. Zkontrolujte, zda jsou motor a chladič zcela studené.
2. Pomalu odšroubujte víčko nádrže chladicí kapaliny.
3. Naplňte nádrž chladicí kapalinou motoru až po značku L.
4. Utáhněte víčko nádrže chladicí kapaliny

Výměna chladicí kapaliny motoru

Chladicí kapalina motoru se musí pravidelně vyměňovat. Podrobnější informace naleznete v návodu pro údržbu. Pokud je třeba vyměnit chladicí kapalinu motoru, obraťte se na autorizovaný servis JAC. Nevyměňujte ji sami.

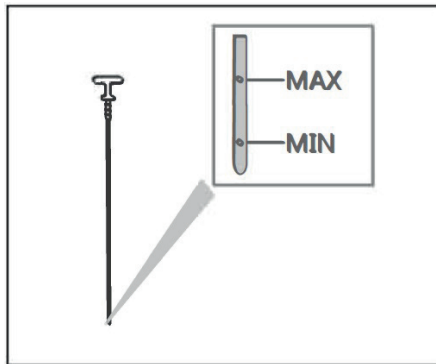
Motorový olej



Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej na normální provozní teplotu (cca 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Počkejte alespoň 10 minut, než motorový olej nateče zpět do olejové vany.
5. Vyjměte měrku hladiny oleje a očistěte ji.
6. Zcela zasuňte měrku hladiny oleje.
7. Vyjměte měrku hladiny oleje a zkon-

trolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi dvěma referenčními body (MAX a MIN) na měrce oleje.



8. Pokud je hladina oleje pod značkou (MIN), odšroubujte víčko pro doplňování oleje a dolijte doporučený olej. Nepřepĺňujte. Při doplňování motorového oleje nevytahujte měrku oleje.
9. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.
10. Po naplnění oleje utáhněte víčko plnicího hrdla oleje.

Varování

- Hladina oleje by v žádném případě neměla překročit značku „MAX“ na měrce. V opačném případě je olej nasáván do sacího systému přes odvodušnění klikové skříně a po spalování je výfukovým systémem vypouštěn do atmosféry. Olej se může v katalyzátoru spálit a poškodit jej.
- Vzhledem k tomu, že teplota motorového oleje může být vysoká, dbejte na to, abyste nepopálili sebe ani jiné osoby.
- Vyhněte se přímému kontaktu pokožky s olejem. Pokud se dostanete do kontaktu s olejem, okamžitě se důkladně umyjte mýdlem nebo dezinfekčním prostředkem na ruce a velkým množstvím vody.

Varování

- Během záběhu nebo pravidelné údržby může být v závislosti na provozních podmínkách normální určitá spotřeba motorového oleje.
- Spotřeba motorového oleje je běžným jevem, proto pravidelně kontrolujte jeho hladinu. Jízda s nedostatečným množstvím oleje může způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- Dbejte na to, aby olej neukápl na části vozidla, zejména na horké části motoru – hrozí nebezpečí vznícení.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Motorový olej a olejový filtr se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v návodu k údržbě. Doporučujeme nechat vyměnit motorový olej a olejový filtr v autorizovaném servisu JAC.

Varování

- S použitým olejem je třeba správně zacházet. Nevylévejte ho na zem, do příkopů ani do řek.
- Vzhledem k tomu, že teplota motorového oleje může být vysoká, dbejte na to, abyste nepopálili sebe ani jiné osoby.
- Zabraňte přímému kontaktu pokožky s použitým olejem. Pokud se pokožka dostane do kontaktu s použitým olejem, okamžitě ji důkladně omyjte mýdlem nebo dezinfekčním prostředkem na ruce a velkým množstvím vody.
- Opakované vystavení použitému motorovému oleji může v průběhu času způsobit rakovinu kůže.

Varování

- Použitý motorový olej skladujte v řádně označené nádobě a uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Motorový olej a olejový filtr se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v návodu k údržbě.

Příprava na výměnu

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej na normální provozní teplotu (cca 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Vyčkejte alespoň 10 minut, aby motorový olej mohl stéct zpět do olejové vany.
5. Ke zvednutí a podepření vozidla použijte zvedák a držák zvedáku.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

1. Odstraňte spodní ochranu motoru (je-li součástí dodávky).
2. Pod vypouštěcí šroub umístěte velkou olejovou vanu.
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje pomocí klíče.
4. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje, aby se olej zcela vypustil. Pokud je třeba vyměnit olejový filtr, vyjměte jej a vyměňte.
5. Vyjměte olejový filtr pomocí klíče.
6. Vyčistěte montážní plochu olejového filtru motoru čistým hadříkem. Nezapomeňte odstranit všechny staré podložky, které zůstaly na montážním povrchu.
7. Na podložky nového olejového filtru naneste nový motorový olej.
8. Utáhněte olejový filtr, dokud neucítíte mírný odpor, a pak otočte klíčem o 2/3 otáčky, aby filtr držel na místě.
9. Vyčistěte a znovu nasadte vypouštěcí šroub oleje a novou podložku. Utáhněte vypouštěcí zátku klíčem, nepoužívejte nadměrnou sílu.

Doplňování motorového oleje

1. Doplníte doporučené množství motorového oleje. Při vstřikování motorového oleje nevytahujte měрку oleje.
2. Pevně nasadíte víčko plnění oleje.
3. Nastartujete motor.
4. Zkontrolujete, zda vypouštěcí šroub oleje těsní.
5. Zkontrolujete hladinu motorového oleje.



Ochrana životního prostředí

- Vypouštění odpadních látek do kanalizace, vodních toků a půdy je trestné. Použitý olej a filtry musí být likvidovány v souladu s místními zákony a předpisy.

Převodový olej

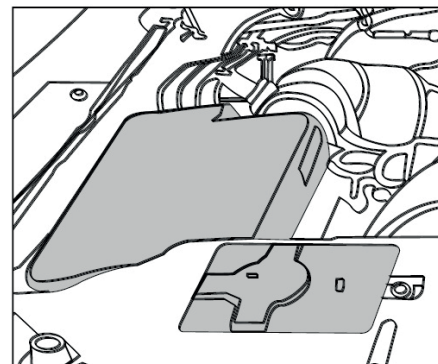
Převodový olej se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v záruční knížce. Pro kontrolu nebo výměnu se obraťte na autorizovaný servis JAC.



Varování

- Používejte pouze doporučený olej. Nemíchejte ho s jinými oleji.
- Použití jiného, než doporučeného převodového oleje vede k poškození převodovky a nevztahuje se na něj záruka.

Vzduchový filtr



Výměna vložky vzduchového filtru

Vzduchový filtr lze vyčistit při kontrole vložky vzduchového filtru. Vyměňte filtrační vložku podle intervalu uvedeného v návodu pro údržbu. Pokud vozidlo jezdí v prašných nebo písčítých oblastech, vyměňujte filtrační vložku častěji, než je doporučeno.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kroky pro výměnu vložky filtru:

1. Křížovým šroubovákem povolte tři upevňovací šrouby.
2. Jemně zatáhněte dopředu a otevřete víko směrem nahoru.
3. Vytáhněte vložku vzduchového filtru.
4. Vyměňte vložku vzduchového filtru za novou.
5. Nasaďte kryt a upevněte tři upevňovací šrouby křížovým šroubovákem.

Varování

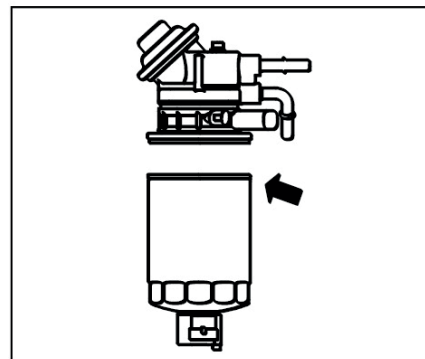
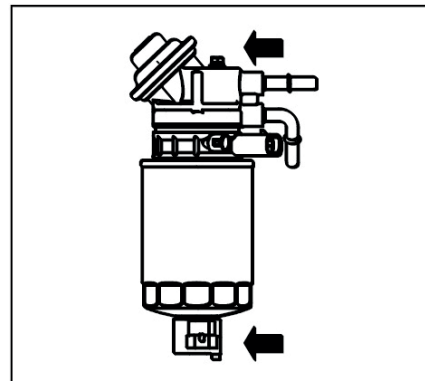
- Nejezděte s vozidlem bez filtrační vložky, aby nedošlo k silnému opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dbejte na to, aby se do sací trubice nedostal prach nebo nečistoty, aby nedošlo k poškození motoru.
- Používejte originální náhradní díly JAC. Neoriginální náhradní díly nemusí odfiltrovat prach a pevné částice ve vzduchu, což může způsobit abnormální opotřebení motoru a zhoršit funkci zařízení na čištění výfukových plynů.

Varování

- Použití znečištěného filtru přímo ovlivňuje objem vzduchu nasávaného motorem, a může proto způsobit poruchy, zvýšit opotřebení a zkrátit životnost.

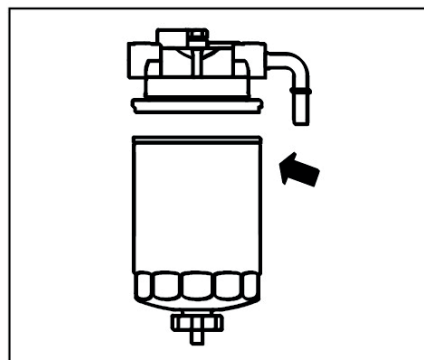
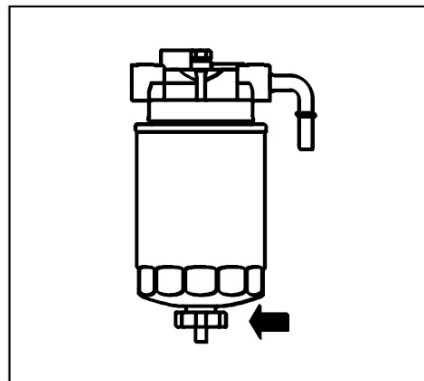
Palivový filtr

Jemný filtr



1. Povolte odvzdušňovací šroub na filtru a odvzdušňovací ventil filtru, dokud z odvzdušňovacího ventilu nezačne vytékat kapalina.
2. Vyjměte filtrační jednotku z vozidla a pomocí vhodného nástroje oddělte spodní kryt od tělesa filtračního zásobníku.
3. Po výměně filtračního vložky utáhněte spodní kryt pomocí dodaného nástroje.
4. Stiskněte ruční čerpadlo, dokud z ústí vypouštěcího šroubu nevytéká nafta, a utáhněte vypouštěcí šroub.
5. Po vyprázdnění palivového systému nastartujte motor pomocí spínače zapalování.
6. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, opakujte kroky 1 a 2.

Hrubý filtr



1. Povolte odvzdušňovací šroub na jemném filtru a odvzdušňovací ventil na hrubém filtru, dokud z odvzdušňovacího ventilu nezačne vytékat kapalina.
2. Oddělte horní a dolní kryt pomocí speciálního nářadí, abyste zajistili vypuštění všech kapalin a čistotu styčných ploch horního a dolního pláště. Pevně namontujte dolní kryt na montážní plochu.
3. Filtrační prvek a dolní kryt musí tvořit celistvou konstrukci. Pokud je třeba vyměnit filtrační vložku, lze vyměnit dolní kryt.
4. Po výměně utáhněte dolní kryt speciálním nářadím, stiskněte tlačítko ručního naftového čerpadla na filtru. Pokud z vypouštěcího šroubu uniká nafta, utáhněte jej momentem 1,5 Nm.
5. Po vyprázdnění palivového systému nastartujte motor pomocí spínače zapalování.
6. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, opakujte kroky 1 a 2.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Brzdový systém

Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte, zda je funkce parkovací brzdy v pořádku. Pokud nefunguje normálně, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis JAC, který provede kontrolu.

Kontrola brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální polohy nebo pokud jsou brzdná síla a brzdná dráha abnormální, nechte brzdový systém co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

Kontrola posilovače brzd

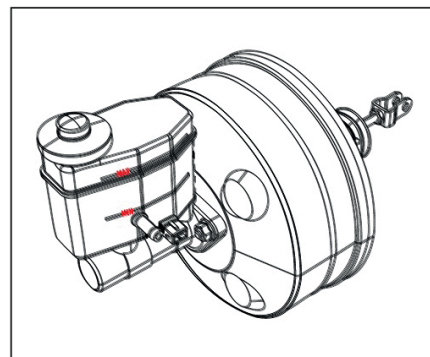
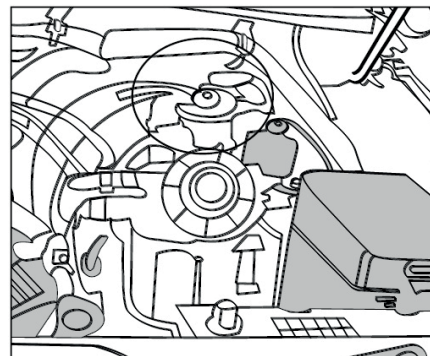
Zkontrolujte funkci brzdového posilovače, jak je popsáno níže:

1. Když je motor vypnutý, opakovaně sešlápněte a uvolněte brzdový pedál. Pokud je při každém sešlápnutí brzdového pedálu vzdálenost (dráha) stejná, přejděte k dalšímu bodu.
2. Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál. Výška pedálu by měla být o něco nižší.

3. Vypněte motor s nohou položenou na brzdovém pedálu. Podržte pedál sešlápnutý po dobu asi 30 sekund. Výška pedálu musí zůstat konstantní.
4. Uvolněte brzdový pedál a nechte motor běžet 1 minutu, poté jej vypněte. Několikrát sešlápněte brzdový pedál. S každým krokem se dráha brzdového pedálu snižuje, protože podtlak v brzdovém posilovači postupně mizí.
5. Pokud brzdový posilovač nefunguje normálně, nechte brzdový systém co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu JAC.

Brzdová kapalina

Kontrola brzdové kapaliny



Brzdovou kapalinu v nádržce pravidelně kontrolujte. Hladina musí být vždy mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

Během provozu může hladina mírně klesnout v důsledku opotřebení brzdových destiček a jejich automatického seřizování, což je normální.

Pokud hladina během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Pokud je hladina příliš nízká, rozsvítí se kontrolka poruchy brzdového systému. V takovém případě nechte systém ihned zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina pohlcuje vlhkost ze vzduchu. Postupem času se zvyšuje obsah vody, což může způsobit korozi brzdového systému.

Současně se snižuje bod varu kapaliny, proto je nutná její pravidelná výměna.

Při doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4 a pouze novou kapalinu z neotevřeného obalu. Před sejmutím víčka nádržky jej očistěte i s okolím, aby nedošlo k vniknutí nečistot.

Výměna brzdové kapaliny vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti, proto ji svěťte autorizovanému servisu.

Varování

- Je přísně zakázáno míchat brzdové kapaliny různých výrobců a typů. Pokud dojde k poškození brzdového systému v důsledku smíchání brzdové kapaliny, nevztahuje se na něj záruka.
- Brzdový systém je zásadní pro bezpečnost jízdy, proto jej pravidelně kontrolujte v autorizovaném servisu.
- Brzdovou kapalinu pravidelně vyměňujte. Při dlouhodobém používání může docházet k tvorbě bublinek při vysokém zatížení, což snižuje účinnost brzdění.
- Pokud je do brzdového systému přidán nesprávný typ brzdové kapaliny, brzdy nefungují správně nebo dokonce vůbec. To potom vede k nehodám. Proto je nutné používat správný typ brzdové kapaliny.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

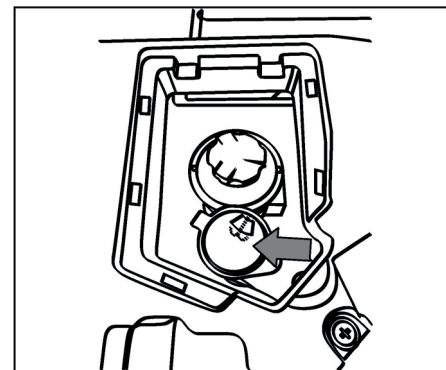
Varování

- Při doplňování brzdové kapaliny je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Pokud brzdová kapalina vystříkne do očí, může zhoršit vidění. Pokud je brzdová kapalina nastříkána na vozidlo, je nutné ji okamžitě odstranit, jinak dojde k poškození laku.
- Nemanipulujte s nadměrným množstvím kapaliny, protože by mohla vystříknout na motor. Při dostatečně vysoké teplotě by se mohla vznítit a způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.
- Brzdová kapalina je toxická, proto musí být řádně skladována v uzavřených originálních nádobách a především nesmí být v dosahu dětí.

Ochrana životního prostředí

- Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Použitou brzdovou kapalinu zlikvidujte v souladu se zákonem na ochranu životního prostředí.

Kapalina do ostříkovačů



Hladinu kapaliny v ostříkovačích stále kontrolujte. Pokud je hladina kapaliny nedostatečná, včas ji doplňte. V chladném podnebí může kapalina zmrznout a rozpínat se. Hladina kapaliny nesmí po naplnění přesáhnout tři čtvrtiny, jinak by mohlo dojít k poškození nádržky kapaliny ostříkovačů.

Pro lepší čištění lze do vody přidat čisticí prostředek. V zimě přidejte trochu kapaliny do ostříkovačů s nemrznoucí směsí. Při míchání postupujte podle pokynů výrobce.

⚠ Varování

- Pokud je to možné, použijte vhodný čisticí roztok
- Pokud je pravděpodobné, že teplota klesne pod 0 °C, použijte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Stěrače čelního skla

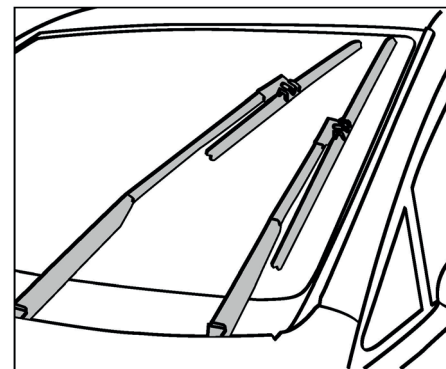
Čištění stíracích lišt

Pravidelně kontrolujte funkci a opotřebení stěračů. Pokud stěrače nepracují hladce nebo vydávají neobvyklý zvuk, může být na čelním skle nebo stírací liště vosk nebo jiné látky. V takovém případě je třeba vyčistit stěrače a čelní sklo.

Čelní sklo zvenku očistěte kapalinou do ostřikovačů nebo neutrálním čisticím roztokem. Pokud se při oplachování vodou již netvoří kapky, je čelní sklo čisté. Vyčistěte stírací lištu otřením hadříkem s čisticím roztokem nebo neutrálním čisticím prostředkem. Stírací lištu opláchněte vodou. Pokud po vyčištění stěrač stále nefunguje správně nebo vydává neobvyklý zvuk, vyměňte jej.

Výměna lišt stěračů

Poloha pro údržbu předních stěračů



Přední stěrače lze zcela zvednout pouze v servisní poloze. Pro nastavení stěračů do servisní polohy postupujte následujícím způsobem:

1. Je třeba zavřít kapotu.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy „ON“ a poté do polohy „OFF“.
3. Během 30 sekund zatlačte páčku stěračů nahoru do polohy „MIST“ a podržte ji déle než 2 sekundy, poté přesuňte přední stěrač do polohy pro údržbu.

1

2

3

4

5

6

7

8

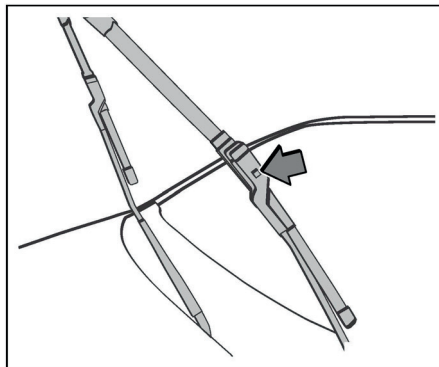
9

4. Když je spínač zapalování v poloze „ON“, zatlačte páčku stěračů do polohy „MIST“ a přední stěrač se vrátí z polohy pro údržbu do výchozí polohy.

Varování

- Rameno stěrače se smí zvedat pouze tehdy, když je stěrač v poloze pro údržbu, jinak by mohlo dojít k poškození ramena stěrače a víka motorového prostoru.
- Před otevřením kapoty nebo jízdou nezapomeňte vrátit stěrač čelního skla do původní polohy.

Výměna stírací lišty



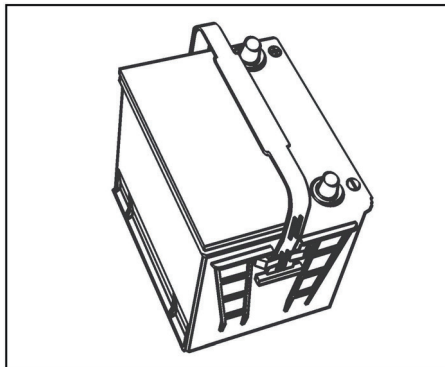
Pokud je stírací lišta opotřebovaná, vyměňte ji. Postup výměny je následující:

1. Úplně zvedněte rameno stěrače.
2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte stírací lištu z ramena stěrače.
3. Nasuňte nový stěrač do raménka stěrače, dokud neuslyšíte cvaknutí.
4. Zkontrolujte, zda je lišta stěrače řádně zajištěna, a sklopte raménko stěrače zpět na čelní sklo.
5. Vraťte stěrač čelního skla do původní polohy.

Varování

- Opatřebované stírací lišty mohou poškodit čelní sklo a zhoršit výhled řidiče.
- Před vložením nové stírací lišty nesklopějte rameno stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození čelního skla.
- Při výměně ramena stěrače položte na sklo silnou utěrku, abyste zabránili náhodnému poškození ramena stěrače.

Baterie



Baterie vozidla je bezúdržbová. Pro výměnu použijte autobaterii se stejným kódem uvedeným na štítku jako má původní autobaterie.

Nabíjení baterie

Vzhledem k tomu, že nabíjení baterie vyžaduje odborné znalosti a nabíjení v kontrolovaném prostředí, doporučuje se nabíjet autobaterii v autorizovaném servisu JAC.

Výměna baterie

Umístění baterie je navrženo a uspořádáno pečlivě s ohledem na bezpečnost. Originální baterie odpovídá předpisům pro údržbu a bezpečnost vozidla. Pokud je třeba autobaterii vyměnit, doporučujeme navštívit autorizovaný servis JAC.

Skladování a údržba baterie

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu nejméně tří týdnů, odpojte záporný kabel baterie, aby se zabránilo jejímu vybití.

Výměna pojistky

Aby se zabránilo poškození elektrického systému v důsledku zkratu nebo přetížení, je každý obvod vybaven pojistkou. Pokud se pojistka přepálí, vyměňte ji za novou. Pokud se však po krátké době znovu přepálí, znamená to závadu v obvodu. obraťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu, určí příčinu, opraví systém a pojistku vymění. Při výměně vždy použijte pojistku se stejnou jmenovitou proudovou hodnotou.

Varování

- K vyjmutí přepálené pojistky nikdy nepoužívejte vodivý nástroj. Vždy použijte vytahovač pojistek. Použití vodivých materiálů, jako jsou kovy, může způsobit zkrat, poškození elektrického systému nebo vznik požáru, což může vést k vážnému zranění osob.
- Vždy používejte pojistku stejného typu a se stejnou jmenovitou proudovou hodnotou, jinak může dojít ke zranění osob a k poškození vozidla nebo jiného majetku.

1

2

3

4

5

6

7

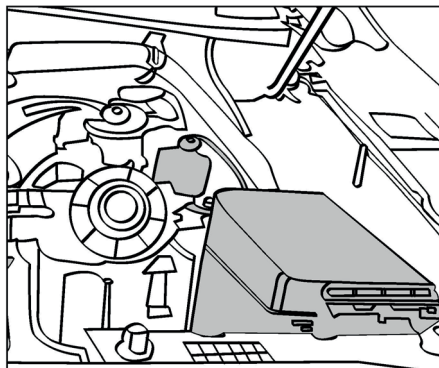
8

9

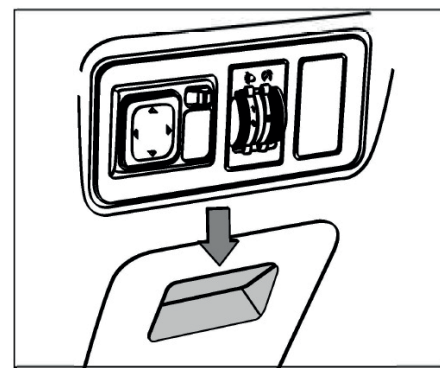
Varování

- Nepoužívejte pojistky s vyšší nebo nižší jmenovitou hodnotou proudu, než je uvedeno na krytu pojistkové skříňky, protože by mohlo dojít k poškození elektrického systému nebo ke vzniku požáru.
- Nenahrazujte pojistky kovovými pásky, kancelářskými sponkami ani jinými podobnými předměty. Použití náhradních řešení nebo pojistky s nesprávným typem či hodnotou může poškodit elektrický systém nebo způsobit požár.
- Opravené pojistky nepoužívejte. Použití nevhodných nebo opravených pojistek, případně přemostění obvodu bez pojistky, může způsobit požár a vážné popáleniny osob.

Prostor motoru

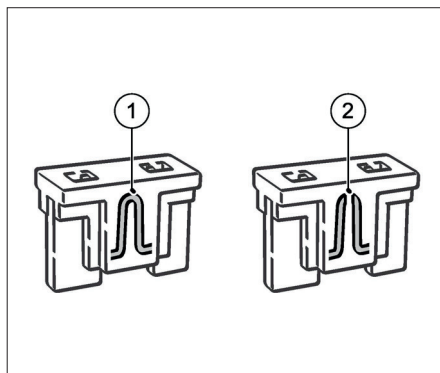


Prostor kabiny



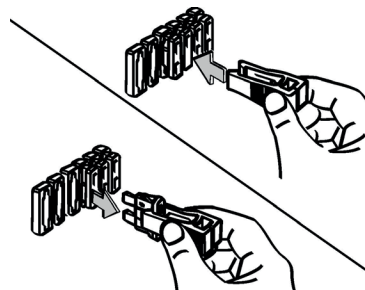
Postup výměny pojistek:

1. Vypněte veškeré elektrické systémy.
2. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze „LOCK“.
3. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
4. Poškozená pojistka je ta, která je přepálená.



- ① Normální pojistka
② Přepálená pojistka

5. Vyjměte pojistku pomocí speciálního nástroje pro vyjímání pojistek. Nástroj pro vyjímání pojistek se nachází v krytu pojistkové skříňky v motorovém prostoru.



6. Přepálenou pojistku nahradte novou.

Výměna žárovky

Provozní stav vnějších světel je třeba pravidelně kontrolovat. Poškozené žárovky snižují viditelnost vozidla a schopnost vysílat varovné signály ostatním řidičům, což vážně zhoršuje bezpečnost jízdy.

Výměna žárovky vyžaduje určité odborné znalosti. Nesprávná výměna žárovky může být příčinou dopravní nehody, a dokonce i vážných zranění. Důrazně doporučujeme obrátit se s žádostí o výměnu žárovky na autorizovaný servis JAC.

Pokud je kvůli výměně žárovky zapotřebí odmontovat jiné díly v jejím okolí nebo se jedná o výměnu nehalogenových žárovek, musí to provést autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varování

- Před výměnou žárovky pevně zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy „OFF“ nebo „LOCK“ a vypněte světlomet, aby vychladl.
- Vyměňte spálenou žárovku za novou o stejném jmenovitém příkonu, jinak hrozí poškození pojistky nebo elektrického obvodu.
- Halogenová žárovka obsahuje halogenový plyn pod vysokým tlakem. Pokud se skleněný kryt poškrábe nebo se žárovka uvolní, může prasknout.
- Při vyjímání žárovky se dotýkejte pouze její objímky, nikoli skla. Styk se sklem může výrazně zhoršit životnost žárovky a výkon světlometu.
- Při výměně jakékoli žárovky je třeba nejprve odpojit záporný kontakt baterie, aby nedošlo k poškození světlometu a kabeláže uvnitř vozidla.

Varování

- Pokud nemáte profesionální nářadí, žárovku se správným příkonem a potřebné odborné znalosti, obraťte se na autorizovaný servis JAC.

Kola

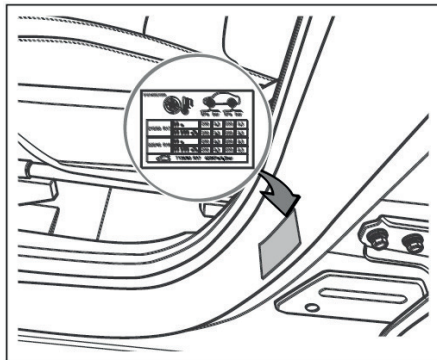
Náboje a kola je třeba čistit při běžném mytí vozidla, aby se zabránilo usazování jemných abrazivních částic, nečistot a rozmrazovací soli. K odstranění skvrn způsobených otěrem brzd použijte vhodný průmyslový čisticí prostředek. Opravte poškození laku dříve, než zreziví.

Na zasněžené a zledovatělé silnice se doporučují speciální zimní pneumatiky. Pro stabilní jízdu používejte pneumatiky stejné velikosti a se stejným dezénem na všech čtyřech kolech. Zimní pneumatiky s opotřebením větším než 50 % pozbývají vlastností zimních pneumatik. Pokud zimní pneumatiky nesplňují specifikace, nelze je použít.

Životnost pneumatik závisí na několika faktorech, například na tlaku vzduchu, jízdních návycích a vyvážení kol.

Tlak v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách



Na boční straně dveří řidiče je připevněn štítek tlaku vzduchu v pneumatikách, na kterém je uveden rozměr pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách za studena. Jedná se o minimální tlak potřebný k tomu, aby pneumatiky unesly plně zatížené vozidlo.

Tlak nahuštění pneumatik

⊘ Varování

- Pneumatiky s příliš vysokým nebo nízkým tlakem mohou během jízdy náhle ztratit tlak nebo dokonce prasknout, což může způsobit vážné nehody.
- Kvůli nedostatečnému tlaku vzduchu se pneumatiky snadno přehřívají, což může vést k deformaci běhounu nebo dokonce k jeho prasknutí.
- Při přetížení vozidla a jízdě vysokou rychlostí může snadno dojít k přehřátí pneumatik a jejich náhlému poškození (např. proražení a odlupování běhounu), což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a snižuje stabilitu vozidla během jízdy.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách pravidelně, alespoň jednou měsíčně, a zejména před dlouhou cestou.

⊘ Varování

- Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách s ohledem na zatížení vozidla.
- Nesnižujte tlak, když je pneumatika horká.

V zimě by měl být tlak v pneumatikách asi o 20 kPa vyšší než v létě.

Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou měsíčně a před každou delší cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Nezapomeňte na rezervní kolo.

Tlak vzduchu v rezervní pneumatice musí odpovídat maximálnímu tlaku stanovenému pro dané vozidlo.

Při kontrole tlaku musí být pneumatika studená. Nesnižujte vysoký tlak způsobený zvýšenou teplotou pneumatik. Pokud se výrazně změní zatížení vozidla, tlak pneumatik je nutné odpovídajícím způsobem upravit.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách snižuje jejich životnost a ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva, a tím zbytečně zvyšuje znečištění životního prostředí. Tlak ve všech pneumatikách se musí kontrolovat za studena. Nastavení je třeba provést podle normy tlaku uvedené na štítku tlaku v pneumatikách. Po seřízení zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo úniku vzduchu.

⚠ Upozornění

- Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Při snížení tlaku v pneumatikách o 50 kPa se spotřeba paliva zvýší o 5 %. Nižší tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, což urychluje opotřebení pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Typy pneumatik

Celoroční pneumatiky

Společnost JAC vybavuje některé modely univerzálními celoročními pneumatikami, které lze používat po celý rok a které mají dobrý výkon i při jízdě na zasněžených a zledovatělých silnicích.

Celoroční pneumatika je na bočnici označena M+S, M/S, MS, M&S nebo ALL SEASON.

Letní pneumatiky

Společnost JAC u některých modelů specifikuje letní pneumatiky, aby byl zajištěn nejlepší výkon na suché vozovce. Funkčnost letních pneumatik je však na zasněžených a zledovatělých silnicích výrazně nižší.

Na stěně letní pneumatiky nesmí být uvedeno M+S, M/S, MS, M&S nebo ALL SEASON.

Pokud plánujete jízdu na sněhu nebo ledu, doporučujeme namontovat na všechna čtyři kola zimní nebo celoroční pneumatiky.

Zimní pneumatiky

Vyberte zimní pneumatiky stejného modelu a rozměru jako původní. V opačném případě by to mělo negativní vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Chcete-li zlepšit trakci na ledu, použijte pneumatiku s protiskluzovými hroty. Použití těchto pneumatik však může být v některých oblastech zakázáno. Před montáží pneumatik s protiskluzovými hroty je proto nutné znát příslušné místní zákony. Na mokré nebo suché vozovce může mít pneumatika bez protiskluzových hrotů lepší valivý odpor a trakci než pneumatika s protiskluzovými hroty.

Sněhové řetězy

Používání řetězů na pneumatiky může být v některých lokalitách zakázáno. Před instalací řetězů si ověřte místní předpisy. Při montáži řetězů na pneumatiky se ujistěte, že odpovídají rozměrům pneumatik vozidla, a nainstalujte je podle pokynů výrobce řetězů. Při používání řetězů na pneumatiky se snažte vyhnout plnému zatížení pneumatik. Jezděte také nízkou rychlostí. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a ke zhoršení jeho ovladatelnosti a výkonu.

Varování

- Protiskluzový řetěz lze namontovat pouze na hnací kola vozidla.
- Po instalaci řetězů nesmí rychlost jízdy překročit 40 km/h a maximální rychlost doporučenou výrobcem řetězu pneumatiky.

Varování

- Montáž řetězů na pneumatiky může zhoršit ovladatelnost vozidla. Je třeba se co nejvíce vyvarovat prudkých zrychlování, odbočování a nouzového brzdění, jinak může dojít k nehodě.
- Pokud během jízdy uslyšíte, že řetěz pneumatiky naráží do karoserie nebo podvozku, co nejdříve zastavte a zkontrolujte jej.
- Na silnicích bez sněhu odstraňte řetězy co nejdříve, jinak dojde nejen ke zhoršení jízdních vlastností, ale také k vážnému poškození pneumatik.
- Na rezervní kola řetězy nenasazujte.

Rotace pneumatik

Pneumatiky je nutné střídát každých 8000–13000 km. Pokud je pneumatika nerovnoměrně opotřebovaná, měla by být vyměněna dříve, než bylo plánováno, a měla by být zkontrolována geometrie kola.

Při změně umístění pneumatiky zkontrolujte její dynamické seřízení.

Během rotace pneumatik je nutné zkontrolovat, zda nejsou abnormálně opotřebované, nebo zda pneumatika a kolo nejsou poškozené. Nerovnoměrné opotřebování může být způsobeno nesprávným nastavením kola, nevyvážeností nebo prudkým nouzovým brzděním nebo zatáčením. Pokud se na běhounu nebo boční straně pneumatiky objeví boule, pneumatiku ihned vyměňte.

Rotace pneumatik zajišťuje rovnoměrné opotřebování všech čtyř pneumatik na vozidle. Pro správnou rotaci použijte schéma uvedené na obrázku.

1

2

3

4

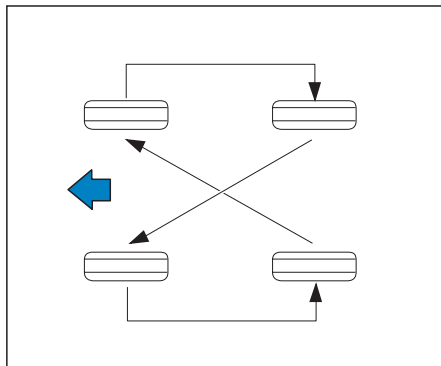
5

6

7

8

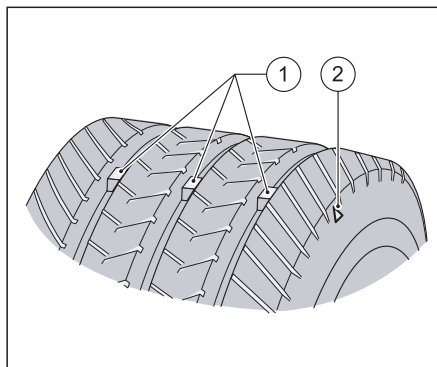
9



Varování

- Po výměně kola se ujistěte, že jsou všechny matice kol správně dotaženy.
- Po výměně kola zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- Nesprávný výběr, montáž nebo údržba pneumatik může ovlivnit bezpečnost vozidla a způsobit nehodu nebo zranění. V případě nejasností kontaktujte autorizovaný servis nebo výrobce pneumatik.

Opotřebení a poškození pneumatik



- ① Indikátor opotřebení
- ② Značka umístění indikátoru

Jakmile se hloubka dezénu sníží na 2 mm, je nutné pneumatiku vyměnit, aby se zabránilo smyku vozidla. Při této hodnotě se na pneumatice objeví indikátory opotřebení.

Pokud je dezén opotřeben na úroveň těchto indikátorů, pneumatika je opotřebená a musí být vyměněna.

Pravidelně kontrolujte běhoun i bočnice pneumatik, zda nejsou poškozené (např. vyboulení, praskliny nebo delaminace). V případě zjištění nebo podezření na poškození nechte pneumatiku zkontrolovat odborníkem. Po jízdě v terénu doporučujeme provést kontrolu.

Pneumatiku vyměňte v následujících případech:

1. Indikátory opotřebení jsou viditelné alespoň na třech místech.
2. Jsou viditelné kordy nebo textilní výztuhy.
3. Jsou praskliny v dezénu nebo na bočnici až na kord.
4. Pneumatika je deformovaná, má boule nebo je vidět vrstvení.
5. Pneumatika je propíchnutá, poškozená nebo nelze opravu bezpečně provést.
6. Pneumatika je starší než 6 let.

Varování

- Pneumatiky stárnou. Bez ohledu na opotřebení je nutné je (včetně rezervy) vyměnit po 6 letech.

Výměna pneumatik a kol

Autorizovaný servis poskytne schválené pneumatiky a disky. Z bezpečnostních důvodů vyměňujte pneumatiky vždy v párech.

Na všech kolech musí být pneumatiky stejné značky a specifikace. Pokud se rezervní pneumatika liší, používejte ji pouze krátkodobě a jezděte opatrně při nízké rychlosti.

Při výměně zajistěte, aby nové pneumatiky měly stejnou konstrukci jako původní.

Varování

- Deformovaná kola nebo pneumatiky nadále nepoužívejte, ani když byly opraveny. Taková kola nebo pneumatiky mohou být konstrukčně poškozeny a náhle selhat.
- Nové pneumatiky musí být pro dokonalou přilnavost zajištěny. Prvních 500 km jezděte opatrně a plynule.

Varování

- Použití nevhodných kol, šroubů nebo matic může být nebezpečné, protože ovlivňuje brzdny účinek a ovladatelnost, může způsobit proražení pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám a zranění osob. Proto vždy dbejte na to, abyste použili nejvhodnější kola, šrouby a matice.

Seřízení a vyvážení kol

Pokud vozidlo při jízdě po rovné vozovce táhne na jednu stranu nebo zaznamenáte nerovnoměrné či neobvyklé opotřebení pneumatik, je nutné provést seřízení geometrie kol.

Pokud při běžné jízdě rychlosti cítíte vibrace volantů nebo sedadla, je třeba zkontrolovat vyvážení kol.

Geometrie kola	Sbíhavost kol	1±2mm
	Úhel odklonu kola	0,5°±0,5°
	Odklon kola	12°±0,75°
	Úhel osy řízení	3°±0,75°

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Technické údaje

9

1

2

3

4

5

6

7

8

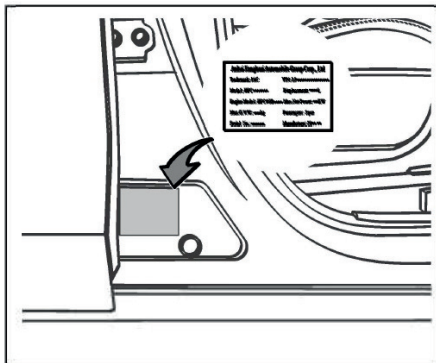
9

Identifikační údaje vozidla	200
Štítek označení vozidla	200
Identifikační číslo vozidla (VIN)	200
Způsob zjištění VIN	200
Typový štítek motoru	201
Průzor pro snímání čipových štítků	202
Parametry vozidla	203

Identifikační údaje vozidla

Štítek vozidla

Jak je znázorněno na obrázku, štítek vozidla se nachází na sloupku B a obsahuje tyto údaje: značku, identifikační číslo vozidla, model vozidla, zdvihový objem motoru, model motoru, maximální jmenovitý výkon, celkovou hmotnost vozidla, nosnost, výrobní číslo a datum výroby.



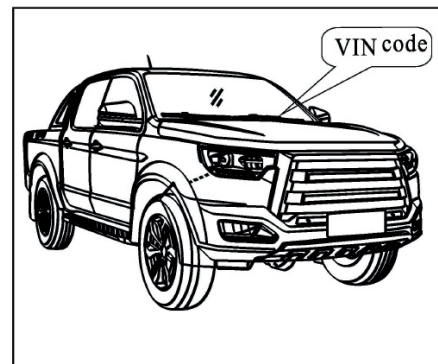
Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je jedinečný soubor 17 písmen nebo číslic, který se na vozidle používá k identifikaci výrobce, hnacího ústrojí, čísla podvozku a dalších informací.

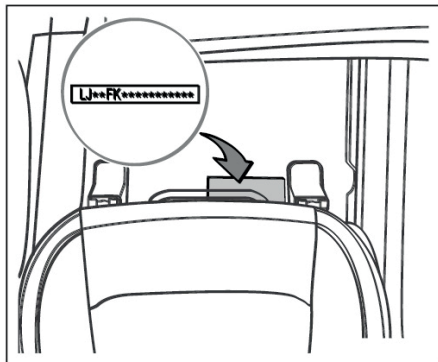
Způsob zjištění VIN

Identifikační kód VIN je umístěn na vozidle na několika místech:

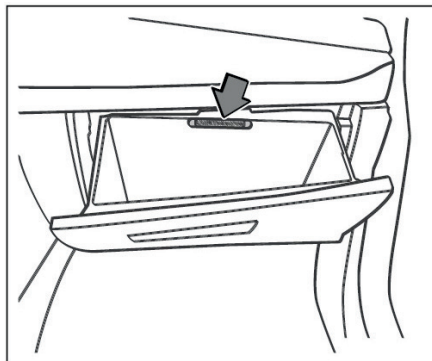
1. Jeden kód se nachází na přístrojové desce v levém dolním rohu čelního skla a je vidět přes čelní sklo.



2. Další se nachází pod sedadlem spolujezdce a je vidět po nadzvednutí rohože.



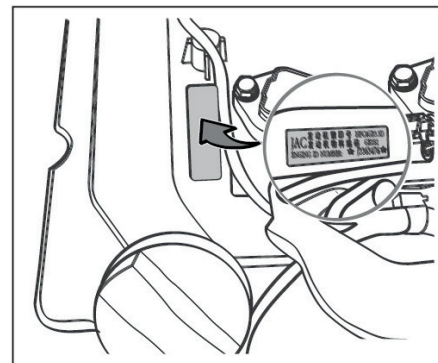
3. Další je umístěn v odkládací přihrádce a je viditelný po jejím otevření.



Další štítky VIN se nacházejí na následujících místech:

4. Vnitřní strana víka motorového prostoru.
5. Na štítku sloupku B na pravé straně.
6. V dolní části na sloupku B na levé straně.
7. Lze ho zobrazit na multifunkčním displeji (když klepnete na „Nastavení systému → Informace o vozidle“), tak se zobrazí VIN.

Štítek motoru



Štítek s číslem motoru je umístěn na horní straně víka motorového prostoru.

1

2

3

4

5

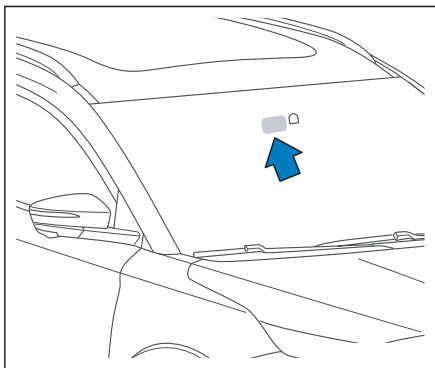
6

7

8

9

Průzor pro snímání čipových štítků



Průzor pro snímání elektronických štítků vozidla se nachází ve střední horní části čelního skla, viz výše uvedený obrázek.

Parametry vozidla

Parametr		Naftový motor		Benzínový motor	
Rozměry	Celkové rozměry (DxŠxV) (mm)	5325x1880x1830			
	Rozměry zadní části karoserie (vnitřní)	1520x1520x470			
	Rozvor (mm)	3090			
	Rozchod kol (přední/zadní) FT/RT (mm)	1540/1540			
	Hmotnost při plném zatížení (kg)	2755	2870	2840	2725
	Pohotovostní hmotnost (kg)	1855	1970	1940	1825
	Užitečné zatížení (kg)	900			
	Počet míst	2+3			
	Minimální světlá výška (mm)	220			
	FF/RF (mm)	950/1285			
	Maximální stoupání (%)	30			
	Minimální poloměr otáčení (m)	6,2			
	Přední/zadní nájezdový úhel	30,9/23,3			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Technické údaje

Parametr		Naftový motor					Benzínový motor	
Pohonná jednotka	Pohon	4x2		4x4				4x2
	Model motoru	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1B	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1C	HFC4DB 2-1B	4K22D4T	
	Typ motoru	Common Rail, EGR, DOC, DPF	Common Rail	Common Rail, EGR, DOC, DPF	Common Rail EGR DOC	Common Rail	Řadový čtyřválec, přeplňovaný turbodmychadlem s mezichladěčem, benzín	
	Zdvihový objem (cm³)	1999					2378	
	Maximální výkon (kW/ot./min)	102/3600					155/5200	
	Max. točivý moment (Nm/ot./min.)	320/1600-2600					320/2000 - 4000	
	Emisní norma	Euro V	Euro III	Euro V	Euro IV	Euro III	Euro V	
	Model převodovky	LC6T32						
	Převodovka	MT						
	Převodový poměr (R 1 3 5 2 4 6)	4,935 5,441 1,721 1,000 2,839 1,223 0,794						
	Maximální rychlost (km/h)	150						
	Převod zadní nápravy	4,1						